

OGGETTO: SECONDO INTERVENTO DI GESTIONE DELLA SOSTA ALL'INTERNO DELLE DUE AREE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA DI "SESTO FS" E "SESTO MARELLI"

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 22.03.2004 - Protocollo di Settore n. 1449 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) l'adozione dei seguenti nuovi provvedimenti, ad integrazione della deliberazione di G.C. n. 105 del 15.04.2003:

PER L'AREA DI "SESTO MARELLI":

- All'interno delle aree delimitate in colore giallo possono sostare anche i veicoli, riconosciuti come aventi diritto ai sensi delle precedenti Deliberazioni, dei cittadini residenti ai numeri civici pari di viale Marelli nel tratto delimitante il confine dell'area di PRU stessa.;
- All'interno delle aree delimitate in colore giallo possono sostare anche i veicoli, riconosciuti come aventi diritto ai sensi delle precedenti Deliberazioni, dei cittadini residenti in via Gorizia quale via di confine della stessa area di PRU;
- Sono istituite nuove aree di sosta riservate ai residenti e indicate dall'apposita segnaletica orizzontale e verticale in:
 - a. viale Marelli carreggiata con direzione Milano nel tratto: via Monfalcone - via Sagrado;
 - b. via Oslavia lato sinistro di percorrenza per l'intera sua lunghezza.
- L'area di sosta a lisca di pesce di viale Marelli (carreggiata con direzione Milano tratto: Monfalcone – Sagrado), regolamentata a disco orario (dalle 8 alle 20 escluso i festivi con sosta massima 1 ora), è spostata sulla carreggiata di direzione opposta del viale Marelli nel tratto Sagrado – Pavese.

PER L'AREA DI "SESTO FS":

- All'interno delle aree delimitate in colore giallo possono sostare anche i veicoli, riconosciuti come aventi diritto ai sensi delle precedenti Deliberazioni, dei residenti in viale Gramsci, in via Bellini, in viale Casiraghi e in via Campari nel rispettivo tratto delimitante il confine dell'area di PRU;
- Sono istituite nuove aree di sosta riservate ai residenti e indicate dall'apposita segnaletica orizzontale e verticale su un lato delle seguenti strade:
 - via Cavalcanti;
 - via Podgora;
 - via Pirandello, nel tratto tra via Monte Grappa e via Petrarca.

2) di dare atto che la segnaletica verticale già adottata in occasione dei precedenti provvedimenti può essere utilizzata anche nell'ottica delle modifiche proposte;

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs., 18/8/00 n. 267 (reg. 2004/796)

RELAZIONE

Nell'ambito della progettazione generale del Piano Urbano del traffico (PGTU), esiste la possibilità per i Comuni di delimitare le zone di particolare rilevanza ambientale, all'interno delle quali attuare particolari disposizioni per la regolamentazione del traffico e/o della sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti.

La situazione attuale della sosta nei pressi delle due stazioni M1 di "SESTO MARELLI" e di "SESTO FS", genera una pesantissima presenza di veicoli di pendolari, così come specificato da recenti studi, con conseguente diminuzione delle possibilità di sosta dei residenti, in presenza inoltre di una situazione urbana caratterizzata da una cronica carenza di offerta di sosta.

Il Consiglio Comunale di Sesto S. Giovanni ha definito le aree di "SESTO FS" e "SESTO MARELLI" Aree di Particolare Rilevanza Urbanistica, entro cui è possibile attuare particolari procedure di gestione del traffico e/o della sosta.

Quale prima serie di interventi relativi a tali procedure, dal 10 febbraio 2003 sono in vigore provvedimenti che, grosso modo, riguardano:

1. Aree di sosta lungo strada gestite a disco orario (dalle ore 8 alle ore 20, escluso i festivi, con sosta massima 1 ora);
2. Aree di sosta lungo strada riservate ai residenti nei fabbricati i cui numeri civici ricadono su strade contenute all'interno della linea di delimitazione dell'Area di Particolare Rilevanza Urbanistica cui appartengono le aree di sosta (i residenti che soddisfano i predetti requisiti potranno parcheggiare all'interno della propria area di residenza e non nell'altra).

La prima fase, sperimentale, di gestione dell'intervento secondo le modalità prima descritte, ha fatto riscontrare il sussistere di alcuni problemi, lamentati da cittadini, che hanno reso necessario l'affinamento delle procedure adottate.

Tale affinamento ha portato a definire la possibilità di rilasciare permessi a particolari categorie di veicoli (auto aziendali e di esercenti attività commerciali), e, in più, è stata decisa la soppressione del provvedimento nei giorni festivi.

Dato il sostanziale successo riscontrato nel corso della prima fase di sperimentazione, nella seconda fase di gestione della sosta controllata all'interno delle aree di Particolare Rilevanza Urbanistica si dovrebbe prevedere un ampliamento sia dell'utenza interessata che, conseguentemente, delle aree disponibili per i veicoli autorizzati.

Si è infatti constatato che, come peraltro ci si era aspettati, un certo livello di penalizzazione si è avuto nei confronti dei residenti sui rami viari appartenenti alle aree di Particolare Rilevanza Urbanistica che costituiscono il confine delle aree stesse.

Le condizioni urbane al contorno consentono senz'altro di estendere a tali vie le norme di regolamentazione della sosta nell'area di "SESTO FS", mentre una maggiore prudenza è necessaria a "SESTO MARELLI", ove la presenza di viale Marelli, denso di delicate funzioni commerciali e terziarie.

Fermo restando quindi tutto il sistema di regolamentazione approvato dalle precedenti Deliberazioni, si propone di raggiungere l'obiettivo delineato mediante l'adozione dei seguenti nuovi provvedimenti:

PER L'AREA DI "SESTO MARELLI":

2. All'interno delle aree delimitate in colore giallo possono sostare anche i veicoli, riconosciuti come aventi diritto ai sensi delle precedenti Deliberazioni, dei cittadini residenti ai numeri civici pari di viale Marelli nel tratto delimitante il confine dell'area di PRU stessa.
3. All'interno delle aree delimitate in colore giallo possono sostare anche i veicoli, riconosciuti come aventi diritto ai sensi delle precedenti Deliberazioni, dei cittadini residenti in via Gorizia quale via di confine della stessa area di PRU.
4. Sono istituite nuove aree di sosta riservate ai residenti e indicate dall'apposita segnaletica orizzontale e verticale in:
 - a. viale Marelli carreggiata con direzione Milano nel tratto: via Monfalcone - via Sagrado;
 - b. via Oslavia lato sinistro di percorrenza per l'intera sua lunghezza.
5. L'area di sosta a lisca di pesce di viale Marelli (carreggiata con direzione Milano tratto: Monfalcone – Sagrado), regolamentata a disco orario (dalle 8 alle 20 escluso i festivi con sosta massima 1 ora), è spostata sulla carreggiata di direzione opposta del viale Marelli nel tratto Sagrado – Pavese.

PER L'AREA DI "SESTO FS":

1. All'interno delle aree delimitate in colore giallo possono sostare anche i veicoli, riconosciuti come aventi diritto ai sensi delle precedenti Deliberazioni, dei residenti in viale Gramsci, in via Bellini, in viale Casiraghi e in via Campari nel rispettivo tratto delimitante il confine dell'area di PRU.

2. Sono istituite nuove aree di sosta riservate ai residenti e indicate dall'apposita segnaletica orizzontale e verticale su un lato delle seguenti strade:
- via Cavalcanti;
 - via Podgora;
 - via Pirandello, nel tratto tra via Monte Grappa e via Tetrarca.

Si ritiene che la segnaletica verticale già adottata in occasione dei precedenti provvedimenti può essere utilizzata anche nell'ottica delle modifiche proposte.

Si trasmette alla Giunta Comunale per le successive decisioni di merito.

Sesto S. Giovanni, 22/03/2004

IL DIRIGENTE
Ing. Carlo N. CASATI