



**Deliberazione della Giunta comunale
N. 77 del 05.03.2013**

**REALIZZAZIONE/SISTEMAZIONE NUOVE FERMATE DEL TRASORTO PUBBLICO DI AREA URBANA.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO.**

VERBALE

Il 05 marzo 2013 alle ore 10:45 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, riunita la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
1	Chittò Monica	Sindaco	SI
2	Zucchi Claudio	Vicesindaco	NO
3	Cagliani Felice	Assessore	SI
4	Iannizzi Elena	Assessore	NO
5	Innocenti Rita	Assessore	SI
6	Marini Edoardo	Assessore	SI
7	Montrasio Virginia	Assessore	SI
8	Perego Roberta	Assessore	SI

Partecipa il Segretario generale Gabriella Di Girolamo.

Assume la presidenza il Sindaco, Monica Chittò, che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

**REALIZZAZIONE/SISTEMAZIONE NUOVE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO DI AREA URBANA.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo all'intervento di "Realizzazione/sistemazione nuove fermate in conseguenza della ristrutturazione dei percorsi delle linee di trasporto pubblico di area urbana" per un importo complessivo di € 55.000,00 - redatto dal Servizio Mobilità (dott. ing. Jonathan Monti - arch. Antonio D'Avella – geom. Fausto Parolini – geom. Stefania Gianguzzo). Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Carlo Nicola Casati;

costituito dai seguenti elaborati che, allegati al presente atto ne costituiscono parte integrante:

- n. 1. - la relazione (illustrativa e tecnica);
- n. 2. - quadro economico;
- n. 3 - schema di contratto con allegato Capitolato Speciale D'Appalto;
- n. 4 - elenco prezzi unitari;
- n. 5 - computo Metrico;
- n. 6 - computo metrico estimativo
- n. 7 - quadro incidenza della Manodopera e Cronoprogramma dei Lavori;
- n. 8 - elaborati grafici :

- TAV. 01 – fermata via XXIV Maggio – viale Italia;
- TAV. 02 – svolta via Savona – via Pisa;
- TAV. 03 – via Savona – via Marzabotto;
- TAV. 04 – svolta via Marzabotto – via Catania;
- TAV. 05 – fermata via Dante – L.go Marinai D'Italia;
- TAV. 06 – svolta via Garibaldi – via Dante;
- TAV. 07 – fermata via Garibaldi;
- TAV. 08 – nuova fermata del capolinea Cimitero Vecchio;
- TAV. 09 – fermata via Carlo Marx – via Volontari del Sangue;
- TAV. 10 – fermata via Fogagnolo – via Tino Savi;
- TAV. 11/14 – fermate via Carducci;
- TAV. 12 – fermata controviale Fulvio Testi dopo intersezione con via Caduti del Lavoro;
- TAV. 13 – fermata via Carducci a valle della viabilità di accesso alla via Milanese civico 20;
- TAV. 15 – fermata via Breda 35;
- TAV. 16 – fermata in via Fiorani civico 91;
- TAV. 17 - fermata via Marsala – via XXIV Maggio;
- TAV. 18 – fermata in viale Italia – Via XXIV Maggio;
- TAV. 19 – fermata via Carlo Marx – via Pace;
- TAV. 20 – fermata viale Edison, lato civici pari, fronte civico 110;

- TAV. 21 – fermata viale Edison lato civici dispari, fronte ingresso piazza XI Settembre;

n.9 - Piano della sicurezza e fascicolo

2) di dare atto che l'impegno di spesa è stato approvato con Determinazione Dirigenziale C1-111 del 18/12/2012;

3) di dare atto che l'affidamento dei lavori verrà disciplinato con successiva Determinazione Dirigenziale;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18/08/00 n. 267.

RELAZIONE

Premessa

Come illustrato nell'informativa di Giunta prot. sett. 738 del 24.04.2012, la ristrutturazione dei percorsi delle linee di area urbana comporta "la necessità di eseguire piccoli interventi di adeguamento della segnaletica orizzontale, oltre alla soppressione di alcuni posti auto in corrispondenza delle nuove fermate (peraltro recuperati in corrispondenza delle fermate sopresse), la sistemazione dell'area del nuovo capolinea del Cimitero Vecchio, che richiederà la pavimentazione di un tratto di marciapiede oggi sterrato", per un totale di 21 interventi in altrettante località, come meglio specificato nel seguito. Per i dettagli relativi alla procedura che ha portato alla definizione dei nuovi percorsi si rimanda alla relazione di cui all'informativa di Giunta sopra richiamata, che per maggiore chiarezza si allega.

Descrizione del contesto

L'assetto attuale delle linee di trasporto pubblico di area urbana facenti capo a Sesto San Giovanni è il seguente:

- linea 700: Sesto Cimitero Nuovo-Marzabotto-Catania-Pisa-Grandi-Volontari del Sangue-Marx-f.lli Di Dio-Livorno-Lombardia-Crescenzago/(corse diramate da Milano Cascina Gobba M2-Padova-Costantino-Adriano)-Rimembranze-Edison-Adige-Italia-Isonzo-Edison-Marelli-Repubblica-Cesare da Sesto-Fante d'Italia-Garibaldi-Gramsci-IV novembre-Roma-Breda-Carducci-Cardinal Ferrari-f.lli Bandiera-Matteotti-Monte Grappa-Casiraghi-Bellini-Gramsci-I maggio;
- linea 701: provenienza da Cologno Nord M2-San Maurizio al Lambro-Italia-Cadorna-Fogagnolo-Repubblica-Cesare da Sesto-Fante d'Italia-Garibaldi-Rovani-Matteotti-f.lli Bandiera-IV novembre;
- linea 702: provenienza da Cologno Nord M2-Di Vittorio-Partigiani-Grandi-Cantore-Italia-Mazzini-Acciaierie-Giovanna d'Arco-Diaz-Zara-Gramsci-Monte Grappa-Matteotti-Rovani-Saint Denis-Leopardi-per Cinisello via Risorgimento;
- linea 708: provenienza da Milano Niguarda Parco Nord-Bresso-Clerici-Carducci-Milanese-f.lli Bandiera-piazza IV novembre;
- linea 712: provenienza da Cinisello-Gramsci-Adua-Diaz-G. D'Arco-Italia-Cantore-Edison-Marzabotto-Sesto Cimitero Nuovo.

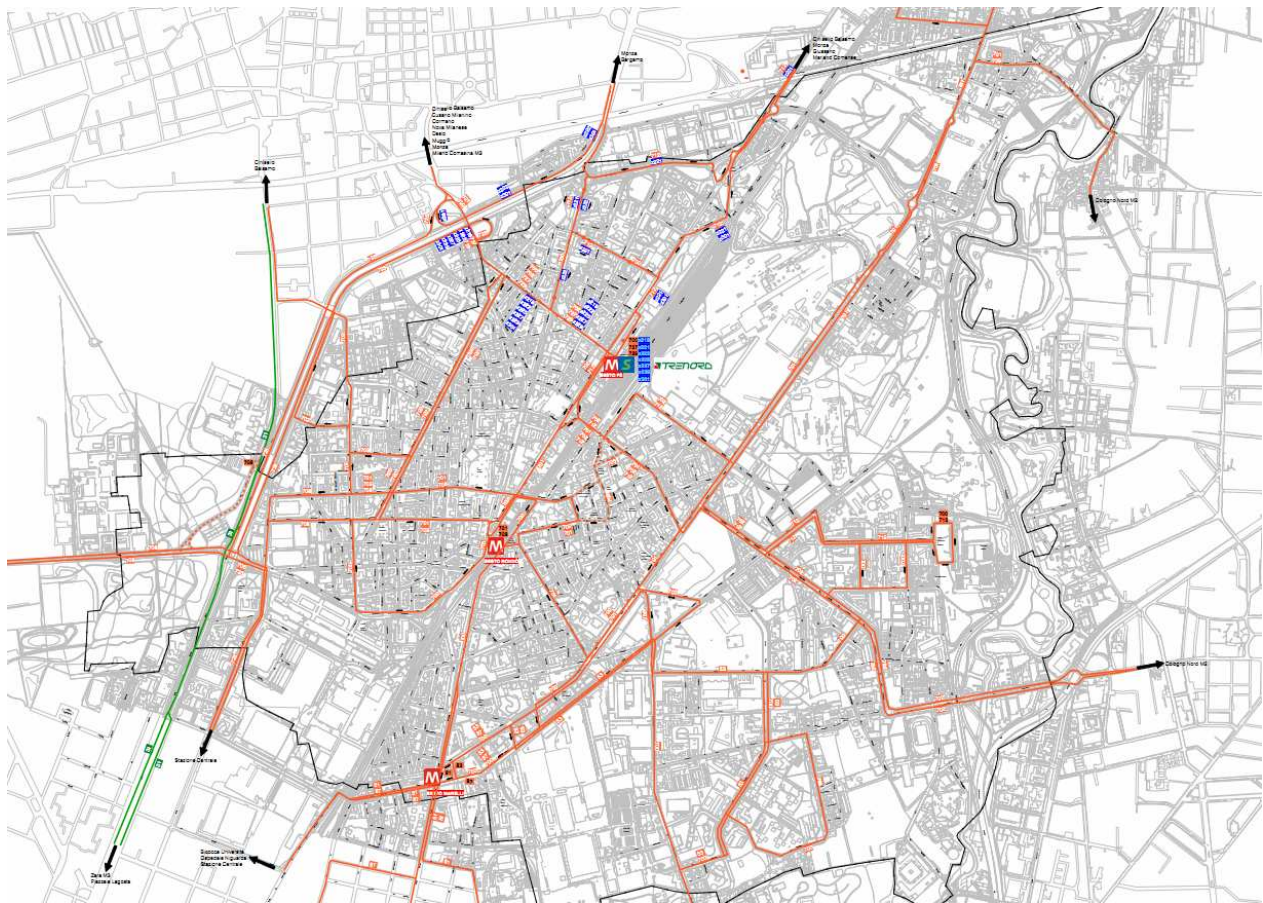


Figura 1 Assetto attuale delle linee di trasporto pubblico di area urbana

I percorsi indicati sono solo quelli canonici, che non tengono conto di deviazioni nei giorni di mercato, né dei lavori attualmente in corso per il prolungamento della linea metropolitana M1, che coinvolgono in particolare il percorso della linea 712. Per completezza, va precisato che la linea 709 interessa in modo del tutto marginale il territorio comunale di Sesto San Giovanni, solo per alcune corse non canoniche dirette a Monza S. Alessandro da Cologno Nord M2 e per tale motivo non viene inclusa nell'elenco delle linee che servono l'abitato di Sesto.

L'assetto futuro delle linee è il seguente:

- linea 700: Sesto Cimitero Nuovo-Marzabotto-Catania-Pisa-Grandi-Volontari del Sangue-Pace-Rimembranze-XXIV maggio-Italia-Marelli-Repubblica-Cesare da Sesto-Fante d'Italia-Garibaldi-Rovani-Matteotti-Monte Grappa-Casiraghi-Bellini-Gramsci-I maggio;
- linea 701: provenienza da Cologno Sud M2-San Maurizio al Lambro-Italia-Mazzini-Acciaierie-Dante-Garibaldi-Gramsci-IV novembre;
- linea 702: invariata rispetto allo stato attuale in Sesto San Giovanni;
- linea 708: tutte le corse ordinarie transitano dal Centro Scolastico Parco Nord negli orari di ingresso/uscita scuole; contestualmente vengono sopprese le corse scolastiche da/per Sesto via Marx/via Catania;
- linea 709: vengono sopprese le corse non canoniche per Monza S. Alessandro;
- linea 712: da Cinisello viene limitata a Sesto FS/M1 (piazza I maggio);
- linea 713 (di nuova istituzione): Sesto Cimitero Vecchio-Fosse Ardeatine-Crescenzago-Lombardia-Livorno-f.lli Di Dio-Marx-Edison-Adige-Italia-Cadorna-Fogagnolo-Repubblica (ritorno da Fiorani-Marsala-XXIV maggio)-Cesare da Sesto-Fante d'Italia-Garibaldi-Gramsci-IV novembre-Roma-Breda-Carducci-Milanese-Sarca-Bignami M5 (ritorno da Testi carreggiata laterale-Carducci).

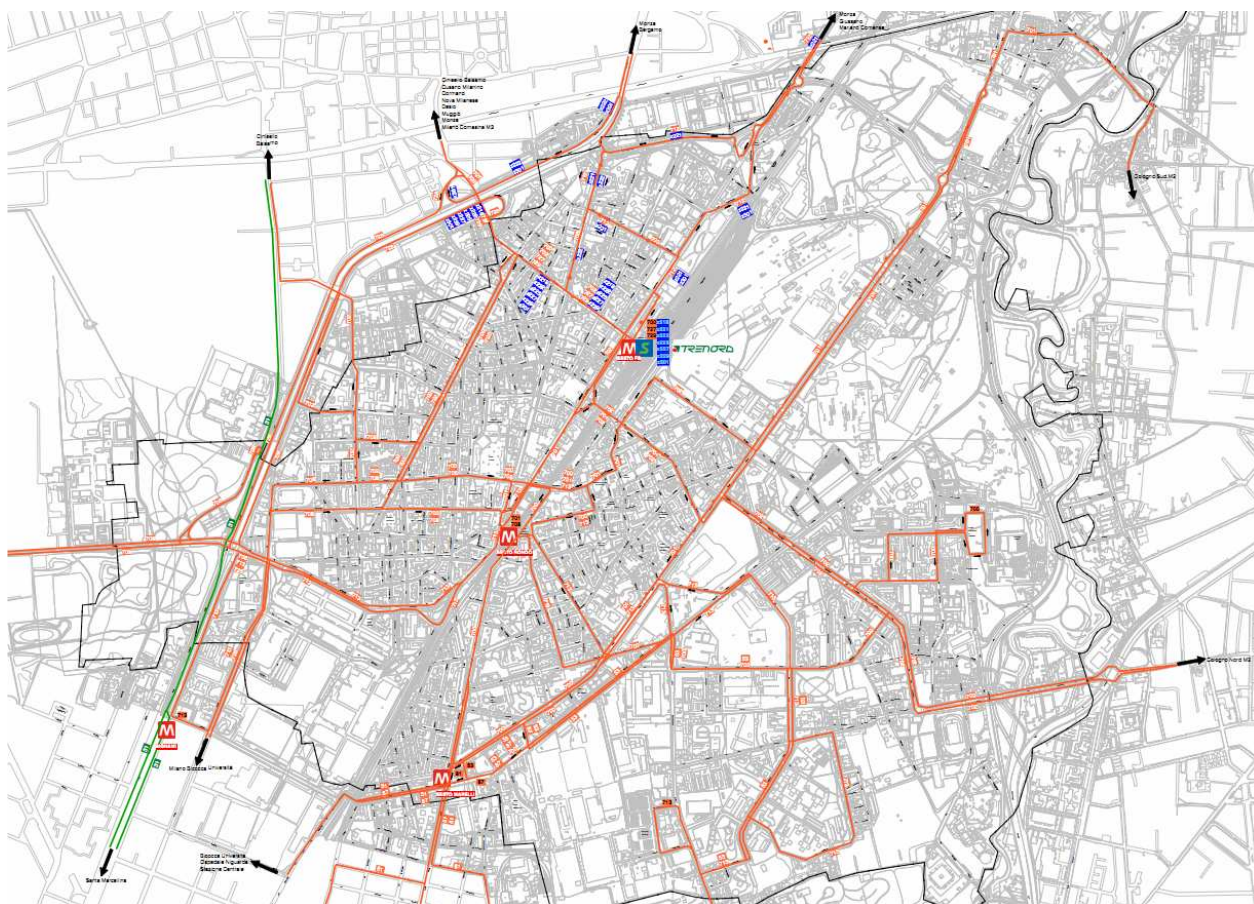


Figura 2 Assetto futuro delle linee di trasporto pubblico di area urbana

Il nuovo assetto delle linee si accompagna a una revisione delle frequenze attualmente in vigore, seguendo il criterio generale di offrire un servizio regolare, esteso nel tempo e adeguato alla domanda di trasporto attuale e potenziale. La regolarità si traduce in frequenze il più possibile mnemoniche, l'estensione nel tempo significa coprire un arco di servizio il più ampio possibile, l'adeguatezza alla domanda di trasporto implica un ridimensionamento delle frequenze nei casi in cui l'offerta attuale è palesemente superiore alla domanda di trasporto (è il caso della linea 700, le cui frequenze – particolarmente in ora di punta – sono addirittura superiori a linee urbane di Milano che servono contesti anche più densamente abitati) o a un miglioramento delle stesse nei casi meritevoli di tale aggiustamento.

I punti di forza del nuovo assetto possono essere riassunti come segue:

- nuovo servizio per Milano Bignami M5 e via Caduti sul Lavoro (interscambio con M5 e linea 31);
- nuovi servizi in via Fiorani e via Marx;
- nuovo servizio per Cimitero Vecchio;
- da Cimitero nuovo accesso più rapido al centro città;
- miglioramento frequenze di morbida e festive su 700 e 713 rispetto al servizio offerto attualmente dalla linea 700;
- miglioramento frequenza 702;
- mantenimento servizi urbani (51, 53, 81, 87) a Sesto Marelli per collegamento diretto con Stazione Centrale, Università Bicocca e Ospedale Niguarda.

Descrizione dei lavori

I nuovi percorsi hanno comportato, come precedentemente richiamato, la necessità di ricavare spazi per fermate attualmente non esistenti, tenuto conto della necessità di servire contesti oggi non serviti dal trasporto pubblico e dall'esigenza di mantenere una distanza media tra le fermate di circa 200 m.

I lavori da eseguire per la sistemazione delle fermate sono riconducibili a tre tipologie differenti:

- Tipologia 1: esecuzione di sola segnaletica orizzontale;
- Tipologia 2: esecuzione di segnaletica orizzontale e asfaltatura di aree sterrate/non pavimentate;
- Tipologia 3: esecuzione di segnaletica orizzontale e realizzazione di nuovi marciapiedi.

Si riportano nel seguito tre planimetrie esemplificative per ciascuna tipologia di intervento.

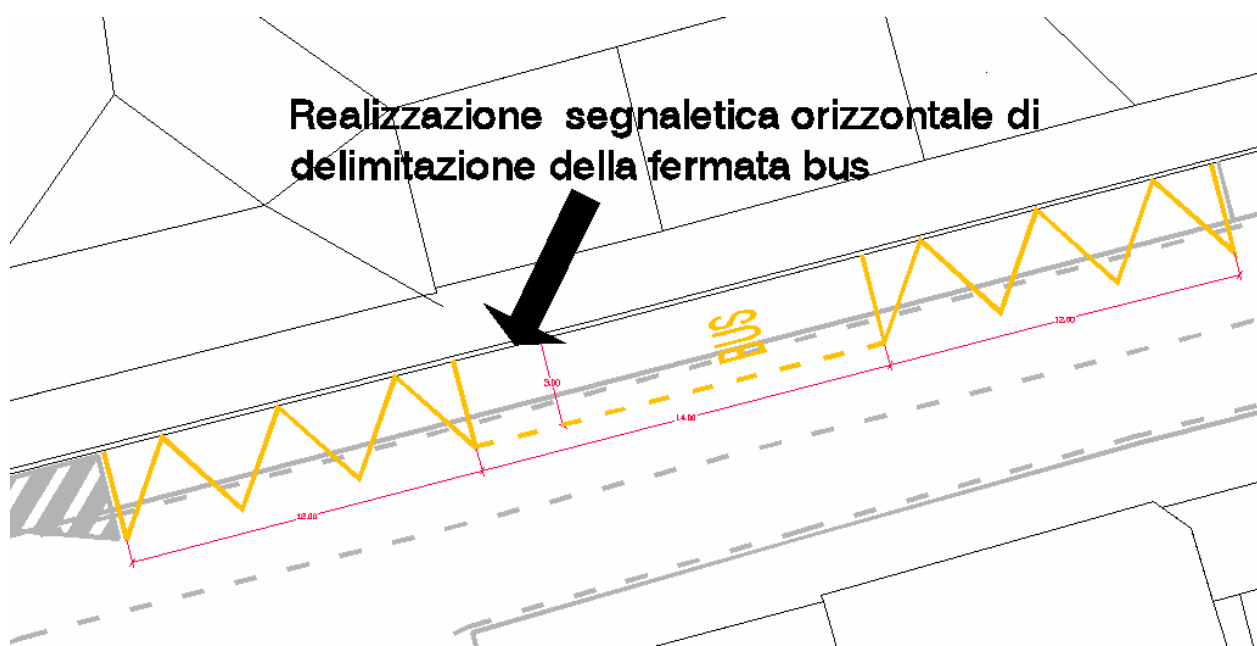


Figura 3 Esecuzione di sola segnaletica orizzontale

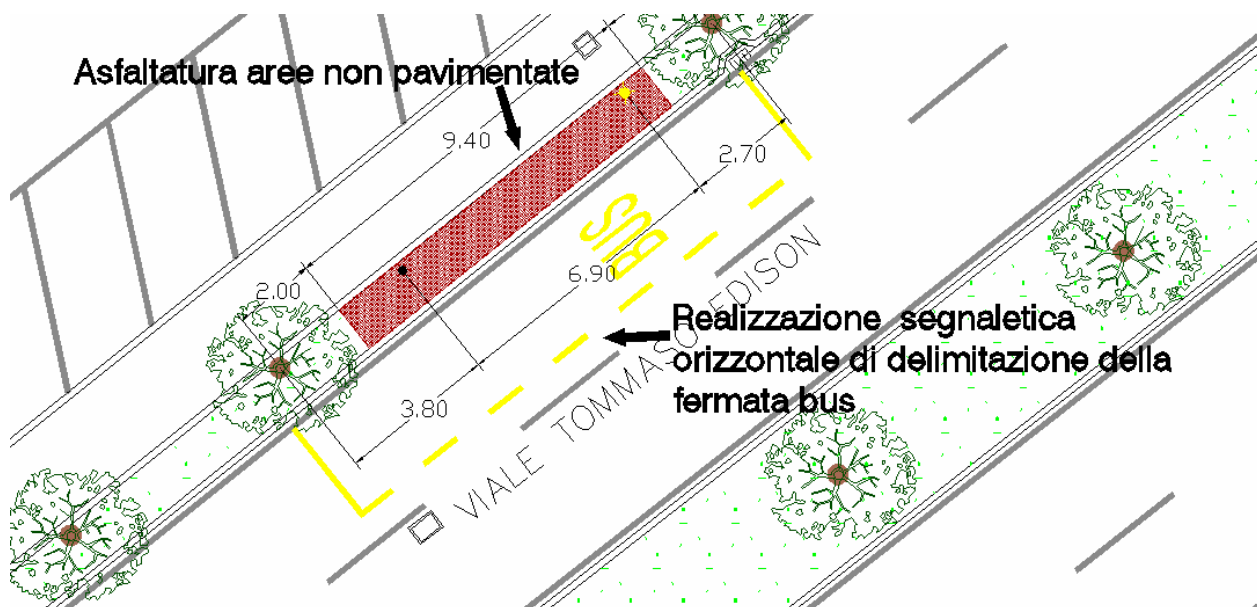


Figura 4 Esecuzione di segnaletica orizzontale e asfaltatura di aree sterrate/non pavimentate

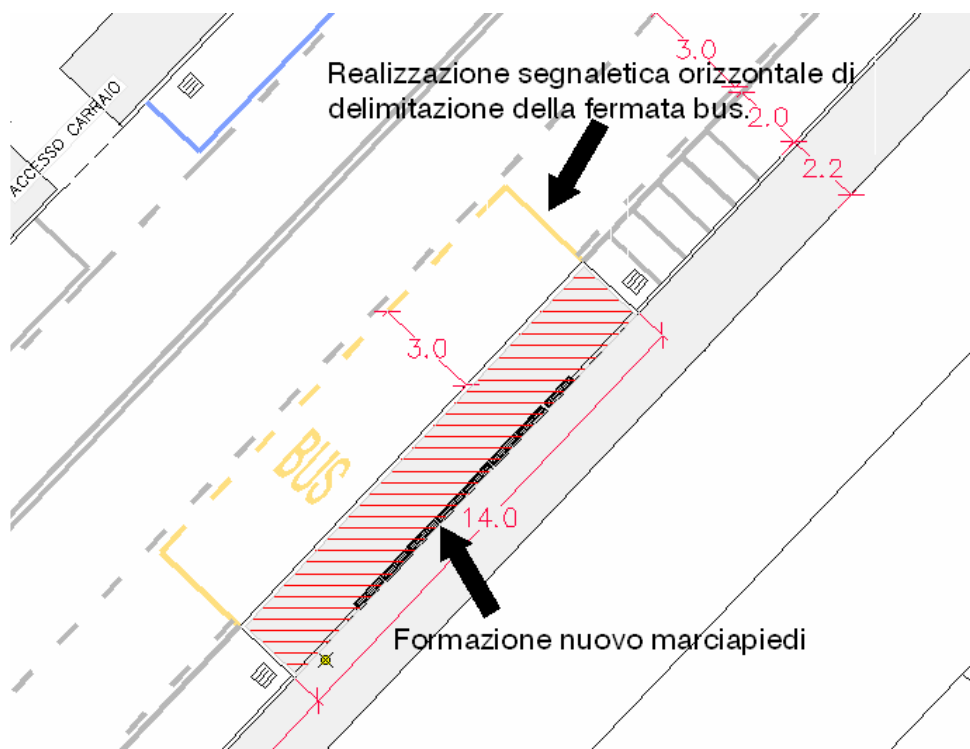


Figura 5 Esecuzione di segnaletica orizzontale e realizzazione di nuovi marciapiedi

I lavori di tipologia 1 consistono nella cancellazione della segnaletica esistente in colore bianco e nell'esecuzione della nuova segnaletica di delimitazione delle fermate, in colore giallo.

I lavori di tipologia 2, oltre all'esecuzione della segnaletica, includono l'asfaltatura (o copertura mediante autobloccanti posati su un letto di sabbia) di piccole aree attualmente sterrate o non pavimentate, al fine di renderle accessibili al transito pedonale.

I lavori di tipologia 3, oltre all'esecuzione della segnaletica, prevedono la realizzazione di aree destinate alla circolazione dei pedoni, ricavate mediante la formazione di un piano a quota +15 cm rispetto alla piattaforma stradale, in corrispondenza delle nuove fermate autobus.

Gli interventi di tipologia 1 sono 14, quelli di tipologia 2 sono 5 e quelli di tipologia 3 sono 2.

ID	Località	Tipo di intervento	Bilancio sosta
1	VIA XXIV MAGGIO - VIALE ITALIA	SEGNALETICA	-8
2	VIA PISA - VIA SAVONA	SEGNALETICA	-3
3	VIA SAVONA - VIA MARZABOTTO	SEGNALETICA	-1
4	VIA MARZABOTTO - VIA CATANIA	SEGNALETICA+ ASFALTATURA	+ 0
5	VIA DANTE CIVICO 91	SEGNALETICA	-2
6	VIA DANTE - VIA GARIBALDI	SEGNALETICA	-3
7	VIA GARIBALDI	SEGNALETICA	+ 0
8	CAPOLINEA CIMITERO VECCHIO	SEGNALETICA+ ASFALTATURA	-7
9	VIA MARX -VIA VOLONTARI DEL SANGUE	SEGNALETICA+ ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE	-7
10	VIA FOGAGNOLO - VIA TINO SAVI	SEGNALETICA	-8
11	VIA CARDUCCI CIVICO 221 LATO PARI CORSIA CENTRALE	SEGNALETICA+ ASFALTATURA	+ 0
12	CONTROVIALE FULVIO TESTI - VIA CADUTI SUL LAVORO	SEGNALETICA	-8
13	VIA CARDUCCI	SEGNALETICA	-8
14	VIA CARDUCCI CIVICO 221 LATO DISPARI CORSIA CENTRALE	SEGNALETICA+ ASFALTATURA	+ 0
15	VIA BREDA	SEGNALETICA+ ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE	-4
16	VIA FIORANI CIVICO 91 SCUOLA	SEGNALETICA	-8
17	VIA MARSALA - VIA XXIV MAGGIO	SEGNALETICA	-8
18	VIALE ITALIA - VIA XXIV MAGGIO	SEGNALETICA	+ 0
19	VIA MARX - VIA PACE	SEGNALETICA	-6
20	VIALE EDISON - FRONTE CIVICO 110	SEGNALETICA	+ 0
21	VIALE EDISON - CIVICI DISPARI FRONTE PIAZZA XI SETTEMBRE	SEGNALETICA+ ASFALTATURA	+ 0

Tabella 1 Elenco interventi suddivisi per tipologia e bilancio della sosta

Gli interventi che comportano la realizzazione di sola segnaletica prevedono la cancellazione della segnaletica orizzontale esistente e la formazione della zona di fermata con strisce gialle e scritta BUS; gli interventi che prevedono asfaltature consistono nella copertura mediante blocchi autobloccanti o asfalto colato di aiuole contigue a marciapiedi esistenti; gli interventi che prevedono l'allargamento di marciapiedi consistono nella formazione di nuove aree pavimentate e rialzate, a servizio degli utenti del trasporto pubblico, per la salita e la discesa dai mezzi.

La realizzazione del progetto prevede l'eliminazione di 81 posti auto su strada, come indicato in Tabella 1; va tuttavia osservato che la soppressione di alcune fermate oggi esistenti e che non saranno più utilizzate dai futuri percorsi comporta il recupero di circa 30 posti auto, portando a circa 50 il bilancio complessivo dei posti auto persi per la realizzazione delle nuove fermate. In particolare, le fermate soppresse sono le seguenti:

- Marzabotto/Savona ed Edison/Cantore, non più usate dalla linea 712;
- Crescenzago/Cimitero, Crescenzago/f.lli Di Dio, Rimembranze/Pace e Card. Ferrari/XX settembre, non più usate dalla linea 700;
- Dante/Petazzi ed E. Falck/G. D'Arco, non più usate dalle corse scolastiche della linea 708.

La soppressione delle suddette fermate comporta la realizzazione di lavori di sola segnaletica stradale, che non sono stati inclusi nel progetto oggetto della presente approvazione; si ritiene infatti opportuno mantenere la segnaletica esistente nelle località abbandonate per un tempo congruo, successivamente all'attuazione dei nuovi percorsi, utile per consentire eventuali variazioni che comportino la ripresa di parte dei percorsi abbandonati. Con successivo provvedimento sarà pertanto attuata la soppressione definitiva delle fermate abbandonate.

Aspetti procedurali

L'elaborazione dell'ipotesi progettuale è stata sviluppata nel rispetto di quanto previsto dal vigente "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" (D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163) e del relativo "Regolamento di esecuzione ed attuazione" (D.P.R. n.207 del 05/10/2010) e s.m.i. Il progetto rispetta il vigente C.d.S. (D. Lgs. 30/04/1992 n.285 e s.m.i.) e il relativo regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n.495 e s.m.i.). Il progetto è stato sviluppato dal Settore Trasformazioni Urbane, in quanto trattasi di attività non temporanea attinente alla regolamentazione della circolazione stradale, con riferimento alla predisposizione di infrastrutture a servizio del sistema dei trasporti pubblici.

Le lavorazioni previste sono aggregabili per tipologie come segue:

- demolizioni, scavi e rimozioni cordoni;
- modifica e allargamento dei marciapiedi con realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali e relativi scivoli per abbattimento di barriere architettoniche;

- asfaltatura di porzioni di marciapiedi;
- realizzazione di segnaletica orizzontale.

L'intervento previsto non presenta problemi di fattibilità tecnica in quanto insiste su aree immediatamente disponibili, già oggi destinate a viabilità, parcheggi e percorsi pedonali e senza alcun vincolo di natura archeologica, paesaggistica, ecc. L'analisi dello stato di fatto sui sottoservizi esistenti ha evidenziato che gli stessi non sono influenti sul progetto.

Il contesto urbano consolidato, all'interno del quale è previsto il progetto, e le tipologie di lavorazioni previste, non ricadono sotto la procedura di valutazione pertanto non è necessario predisporre lo studio di prefattibilità ambientale (art.20 del D.P.R. n.207/2010).

L'importo di quadro economico relativo a tale intervento è stato stimato in € 55.000,00. Il reperimento delle risorse economiche trova capienza nel capitolo 2457 (messa in sicurezza nodi stradali e percorsi del trasporto pubblico) titolo II, funzione 8, servizio 1, intervento 1 del bilancio 2012. L'aggiudicazione dei lavori verrà definita con successiva determinazione dirigenziale.

Il quadro economico è il seguente:

a. Importo dei lavori (comprensivo degli oneri della sicurezza)	€ 39.978,12
b. IVA 21%	€ 8.395,40
c. Somme a disposizione:	
1. Varianti e imprevisti	€ 3.997,81
2. Spese tecniche (incentivo alla progettazione, pubblicità e comunicazione, vigilanza, allacciamenti e spostamento sottoservizi, impianti, incarichi, ecc.)	€ 2.628,67
per un importo totale di progetto (quadro economico) di	€ 55.000,00

Considerate le lavorazioni necessarie per l'esecuzione delle opere, come previsto dalle disposizioni del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i., all'interno del progetto esecutivo è stato redatto il piano di sicurezza e coordinamento in quanto si tratta di lavori in cui è prevista la presenza di più imprese esecutrici impegnate in lavorazioni specialistiche (opere edili, asfalti, segnaletica stradale, impianti di irrigazione). L'importo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta è pari a € 2.950,00 che sono compresi all'interno dell'importo a base d'appalto.

I lavori verranno contabilizzati a corpo.

Gli elaborati progettuali constano dei seguenti documenti:

- 1) la relazione (illustrativa e tecnica);
- 2) il quadro economico;
- 3) Schema di contratto con allegato Capitolato Speciale D'Appalto;
- 4) elenco prezzi unitari;
- 5) computo Metrico;
- 6) computo metrico estimativo
- 7) quadro incidenza della Manodopera e Cronoprogramma dei Lavori;
- 8) elaborati grafici :

- TAV. 01 – fermata via XXIV Maggio – viale Italia;
- TAV. 02 – svolta via Savona – via Pisa;
- TAV. 03 – via Savona – via Marzabotto;
- TAV. 04 – svolta via Marzabotto – via Catania;
- TAV. 05 – fermata via Dante – L.go Marinai D'Italia;
- TAV. 06 – svolta via Garibaldi – via Dante;
- TAV. 07 – fermata via Garibaldi;
- TAV. 08 – nuova fermata del capolinea Cimitero Vecchio;
- TAV. 09 – fermata via Carlo Marx – via Volontari del Sangue;
- TAV. 10 – fermata via Fogagnolo – via Tino Savi;
- TAV. 11/14 – fermate via Carducci;
- TAV. 12 – fermata controviale Fulvio Testi dopo intersezione con via Caduti del Lavoro;
- TAV. 13 – fermata via Carducci a valle della viabilità di accesso alla via Milanese civico 20;
- TAV. 15 – fermata via Breda 35;

- TAV. 16 – fermata in via Fiorani civico 91;
- TAV. 17 – fermata via Marsala – via XXIV Maggio;
- TAV. 18 – fermata in viale Italia – Via XXIV Maggio;
- TAV. 19 – fermata via Carlo Marx – via Pace;
- TAV. 20 – fermata viale Edison, lato civici pari, fronte civico 110;
- TAV. 21 – fermata viale Edison lato civici dispari, fronte ingresso piazza XI Settembre;

9) Piano della sicurezza e fascicolo

Gli elaborati progettuali allegati al presente atto consentono di individuare e realizzare gli interventi da eseguire.

In data 25/02/2013 si è proceduto alla verifica del progetto ai sensi di dell'art. 112 D.Lgs. 163 del 12/04/2006 e in data 25/02/2013 il Responsabile del Procedimento ha provveduto a validare il progetto ai sensi dell'art. 55 D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207.

Successivamente all'approvazione della presente proposta di Delibera di Giunta Comunale, verranno definite le modalità di gara volte ad individuare la migliore offerta per l'esecuzione dei lavori in parola.

Per quanto esposto, con la presente proposta di Delibera si propone di :

- 1) approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo all'intervento di "realizzazione/sistemazione nuove fermate in conseguenza della ristrutturazione dei percorsi delle linee di trasporto pubblico di area urbana" che comporta un quadro economico complessivo di € 55.000,00 costituito dai seguenti documenti:

- n. 1. - la relazione (illustrativa e tecnica);
- n. 2. - quadro economico;
- n. 3 - schema di contratto con allegato Capitolato Speciale D'Appalto;
- n. 4 - elenco prezzi unitari;
- n. 5 - computo Metrico;
- n. 6 - computo metrico estimativo
- n. 7 - quadro incidenza della Manodopera e Cronoprogramma dei Lavori;
- n. 8 - elaborati grafici :

- TAV. 01 – fermata via XXIV Maggio – viale Italia;
- TAV. 02 – svolta via Savona – via Pisa;
- TAV. 03 – via Savona – via Marzabotto;
- TAV. 04 – svolta via Marzabotto – via Catania;
- TAV. 05 – fermata via Dante – L.go Marinai D'Italia;
- TAV. 06 – svolta via Garibaldi – via Dante;
- TAV. 07 – fermata via Garibaldi;
- TAV. 08 – nuova fermata del capolinea Cimitero Vecchio;
- TAV. 09 – fermata via Carlo Marx – via Volontari del Sangue;
- TAV. 10 – fermata via Fogagnolo – via Tino Savi;
- TAV. 11/14 – fermate via Carducci;
- TAV. 12 – fermata controviale Fulvio Testi dopo intersezione con via Caduti del Lavoro;
- TAV. 13 – fermata via Carducci a valle della viabilità di accesso alla via Milanese civico 20;
- TAV. 15 – fermata via Breda 35;
- TAV. 16 – fermata in via Fiorani civico 91;
- TAV. 17 – fermata via Marsala – via XXIV Maggio;
- TAV. 18 – fermata in viale Italia – Via XXIV Maggio;
- TAV. 19 – fermata via Carlo Marx – via Pace;
- TAV. 20 – fermata viale Edison, lato civici pari, fronte civico 110;
- TAV. 21 – fermata viale Edison lato civici dispari, fronte ingresso piazza XI Settembre;

n.9 - Piano della sicurezza e fascicolo

- 2) dare atto che l'impegno di spesa è stato approvato con Determina Dirigenziale n° 111 del 18/12/2012;

3) l'affidamento dei lavori verrà disciplinato con successiva Determina Dirigenziale.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Servizio Mobilità
dott. ing. Jonathan Monti

Sesto San Giovanni, 26.02.2013

Allegati:

1. progetto di realizzazione/sistemazione nuove fermate del trasporto pubblico di area urbana costituito dai seguenti documenti :
 - realazione
 - quadro economico
 - schema di contratto con allegato capitolato speciale d'appalto
 - elenco prezzi unitari
 - computo metrico
 - computo metrico estimativo
 - quadro incidenza della manodopera e cronoprogramma lavori
 - elaborati grafici
 - piano della sicurezza e fascicolo
2. relazione di cui all'informativa di Giunta Comunale del 24/04/2012