

**OGGETTO: INTERVENTI PROGRAMMATI SUL PATRIMONIO STRADALE ANNO 2005. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualficazione Urbana, Mobilità in data 13.12.2004 - Protocollo di Settore n. 6170 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 – 1° comma del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

### **DELIBERA**

1) di approvare il progetto preliminare relativo agli interventi programmati sul patrimonio stradale anno 2005 per una spesa complessiva di € 2.000.000,00, determinata secondo il seguente quadro economico:

|                                                                                                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Importo lavori a base d'appalto                                                                 | € 1.550.000,00        |
| IVA 20%                                                                                         | € 310.000,00          |
| Varianti e imprevisti (compresa IVA)                                                            | € 93.000,00           |
| Spese tecniche (incentivi art. 18, spese per pubblicità, allacciamenti, coord. Sicurezza, ecc.) | € 47.000,00           |
| <b>TOTALE</b>                                                                                   | <b>€ 2.000.000,00</b> |

e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione e Quadro Economico
2. Elaborati grafici:
  - ❖ TAV. 01 Planimetria generale del territorio
  - ❖ TAV. 02 Sezioni tipo

2) di dare atto che il progetto in oggetto è conforme agli strumenti urbanistici vigenti ed adottati, al Regolamento Edilizio vigente, alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche;

3) di imputare la spesa complessiva di € 2.000.000,00 al Tit. 2 Funz. 8 Serv. 1 Cap 3025 "Manutenzione straordinaria strade e marciapiedi" del Bilancio pluriennale 2005;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.

## **RELAZIONE**

### **PREMESSA**

---

Il territorio Comunale è attraversato da una rete viabile che si estende per circa 90 Km.

Il Settore Infrastrutture a rete – Riqualificazione Urbana – Mobilità con scadenza biennale aggiorna l'apposito censimento dal quale ricava il fabbisogno manutentivo delle strade e dei marciapiedi, scomputando gli interventi già programmati dall'Amministrazione Comunale e quelli da realizzare ad opera di alcuni sottoservizi, in modo particolare per l'anno 2005 AEM Teleriscaldamento.

Inoltre nel corrente anno si è determinata la volontà di rimuovere con interventi puntuali le barriere architettoniche ancora presenti su suolo pubblico, volontà concretizzatasi, grazie alle indicazioni attinte dal gruppo di lavoro allo scopo costituito, nella stesura di un progetto specifico.

Nell'ultimo censimento (relativo all'anno 2003) circa 394.000 mq di strade necessitavano di una idonea manutenzione; con il progetto: "interventi speciali sul patrimonio stradale – manutenzione straordinaria" redatto nell'anno 2004, si è ridotto tale fabbisogno che andrà a ridursi ulteriormente con la realizzazione del presente progetto.

### **IL PROGETTO**

---

La scelta degli interventi si focalizzerà per la maggior parte sulle strade e marciapiedi della città particolarmente ammalorati e sull'abbattimento delle barriere architettoniche.

Gli interventi previsti possono essere sommariamente così descritti:

- a) predisposizione di opere provvisoriale e di segnaletica;
- b) formazione dei sottofondi e degli strati costituenti la massicciata stradale e/o ripristini;
- c) fresatura ed asfaltatura con conglomerato bituminoso o asfalto irruvidito di strade, messa in quota dei chiusini;
- d) sistemazione di tratti di marciapiede mediante demolizione dell'esistente, rimozione posa di cordoni, formazione

sottofondo in cls, inserimento di scivoli prefabbricati per  
l'abbattimento delle barriere e stesura asfalto colato  
e) realizzazione o sistemazione di tornelli di piante;  
f) realizzazione di segnaletica orizzontale.

## STIMA SOMMARIA

Gli interventi previsti sono aggregabili per tipologie e quantificabili come segue:

| TIPOLOGIA INTERVENTI                        | COSTI PRESUNTI     | %             |
|---------------------------------------------|--------------------|---------------|
| <b>1. Opere stradali:</b>                   | <b>€ 1.263.250</b> | <b>81,50%</b> |
| 1.a - sistemazione tappeti stradali         |                    |               |
| 1.b - sistemazione marciapiedi              |                    |               |
| 1.c - abbattimento barriere architettoniche |                    |               |
| <b>2. Segnaletica stradale</b>              | <b>€ 286.750</b>   | <b>18,50%</b> |

Il progetto preliminare consente di individuare gli interventi ed impegnare le somme necessarie alla loro realizzazione; livelli superiori di progettazione (definitiva e/o esecutiva) definiranno nel dettaglio le opere da realizzare e consentiranno di appaltare i lavori

## IL QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico è così determinato:

|                                                                                                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Importo lavori a base d'appalto                                                                 | €                     |
| 1.550.000,00                                                                                    |                       |
| IVA 20%                                                                                         | €                     |
| 310.000,00                                                                                      |                       |
| Varianti e imprevisti (compresa IVA)                                                            | €                     |
| 93.000,00                                                                                       |                       |
| Spese tecniche (incentivi art. 18, spese per pubblicità, allacciamenti, coord. Sicurezza, ecc.) | €                     |
| 47.000,00                                                                                       |                       |
| <b>TOTALE</b>                                                                                   | <b>€ 2.000.000,00</b> |

## **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

---

Il criterio di aggiudicazione, l'idoneità per la partecipazione e gli ulteriori requisiti e dettagli verranno fissati nel progetto esecutivo

## **PRIME INDICAZIONI SUL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

---

Come previsto dalle disposizioni del D.lgs. 494/96 e successive modifiche e integrazioni, con il progetto esecutivo sarà necessario redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento in quanto il rapporto uomini giorno è superiore a 200:

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| - Ammontare presunto dei lavori                        | € |
| 1.550.000,00                                           |   |
| - Incidenza manodopera (35%)                           | € |
| 542.500,00                                             |   |
| - costo medio di un operaio specializzato all'ora      | € |
| 28,16                                                  |   |
| - costo medio di un operaio al giorno (€/ora 28,16x8)= | € |
| 225,28                                                 |   |

$$\text{Rapporto U-O} = \text{€ } 542.500,00 / \text{€ } 225,28 = 2.408$$

Nella valutazione dei costi della sicurezza sarà necessario valutare quelli sostenuti dall'impresa per l'allestimento di opere provvisorie, per l'uso di macchine che tengono conto dei bisogni di sicurezza e l'uso dei DPI:

1. costo delle opere provvisorie di protezione;
2. costo di tutti gli apprestamenti previsti nel PSC;
3. costo delle misure preventive e protettive e dei DPI eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti;
4. costo degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, etc.;
5. costo dei mezzi e dei servizi di protezione collettiva;
6. costo delle procedure, contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza;
7. costo degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
8. costo delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva;
9. costo delle opere relative alle interferenze;

10. costo delle opere relative all'impiantistica;
11. costo prevenzione incendi e squadre di emergenza;
12. costo informazione e formazione lavoratori;
13. costo per i controlli sanitari dei lavoratori;
14. costo per la partecipazione, cooperazione e controllo;
15. costo per aggiornamento SPP, dei RLS, etc.;
16. costo della cartellonistica stradale

## **ELABORATI DI PROGETTO**

---

Il progetto preliminare è composto dai seguenti elaborati:

3. Relazione e Quadro Economico
4. Elaborati grafici:
  - ❖ TAV. 01 Planimetria generale del territorio
  - ❖ TAV. 02 Sezioni tipo

Visto quanto sopra si propone di:

1. **approvare** il presente progetto preliminare;
2. **approvare** il quadro economico per un'importo complessivo di € 2.000.000,00  
**imputare** la spesa complessiva di € 2.000.000,00 al Titolo 2; Funzione 8; Servizio 1; Cap 3025 "manutenzione straordinaria strade e marciapiedi".  
Bilancio pluriennale 2005.

Sesto San Giovanni, 13 dicembre 2004



IL PROGETTISTA  
(geom. A. Massenzana)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. C.N. Casati