PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M1 A MONZA BETTOLA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 13.02.2008 - Protocollo di Settore n. 349 e condividendone le motivazioni e conclusioni:

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs 18/8/00 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

- 1) di approvare il progetto definitivo del "Prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola tratta Sesto FS Monza Bettola" redatto da Metropolitana Milanese Prot. Gen. 87905/07, indicando che nel progetto esecutivo vengano approfonditi i seguenti punti:
- viabilità alternativa del traffico privato e pubblico;
- azioni volte a diminuire gli impatti del cantiere;
- 2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa; (rag.2008/462)
- 3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18/08/00 n. 267.

RELAZIONE

Con nota del 24 ottobre 2007 Prot. Gen. 87905 il Comune di Milano ha trasmesso al Comune di Sesto San Giovanni copia del progetto definitivo in oggetto.

Esaminati gli elaborati si esprime parere favorevole al progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola. Tratta Sesto FS – Monza Bettola.

Nel progetto esecutivo dovranno essere approfonditi i seguenti punti:

- . viabilità alternativa del traffico privato e pubblico;
- . azioni volte a diminuire gli impatti del cantiere.

Visto quanto sopra, si propone di:

- approvare il progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola tratta Sesto FS – Monza Bettola con l'osservazione che nel progetto esecutivo vengano approfonditi i seguenti punti:
 - viabilità alternativa del traffico privato e pubblico;
 - azioni volte a diminuire gli impatti del cantiere.

Sesto San Giovanni, lì 13/02/2008

IL DIRETTORE DI SETTORE (dott. ing. C. N. Casati)