

E' assente per questa deliberazione l'Ass. Cantoni.

N. 37

SEDUTA DELL'8/02/2005

ACCORDO -TRA REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI MILANO, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI MONZA, COMUNE DI CINISELLO B.MO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI - PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M1 DA SESTO FS A MONZA BETTOLA NELL'AMBITO DELLA L. 433/01 (LEGGE OBIETTIVO).

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualficazione Urbana, Mobilità in data 07.02.2005 - Protocollo di Settore n. 666 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di prendere atto delle modifiche del testo sottoscritto in data 22 settembre 2004, relativo all' "Accordo -tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello B.mo, Comune di Sesto San Giovanni- per la realizzazione della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. 433/01 (Legge Obiettivo)", rispetto a quanto approvato con delibera GC 26 maggio 2004 n°189;

1) di approvare il testo dell' "Accordo -tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello B.mo, Comune di Sesto San Giovanni- per la redazione del progetto definitivo per la realizzazione della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. 433/01 (Legge Obiettivo)";

2) di dare atto che gli impegni finanziari saranno oggetto di successivi atti dirigenziali; (reg. 2005/284)

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.

RELAZIONE

Con delibera 26 maggio 2004 n°189, che si allega alla presente ed alla cui relazione si rimanda per i tutti i riferimenti cronologici/procedurali, si è approvato il testo dell' "Accordo -tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello B.mo, Comune di Sesto San Giovanni- per la realizzazione della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. 433/01 (Legge Obiettivo)". Tale testo è stato poi approvato dagli altri Enti e sottoscritto in data 22 settembre 2004.

Nell'Accordo sottoscritto sono riportate alcune modifiche rispetto a quello approvato con DGC 189/04, non incidenti sugli impegni previsti per Sesto San Giovanni, che rimangono da un punto di vista economico, pari a 7.920.000 € corrispondenti al 22% del costo dell'"infrastruttura" (la modifica riguarda soprattutto l'impegno di Cinisello B.mo)

L'Accordo di cui all'oggetto, è invece relativo alla redazione del progetto definitivo da parte di Metropolitana Milanese, su incarico del Comune di Milano: definisce la copertura finanziaria dei vari Enti per l'affidamento di tale incarico ad MM, oltre a confermare gli impegni dei vari Enti (ad eccezione del Comune di Cinisello, che rimane estraneo al "prolungamento della M1", ancorché coinvolto nella messa a disposizione aree/realizzazione del capolinea di Bettola, quale capolinea della nuova metropolitana M5, oltre che della M1).

Per il Comune di Sesto San Giovanni gli impegni economici relativi all'affidamento del progetto definitivo, sono comunque compresi nell'importo già citato di complessivi 7.920.000 €.

Il costo totale del progetto definitivo è pari a 1.112.693,48 € (60% a carico dello Stato e 40% a carico degli Enti sottoscrittori), la quota di tale importo riferita al Comune di Sesto San Giovanni è di 244.792,57 €. L'importo di 244.792,57 € è ulteriormente suddiviso nella quota spettante allo Stato (il 22% del 60%) pari a 146.875,54 e quello effettivamente spettante al Comune di Sesto (il 22% del 40%) pari a 97.917,03€.

L'accordo prevede l'erogazione al Comune di Milano, quale committente per MM, del 25% dell'importo dell'incarico, all'affidamento del progetto definitivo ed il 75% alla consegna del progetto da parte di MM (entro 240 gg dall'affidamento dell'incarico).

Considerato che il progetto definitivo è necessario all'acquisizione del finanziamento statale, gli Enti sottoscrittori dell'Accordo devono anticipare anche la quota di spettanza dello Stato, che sarà poi detratta dalla quota di competenza a copertura dei costi di realizzazione dell'opera già concordati e sottoscritti in data 22 settembre 2004. Questo significa garantire a breve termine (il Comune di Milano affiderà ad MM l'incarico entro 60gg dalla sottoscrizione dell'Accordo) il pagamento del 25% di 244.792,57, pari a 61.198,14 €, importo che rientra nelle previsioni di Bilancio 2005 e che sarà impegnato con successivo atto dirigenziale, mentre il restante 75% è probabile sarà oggetto di impegno finanziario all'inizio dell'anno prossimo.

Per tutto quanto sopra esposto, con la presente

SI PROPONE:

1. di prendere atto delle modifiche del testo sottoscritto in data 22 settembre 2004, relativo all' "Accordo -tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello B.mo, Comune di Sesto San Giovanni- per la realizzazione della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. 433/01 (Legge Obiettivo)", rispetto a quanto approvato con delibera GC 26 maggio 2004 n°189
2. di approvare il testo dell' "Accordo -tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello B.mo, Comune di Sesto San Giovanni- per la redazione del progetto definitivo per la realizzazione della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. 433/01 (Legge Obiettivo)"
3. di dare atto che gli impegni finanziari saranno oggetto di successivi atti dirigenziali.

Sesto San Giovanni, 7 febbraio 2005

IL DIRETTORE
Dott. Ing. Carlo Nicola Casati

Allegati:

- a) Delibera 26 maggio 2004 n°189
- b) Accordo -tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello B.mo, Comune di Sesto San Giovanni- per la realizzazione della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. 433/01 (Legge Obiettivo), sottoscritto in data 22 settembre 2004
- c) Accordo -tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello B.mo, Comune di Sesto San Giovanni- per la redazione del progetto definitivo per la realizzazione della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. 433/01 (Legge Obiettivo).