

Il Sindaco sottopone alla Giunta Comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

INTERVENTO VIABILISTICO IN VIA PUCCINI. MESSA A SENSO UNICO E RECUPERO DI POSTI AUTO.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di approvarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione

DELIBERA

1. di approvare, l'allegata proposta avente ad oggetto:

INTERVENTO VIABILISTICO IN VIA PUCCINI. MESSA A SENSO UNICO E RECUPERO DI POSTI AUTO.

2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00.

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione (1 pagine)
Relazione a firma Ing. Casati (2 pagine)
Foglio Pareri (1 pagina)

**INTERVENTO VIABILISTICO IN VIA PUCCINI.
MESSA A SENSO UNICO E RECUPERO DI POSTI AUTO.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

- 1) di ritenere non opportuno, allo stato attuale, la realizzazione di un senso unico in via Puccini;
- 2) di rinviare la valutazione della geometria ed organizzazione della via Puccini al termine della cantierizzazione del prolungamento di M1 oppure nel caso sia significativamente posticipato l'inizio della cantierizzazione stessa;
- 3) di nominare il Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità Ing. Carlo Nicola Casati, Responsabile del Procedimento, incaricandolo di adottare gli atti conseguenti necessari (ordinanze, etc...);
- 4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa (reg. 2009/2995);
- 5) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/08/00 n. 267.

RELAZIONE

Rispetto a quanto riportato in oggetto e con riferimento alla nota protocollo 82/08 della Polizia Locale, si fa presente che la proposta di regolamentazione a senso unico della via stessa, prevedendo la disposizione dei posti auto sul lato destro della carreggiata a lisca di pesce risulta tecnicamente possibile. Si fa tuttavia presente che per l'attuazione di tale soluzione è necessario e opportuno fare le seguenti valutazioni in ordine a criticità già in precedenza rilevate:

- il recupero di posti auto ponendo la sosta a lisca di pesce sul lato destro della carreggiata è quantificabile in circa 10 unità, quindi di fatto non in grado di incidere in modo significativo sulla supposta carenza di offerta di sosta lungo la via (totale attuale circa 60 posti). Si fa peraltro presente che quanto lamentato relativamente alla carenza di posti auto nella via è di fatto riconducibile ad un comportamento non corretto da parte dei conducenti dei veicoli che sostano abitualmente in doppia fila nei pressi delle attività commerciali; si ritiene che l'istituzione del senso unico non sia in grado di dissuadere in modo significativo tale comportamento scorretto; il calibro del senso unico, dimensionato per il passaggio dei mezzi di emergenza, permetterebbe infatti comunque la sosta impropria di autovetture in seconda fila.
- l'attuazione del senso unico secondo le modalità proposte preclude la possibilità di realizzare un collegamento ciclabile tra viale Gramsci, dove è già esistente una pista ciclabile, e alcuni attrattori/generatori di traffico potenzialmente interessati da una significativa componente modale che si serve della bicicletta, quali il centro sportivo,

la chiesa, l'oratorio e il centro scolastico, il centro diurno disabili, tutti ubicati nell'area compresa tra via Puccini e via Boccaccio;

- più volte annunciato, il prossimo 9 dicembre sarà firmato l'accordo tra gli Enti territoriali interessati per il prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Cinisello/Monza (ex Monza Bettola). Si ritiene che la fase esecutiva dei lavori potrà quindi avere inizio entro i prossimi 12 mesi; per i successivi 4 anni la viabilità dell'area circostante sarà quindi oggetto di importanti variazioni, tra cui la chiusura al traffico di viale Gramsci in direzione sud. Si ritiene che la via Puccini, durante la fase esecutiva del cantiere, debba mantenere il doppio senso di marcia al fine di collaborare con la maglia di rete circostante per un più fluido deflusso veicolare e anche per facilitare gli stessi residenti nella via ad usufruire di entrambe le possibilità di uscita.

Per i motivi sopra evidenziati si propone:

- 1) di ritenere non opportuno, allo stato attuale, la realizzazione di un senso unico in via Puccini;
- 2) di rinviare la valutazione della geometria ed organizzazione della via Puccini al termine della cantierizzazione del prolungamento di M1 oppure nel caso sia significativamente posticipato l'inizio della cantierizzazione stessa.

Sesto San Giovanni,

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. C. N. Casati)