

Giornata di Studio "Le nuove norme regolamentari di esecuzione ed attuazione del codice della strada (D.P.R. n. 31/2013)"

Da : Formel - Formazione Enti Locali <info@formel.it>

Oggetto : Giornata di Studio "Le nuove norme regolamentari di esecuzione ed attuazione del codice della strada (D.P.R. n. 31/2013)"

A : l.bianchessi <l.bianchessi@sestosg.net>

Rispondi a : programmazione@formel.it

Il tuo indirizzo email è protetto dai software anti-spam. [Visualizza indirizzo email](#)

mar, 21 mag 2013, 07:22



NOTTA'

D.P.R. del 12 febbraio 2013, n. 31, in vigore dal 03.06.2013

Le nuove norme regolamentari di esecuzione ed attuazione del codice della strada (D.P.R. n. 31/2013)

per i veicoli e i trasporti eccezionali, le macchine agricole eccezionali ed i servizi di scorta tecnica

Destinatari:

- Personale che svolge attività negli uffici trasporti eccezionali e negli uffici traffico-mobilità-viabilità di un Ente Locale, Comandi di Polizia Municipale e Provinciale
- Personale di Aziende private che gestiscono trasporti eccezionali

Obiettivi: • Consentire al personale degli uffici interessati di conoscere le **modifiche apportate al Regolamento di esecuzione del Codice della Strada** (in recepimento delle disposizioni delle Leggi n. 106 del 12/07/2011 e n. 183 del 12/11/2011, Legge di stabilità 2012) e le relative conseguenze da adottarsi con la pubblicazione del nuovo **D.P.R. del 12 febbraio 2013, n. 31**, in vigore dal **03.06.2013** (*cd. n. 35 cd. n. 2613*),

Programma

Veicoli e trasporti eccezionali (art. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 21 e Tabella 1.3 Art. 18 Regolamento NCIS)
1) - tutto quello che cambia su: • le modalità di rilascio delle autorizzazioni di tipo multiplo e singolo, anche a seguito dei nuovi documenti da allegare (nuove dichiarazioni) sia alla domanda di autorizzazione che al provvedimento amministrativo da emanarsi • la durata di validità delle diverse autorizzazioni (3, 6 e 12 mesi) • i rinnovi e le proroghe delle autorizzazioni ed i tempi previsti per la loro presentazione e la relativa evasione • la riduzione dei termini per il rilascio delle autorizzazioni (anche entro tre giorni) • le categorie di veicoli e le tipologie di trasporto da ricomprendersi nelle autorizzazioni di tipo periodico in particolare, per il trasporto di macchine operatrici da cantiere (fino a 72tonn.) e per gli elementi prefabbricati composti ed apparecchiature complesse per l'edilizia (fino a 35 metri di lunghezza e 108 tonnellate) • le procedure di autorizzazione di tipo singolo, multiplo e periodico dei veicoli in circolazione di prova • il traino da autorizzare in caso di trasferimento di veicoli eccezionali presso officine di riparazione supercorsi diversi da quelli autorizzati • la riduzione delle dimensioni o della massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero • gli obblighi per attraversare i passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate • le disposizioni sul trasporto di più cose indivisibili: in particolare, i carichi sporgenti negli autotreni e negli autarticolati • la provata abbinabilità nei complessi di veicoli di vettori stranieri • i percorsi e gli elenchi di strade su cui basare il rilascio delle autorizzazioni • le comunicazioni e le annotazioni del trasportatore alle sanzioni previste in caso di inadempienze • l'applicazione dell'indennizzo "forfetario" e quello convenzionale, per il rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico con eccedenza di massa ed in particolare, quello qualora il numero degli assi sia superiore a otto ; **Incidenza** la revisione dei criteri di pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada per il trasporto dei carri ferroviari • la ridefinizione degli assi "tandem e quadrupli" per la corrispondenza dell'indennizzo d'usura (asse TSS, TSG, 2xC4L e 4xC4L) • le procedure telematiche ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande. **Scorte tecniche (art. 16 Regolamento NCIS)** - tutto quello che cambia su: • quando e come impartire l'obbligo della scorta tecnica in sede di autorizzazione e quando prevedere il coinvolgimento degli Organi di Polizia Stradale o Provinciale o Comunale (dispositivo di "scorta mista") • le comunicazioni ed altri adempimenti del capo-scorta. **Macchine agricole eccezionali (art. 268 Regolamento NCIS)** - tutto quello che cambia su: • le modalità di rilascio delle autorizzazioni per la circolazione di macchine agricole eccezionali equipaggiate con attrezzature portate o semiportate • i limiti massimi di lunghezza da autorizzare per i convogli agricoli eccezionali per il trasporto, esclusivo, di macchine agricole operatrici • quando e come impartire l'obbligo della scorta tecnica, con uno o più segnalatori • la circolazione in prova delle macchine agricole eccezionali, il relativo provvedimento di autorizzazione ed il metodo di pagamento degli indennizzi d'usura; **Indicazioni** le dichiarazioni previste sulla percorribilità della macchina agricola sugli itinerari da autorizzare, con particolare riferimento all'inscrivibilità incurva.

Sarà distribuito il testo del **Decreto** recante modifiche al Regolamento di esecuzione e di attuazione del CDS, un **volume** su quanto trattato, nonché tutta la documentazione digitale utile per l'attività dell'ufficio comprendente **tutti i fac-simili per presentare la domanda di autorizzazione**, tutti i **modelli per le autodichiarazioni** previste di legge, **tutti gli schemi per predisporre ogni tipo di autorizzazione**.

Note Organizzative

Quota di iscrizione intera per partecipante euro 400,00 (partecipanti con contributo ridotto): Comprende: sussidi didattici, documentazione cartacea, iscrizione Formel club. Nelle pause Formel offrirà coffee-break e light lunch) al raggiungimento dei posti disponibili la tariffa potrebbe variare o essere ridotta al prezzo originale. La tariffa speciale non è cumulabile con altre promozioni. I prezzi si intendono in euro IVA inclusa. Per info e iscrizioni: **Formel** tel.02.433772, via la Libertà 4

360,00 € a partecipante
Solo 4 adesioni a questa tariffa
con iscrizione on-line

DOCENTE

Bicego Alessandro
Resp. le Uffici trasporti eccezionali di Ente Locale e componente della commissione tecnico-amministrativa trasporti eccezionali della Regione Emilia-Romagna

Segnala questo corso a un collega

DATA DEL CORSO

6 giugno 2013

SEDE DEL CORSO

Sede Formel Milano
Via Vitturio, 43 - 4° piano
Milano
Visualizza Carta

ACQUISTA

gli atti del corso

ALTRE EDIZIONI DEL CORSO

VENEZIA, 3 giugno 2013.

ORARIO DEI LAVORI

MATTINA: 9.15 - 13.00
POMERIGGIO: 14.00 - 16.30

Corso Residenziale
Vuoi organizzare questo corso presso il tuo Ente?

PROGRAMMA DEL CORSO

intestata ad Ente Pubblico, Bollo € 1,81 (ex art.1196 c.c.) ed eventuali spese bancarie per bonifico, di VS carico.
Il pagamento della quota deve essere effettuato anticipatamente con versamento su (conto dedicato L.136/2010 art. 3, commi 1 e 7) Banca **UniCredit** - IBAN **IT39 1 02008 81890 000300265862** intestato a FORMEL s.r.l. Eventuale disdetta dovrà essere comunicata via fax o email almeno 5 giorni lavorativi prima dell'inizio del corso. La mancata comunicazione comporterà l'integrale fatturazione della quota di partecipazione. E' possibile sostituire i partecipanti in qualsiasi momento. La conferma della tenuta del corso sarà comunicata due giorni prima la data stabilita. Formel garantisce il rimborso integrale della quota di partecipazione in caso di annullamento del corso dovuto al non raggiungimento del numero minimo dei partecipanti oppure a cause di forza maggiore. Formel dà la possibilità di utilizzare la quota di partecipazione per altre iniziative formative in programmazione.
Ai partecipanti sarà rilasciato un attestato di frequenza.

Modalità di Adesione



La cartolina contiene:
Dispositivo a firma di Fabio Fabbri
Relazione a firma di Uta Bilino
Allegati:
Programma corso

RELAZIONE

La FORMEL (Scuola di Formazione Enti Locali) organizza il corso "D.P.R. del 12 febbraio 2013, n. 31, in vigore dal 03.06.2013 Le nuove norme regolamentari di esecuzione ed attuazione del codice della strada (D.P.R. n. 31/2013) - Veicoli e trasporti eccezionali" - il 6 giugno 2013 a Milano in via Vitruvio 43, secondo il programma allegato.

Esaminato il programma del convegno si ritiene opportuno, per aggiornamento professionale, la partecipazione di personale di questo Settore, nella persona del Geom. Elga Trovato

La quota di partecipazione è quantificata in € 360,00 IVA esente (ai sensi dell'art. 10 D.P.R. 633/72 14, comma 10) che andrà liquidata tramite bonifico bancario su BANCA Banca UniCredit - IBAN IT39 L 02008 81890 000300265862 intestato a FORMELS.r.l.

Pertanto si propone di prevedere la partecipazione di Elga Trovato al corso in oggetto, impegnando la somma complessiva di € 360,00 come segue:
- € 360,00 al Tfr. 1, Funz. 9 Serv. 6 Cap. 1321 "Bonifiche ambientali" del Bilancio 2013 in corso di approvazione.

23/05/2013



Il Responsabile Unità Operativa Strade
arch. Luca Bianchessi



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

Determinazione dirigenziale

Dis
G1 46 del 28.05.2013

Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 151 comma 4 del d.lgs 267/2000.

Sesto San Giovanni...28/05/2013.....

Il Responsabile del servizio finanziario

Fiora Orsetti

Si certifica che copia della presente determinazione viene pubblicata all'albo pretorio di questo Comune dal.....per 15 giorni consecutivi.

Sesto San Giovanni

Per copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Sesto San Giovanni

Il Responsabile della documentazione

PARTECIPAZIONE DI UN DIPENDENTE AL CORSO "D.P.R. DEL 12 FEBBRAIO 2013, N. 31, IN VIGORE DAL 03.06.2013 LE NUOVE NORME REGOLAMENTARI DI ESECUZIONE ED ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA (D.P.R. N. 31/2013) - VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI". IMPEGNO DI SPESA

Responsabile del settore/servizio	G1 Fabio Fabbri
Funzione	09 Gestione del territorio e dell'ambiente
Servizio	06 Parchi e servizi per la tutela ambientale
Centro di responsabilità	
Impegno di spesa euro	360,00
Registrazione	(2013/1361 - 1767)

IL DIRETTORE

Vista l'allegata relazione del Settore Qualità Urbana che è parte integrante del presente atto, accogliendone le motivazioni e le conclusioni;

Verificata la regolarità del procedimento;

Considerati gli artt. 107 - 2° comma e 151 - 4° comma del Dlgs. 18/8/00 n. 267;

DETERMINA

1) di autorizzare la partecipazione del geom Elga Trovato al Corso "D.P.R. del 12 febbraio 2013, n. 31, in vigore dal 03.06.2013 Le nuove norme regolamentari di esecuzione ed attuazione del codice della strada (D.P.R. n. 31/2013) - Veicoli e trasporti eccezionali" il 6 giugno 2013 a Milano via Vitruvio 43, secondo il programma allegato;

2) di impegnare la somma complessiva di € 360,00 al Tit. 1, Funz. 9 Serv. 6 Cap. 1321 "Bonifiche ambientali" del Bilancio 2013 in corso di approvazione (Reg. 2013/1361 - 1767);

3) di liquidare la somma di € 360,00 IVA esente (ai sensi dell'art. 10 D.P.R. 633/72 comma 10) che andrà liquidata tramite bonifico bancario su BANCA Banca UniCredit - IBAN IT39L0200881890 000300265862 intestato a FORMELs.r.l.

Il Direttore
Ing. Fabio Fabbri