Sono assenti per questa deliberazione gli Ass. Di Leva e Teormino. Il Sindaco sottopone alla Giunta Comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI INTERSCAMBIO GOMMA PUBBLICA – FERRO DI SESTO SAN GIOVANNI – P.ZZA I MAGGIO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO.

## LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di approvarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'art. 134 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

#### **DELIBERA**

1. di approvare, l'allegata proposta avente ad oggetto:

RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI INTERSCAMBIO GOMMA PUBBLICA – FERRO DI SESTO SAN GIOVANNI – P.ZZA I MAGGIO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO, composta dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale pagg. 8 -
- Computo Metrico Estimativo pagg. 6 -
- Quadro economico di spesa pag. 1 -
- Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo tecnico pagg. 238 -
- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto pagg. 44 -
- Elenco prezzi pagg. 1887 -
- Elenco elaborati pag. 1 -

#### Tavole:

- Stato di Fatto, Stato di progetto
- Segnaletica, Sezioni
- Dettagli

che pur non essendo materialmente allegati alla deliberazione, ne costituiscono parte integrante;

2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00.

### **ALLEGATI:**

Proposta di deliberazione (1 pagina) Relazione a firma Ing. Casati (3 pagine) Foglio Pareri (1 pagina)

# RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI INTERSCAMBIO GOMMA PUBBLICA – FERRO DI SESTO SAN GIOVANNI – P.ZZA I MAGGIO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO.

#### LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata esequibilità della presente;

#### **DELIBERA**

1) di approvare il progetto definitivo/esecutivo per la riqualificazione dell'area di interscambio gomma pubblica – ferro di Sesto San Giovanni – p.zza I maggio, redatto dall'ing. Gaetano Delfanti – Provincia di Milano – Direzione Centrale Trasporti e Viabilità; per una spesa complessiva di € 180.000,00, specificata secondo il seguente quadro economico:

- Importo dei lavori

€ 137 249,88

(di cui € 12 150,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)

- I.V.A. 20% € 27 449,98 - incentivi € 686,25

- imprevisti e varianti € 9 313,75

- Spese tecniche € 4 613,89

- Spese per comunicazione <u>€ 686,25</u>

## IMPORTO TOTALE PROGETTO

€ 180 000,00

costituito dai seguenti elaborati allegati al presente atto quale parte integrante:

- Relazione Generale pagg. 8 -
- Computo Metrico Estimativo pagg. 6 -
- Quadro economico di spesa pag. 1 -
- Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo tecnico pagg. 238 -
- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto pagg. 44 -
- Elenco prezzi pagg. 1887 -
- Elenco elaborati pag. 1 -

## Tavole:

- Stato di Fatto, Stato di progetto
- Segnaletica, Sezioni
- Dettagli
- 2) di demandare ai competenti Uffici la predisposizione degli atti tecnici conseguenti;
- 3) di dare atto che la spesa complessiva di € 180 000,00 trova capienza al Tit. 2 Funz. 8 Serv. 1 Cap. 2400 "Riqualificazione piazzale I maggio" del Bilancio 2009 che presenta la voluta disponibilità (reg.2009/2986-2916);
- 4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 4° comma del D. Lgs. 18/08/00 n. 267.

## **RELAZIONE**

### Premesso che:

L'interscambio di p.zza I Maggio si configura oggi quale nodo di primaria importanza nella conurbazione del nord Milano per la compresenza di servizi ferroviari, servizi metropolitani, servizi di trasporto pubblico su gomma di area urbana e interurbana.

Risulta opportuno, per lo stato in cui si trova l'autostazione di p.zza I maggio in relazione all'intenso utilizzo, eseguire interventi di manutenzione straordinaria.

A tal fine il Comune di Sesto San Giovanni ha condiviso con la Provincia di Milano una proposta di riqualificazione dell'area di interscambio gomma pubblica – ferro di p.zza I maggio.

In relazione allo stato attuale dell'area e all'opportunità di migliorare le condizioni di accessibilità ai servizi di trasporto pubblico, Provincia e Comune hanno sottoscritto un protocollo d'intesa in data 8 aprile 2009 per procedere ad un intervento funzionale di riqualificazione dell'area, che contempli i necessari interventi di manutenzione straordinaria, accompagnati da una riorganizzazione e regolamentazione degli stalli.

Il suddetto protocollo è finalizzato alla riqualificazione dell'area di sosta dei bus, mediante interventi di manutenzione straordinaria accompagnati dalla riorganizzazione degli stalli di fermata bus della sistemazione dei marciapiedi con adeguamento alle norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche, dall'installazione della segnaletica orizzontale e verticale e di due cartelli informativi per gli utenti e prevede un progetto definitivo/esecutivo con quadro economico di € 180 000,00 .

Il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento (escluso il Piano di sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione, che è stato redatto dal Comune) è stato redatto a cura della Provincia, in stretta collaborazione e coordinamento con il Comune.

La Provincia ha destinato, con propria deliberazione n. 195/2009 del 24 marzo 2009, l'importo massimo di € 170 000,00 quale contributo al cofinanziamento dell'opera.

Il Comune ha destinato, con deliberazione n. 54 del 10 marzo 2009, nell'ambito del bilancio 2009, l'importo di € 10 000,00 quale contributo al cofinanziamento dell'opera.

Con Delibera di Giunta Comunale atto n. 209 del 16/06/2009 veniva approvato il testo di accordo fra il Comune di Sesto San Giovanni e la Provincia di Milano per disciplinare l'attuazione degli impegni contenuti nel protocollo di intesa tra la Provincia di Milano e il Comune di Sesto San Giovanni per la riqualificazione dell'area di interscambio gomma pubblica – ferro di Sesto San Giovanni – p.zza I maggio.

Il progetto definitivo/esecutivo per la riqualificazione dell'area di interscambio gomma pubblica – ferro di Sesto San Giovanni – p.zza I Maggio è stato trasmesso al Comune di Sesto San Giovanni con protocollo n. 713 in data 22/05/2009 ed è stato validato in data 23/11/2009 dal Responsabile Unico del Procedimento come da art. 47 D.P.R. 554/99. Il progetto è composto dai seguenti elaborati :

- Relazione Generale pagg. 8 -
- Computo Metrico Estimativo pagg. 6 -
- Quadro economico di spesa pag. 1 -
- Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo tecnico pagg. 238 -
- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto pagg. 44 -
- Elenco prezzi pagg. 1887 -
- Elenco elaborati pag. 1 -

## Tavole:

- Stato di Fatto, Stato di progetto
- Segnaletica, Sezioni

Il quadro economico complessivo dell'intervento è il seguente:

- Importo dei lavori € 137 249,88 (di cui € 12 150,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)

- I.V.A. 20% € 27 449,98

### IMPORTO TOTALE PROGETTO

€ 180 000,00

L'importo a base d'appalto (comprensivo degli oneri della sicurezza) risulta pari a € 137 249,88. La parte di tale importo che costituisce costo per la sicurezza e che pertanto non è soggetta a ribasso d'asta ai sensi dell'art. 131 c. 3 del d.lgs 12/04/06 n. 163 viene quantificata in € 12 150,00.

Il termine per l'esecuzione dei lavori è fissato in 60 gg naturali e consecutivi dalla data della consegna risultante da apposito verbale.

# Per quanto sopra descritto si propone di :

- a) Approvare il progetto definitivo/esecutivo per la riqualificazione dell'area di interscambio gomma pubblica ferro di Sesto San Giovanni p.zza I maggio redatto dall'ing. Gaetano Delfanti Provincia di Milano Direzione Centrale Trasporti e Viabilità;
- b) Di demandare ai competenti Uffici la predisposizione degli atti tecnici consequenti;
- c) di dare atto che la spesa complessiva trova capienza al tit. 2 funz. 8 serv. 1 cap. 2400 "Riqualificazione piazzale I maggio" bil. 2009;

Sesto San Giovanni, 26/11/09

II DIRETTORE DI SETTORE - dott. ing. C. N. Casati -