



Deliberazione della Giunta comunale

N. 346 del 08.10.2010

INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA. COLLEGAMENTO TRA LA PISTA DI VIA ROVANI E MUSEO DEL LAVORO. COLLEGAMENTO PERCORSO DAL GIARDINO FOLA AL GIARDINO MARX SU VIA CANTORE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

VERBALE

Il 08 ottobre 2010 alle ore 10:00 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, convocata la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
1	Oldrini Giorgio	Sindaco	SI
2	Morabito Demetrio	Vicesindaco	SI
3	Amato Vincenzo	Assessore	SI
4	Brambilla Ersilia	Assessore	NO
5	Chittò Monica	Assessore	SI
6	Di Leva Pasqualino	Assessore	SI
7	Pozzi Alessandro	Assessore	NO
8	Teormino Lucia	Assessore	SI
9	Urro Giovanni	Assessore	SI
10	Zucchi Claudio	Assessore	SI

Partecipa il Vice Segretario generale Massimo Piamonte.

Assume la presidenza il Sindaco, Giorgio Oldrini, che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Il Sindaco sottopone alla Giunta comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA. COLLEGAMENTO TRA LA PISTA DI VIA ROVANI E MUSEO DEL LAVORO. COLLEGAMENTO PERCORSO DAL GIARDINO FOLA AL GIARDINO MARX SU VIA CANTORE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di appoverarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'articolo 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- di approvare la proposta avente per oggetto:

INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA. COLLEGAMENTO TRA LA PISTA DI VIA ROVANI E MUSEO DEL LAVORO. COLLEGAMENTO PERCORSO DAL GIARDINO FOLA AL GIARDINO MARX SU VIA CANTORE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO, con tutti gli allegati citati, considerati parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione con tutti i suoi allegati.

**INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA
COLLEGAMENTO TRA LA PISTA DI VIA ROVANI E MUSEO DEL LAVORO
COLLEGAMENTO PERCORSO DAL GIARDINO FOLA AL GIARDINO MARX SU VIA CANTORE
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità – Servizio Infrastrutture in data 07.10.2010 - Protocollo di Settore n. 763 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visto il decreto del Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità del 18 dicembre 2008, con il quale veniva assegnato l'incarico di Posizione Organizzativa, e la disposizione – della stessa Direzione – in data 30 giugno 2010;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) approvare il progetto definitivo denominato: "INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA - Collegamento tra la pista di via Rovani e Museo del lavoro - Collegamento percorso dal giardino Giardino Fola al Giardino Marx su via Cantore" finalizzato alla richiesta di cofinanziamento degli interventi ai fini della promozione e dello sviluppo della mobilità ciclistica – bando Regione Lombardia anno 2010, redatto dal Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità – Progettista: Ing. D. Cornacchia, gruppo di progettazione: Ing. L. Anelli, Arch. D. Cagliani, Arch. S. Triulzi, in data settembre 2010; per un importo di € 250.000,00, specificato secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d'appalto	€ 182.809,65
IVA 10%	€ 18.280,96
Somme a disposizione per varianti, imprevisti, spese tecniche (C.S.E. – incentivo progett. Interna	
Autorità Vigilanza – Comunicazione, etc.)	€ 24.509,39
TOTALE	€ 250.000,00

costituito dai seguenti elaborati allegati al presente atto quale parte integrante:

1. Relazione descrittiva (pag.7 oltre la copertina)
2. Quadro economico (pag.1 oltre la copertina)
3. Computo metrico estimativo (pag. 12. oltre la copertina)
4. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (pag. 31 oltre la copertina)
5. Elaborati grafici:
 - TAV. 01 – Inquadramento generale
 - TAV. 02 – Stato Di Fatto: Planimetria collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 03 – Progetto: Planimetria 1/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 04 – Progetto: Planimetria 2/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 05 – Progetto: Planimetria 3/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 06 – Demolito e costruito: Planimetria 1/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 07 – Demolito e costruito: Planimetria 2/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 08 – Demolito e costruito: Planimetria 3/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 09 – Sezioni stato di fatto e di progetto: collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 10 – Sezioni stato di fatto e di progetto: collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 11 – Particolari costruttivi: collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 12 – Stato di fatto: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 13 – Progetto: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 14 – Demolito e costruito: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 15 – Sezioni stato di fatto e di progetto: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 16 – Particolari costruttivi: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 17 – Pannelli illustrativi

2) approvare la partecipazione al Bando della Regione Lombardia anno 2010 per l'accesso ai cofinanziamenti "Interventi per favorire lo sviluppo dell'intermodalità ciclistica", come previsto dalla deliberazione Giunta Regione Lombardia n. IX/429 del 05.08.2010 e dal Decreto Dirigenziale n. 7948 del 06.08.2010;

3) di approvare la documentazione richiesta dal bando regionale suddetto che costituisce parte integrante del presente atto;

4) di impegnarsi a sostenere, in caso di ammissione, a fronte del costo totale del progetto di € 250.000,00 il cofinanziamento del 50% corrispondente ad € 125.000,00 ed a fronte del contributo regionale di pari entità;

5) di dare atto che si provvederà qualora venga concesso il finanziamento da parte di Regione Lombardia, all'adeguamento degli strumenti di programmazione ed ai conseguenti adempimenti di legge;

6) dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18/08/00 n. 267.

RELAZIONE

Attualmente il territorio di Sesto San Giovanni è dotato di piste ciclabili che collegano il Parco Media Valle del Lambro, a Nord del confine comunale, attraverso la passerella ciclopedonale che sovrappassa la tangenziale Nord, con il Ring (via Vulcano) e attraverso viale Gramsci raggiunge la Bicistazione che realizza il punto di scambio intermodale con la linea ferroviaria di RFI e la Metropolitana Milanese (fermata Sesto 1° Maggio FS), da qui la pista si sviluppa in Viale Montegrappa per raggiungere quella in Viale Casiraghi che collega la pista ciclabile provinciale in viale Fulvio Testi a Nord e la stazione MM1 di Sesto Rondò. Da Viale Casiraghi attraverso Via Rovani la pista si attesta in Via Milanese dove si ricongiunge con la pista ciclabile provinciale di Viale Fulvio Testi e della SP5.

L'altro tratto di pista ciclabile esistente si snoda dal centro città attraversando la via Marx e vie limitrofe servendo un ampio bacino residenziale. Su questa "dorsale" verrà agganciata anche una nuova pista ciclabile che verrà realizzata in Via Marzabotto (di prossima cantierizzazione) che permetterà di raggiungere il cimitero nuovo e di accedere anche al Parco Media Valle del Lambro.

La realizzazione di nuove piste ciclabili nel territorio sestese ha origine dalla volontà di sviluppare percorsi protetti attraverso una rete che arrivi a collegare tutti i quartieri della città e le strutture pubbliche (Polizia Locale, scuole, piscina, cimitero, parchi di interesse sovracomunali e urbani) favorendo l'interscambio tra bici e trasporto pubblico (BICISTAZIONE, stazioni MM1 e stazione FS), prevedendo inoltre nelle ex aree industriali oggetto di importanti trasformazioni urbanistiche delle piste ciclabili che integrino e completino l'attuale rete.

Con queste premesse si è predisposto il progetto definitivo per la realizzazione dei seguenti interventi:

1. attraversamento ciclopedonale disassato della Via General Cantore attraverso impianto semaforico collegato e coordinato agli incroci su Via Edison e Via Pisa; tale intervento consente di collegare il percorso interno del giardino Fola, proveniente dal comparto scolastico di via Marzabotto-Savona, al Parco Marx-Cantore per raggiungere la pista ciclabile esistente di Via Marx.

La realizzazione di questo intervento viene ritenuta importante al fine della sicurezza dei ciclisti in particolar modo quelli in età scolare, oltre che per il collegamento del centro civico alla zona orientale della città e al Parco della Media Valle del Lambro. Questo aspetto di sovracomunalità verrà in prospettiva evidenziato dalle successive realizzazioni in connessione con Milano e Cologno Monzese lungo il tracciato del fiume Lambro e della Martesana.

2. creazione di pista ciclabile in Via Milanese (da via Rovani in prossimità dell'Istituto Mutimedica al Giardino delle Rose in prossimità della Villa Torretta e allo spazio a verde lato Museo dell'Industria e del Lavoro). Tale intervento permette il collegamento diretto del Parco Nord e del Museo dell'Industria e del Lavoro (Spazio MIL) al centro della città di Sesto attraverso il ricongiungimento con la pista ciclabile di Via Rovani, viale Casiraghi

raggiungendo la Bicistazione che realizza il punto di scambio intermodale con la linea ferroviaria di RFI e la Metropolitana Milanese (fermata Sesto 1° Maggio FS). La sede sarà alla quota stradale, protetto da un elemento di separazione (dissuasore in CLS largo 50 cm), con la funzione di proteggere il ciclista dal transito veicolare e dall'eventuale apertura accidentale delle portiere delle auto parcheggiate in linea con la pista, sarà a doppio senso in sede propria con una larghezza di 2,50 m e di colore rosso.

Le caratteristiche dell'itinerario in progetto, coerente con gli altri interventi già realizzati e in previsione, sono innanzitutto: la riconoscibilità immediata per il ciclista che si raggiunge con una colorazione diversa rispetto alla strada e con l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale e pannelli indicatori del percorso, la sicurezza mediante elementi separatori e attraversamenti protetti, la connessione con i grandi attrattori di traffico, quali le strutture pubbliche e gli spazi pubblici, il superamento dell'attuale frammentarietà di un sistema Rete volto a traguardare i confini comunali e si lega al sistema di percorsi ciclabili provinciali e regionali.

Nel progetto è prevista l'installazione di pannelli illustrativi posti nelle intersezioni della pista e agli estremi dei percorsi ciclabili indicanti i punti salienti del percorso, sebbene riportato un esempio negli elaborati la grafica finale sarà perfezionata prima dell'avvio dei lavori.

I documenti predisposti per il progetto definitivo risultano i seguenti:

1. Relazione descrittiva (pag.7 oltre la copertina)
2. Quadro economico (pag.1 oltre la copertina)
3. Computo metrico estimativo (pag. 12. oltre la copertina)
4. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (pag. 31 oltre la copertina)
5. Elaborati grafici:
 - TAV. 01 – Inquadramento generale
 - TAV. 02 – Stato Di Fatto: Planimetria collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 03 – Progetto: Planimetria 1/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 04 – Progetto: Planimetria 2/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 05 – Progetto: Planimetria 3/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 06 – Demolito e costruito: Planimetria 1/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 07 – Demolito e costruito: Planimetria 2/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 08 – Demolito e costruito: Planimetria 3/3 collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 09 – Sezioni stato di fatto e di progetto: collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 10 – Sezioni stato di fatto e di progetto: collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 11 – Particolari costruttivi: collegamento tra pista ciclabile di via Rovani e Museo del lavoro
 - TAV. 12 – Stato di fatto: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 13 – Progetto: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 14 – Demolito e costruito: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 15 – Sezioni stato di fatto e di progetto: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 16 – Particolari costruttivi: collegamento percorso ciclabile dal Giardino Fola al Giardino Marx
 - TAV. 17 – Pannelli illustrativi

I lavori sopra esposti comportano il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d'appalto	€ 182.809,65
IVA 10%	€ 18.280,96
Somme a disposizione per varianti, imprevisti, spese	

tecniche (C.S.E. – incentivo progett. Interna
Autorità Vigilanza – Comunicazione, etc.)

€ 24.509,39

TOTALE

€ 250.000,00

Ai fini dell'applicazione dell'IVA si ritiene applicabile il regime di aliquota ridotta del 10% in quanto trattasi di lavori che rientrano tra le opere di urbanizzazione primaria elencate nell'art.4 L.847/64 integrato dall'art. 44 L.865/71 e secondo quanto previsto dalla Tab A parte terza allegata al DPR 633 e s.m.i.

Gruppo di progettazione:

Progettista: Ing. D. Cornacchia

Gruppo di progettazione: Ing. L. Anelli, Arch. D. Cagliani, Arch. S. Triulzi

Il progetto sopra esposto può partecipare al bando 2010 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" della Regione Lombardia al fine di avere l'assegnazione di un cofinanziamento pari al 50% della spesa e pertanto sono stati predisposti i seguenti Allegati da inviare alla Regione Lombardia:

- Modello di domanda – Allegato 1 (richiesta di cofinanziamento per la realizzazione di interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica – Bando 2010) (pag.6)
- Modello dichiarazione acquisizione aree – Allegato 3 (Dichiarazione sostitutiva di atto notorio a cura del Soggetto proponente) (pag.1)
- Dichiarazione di conformità del progetto (pag.1)

Per tutto quanto sopra esposto si propone di:

1) approvare il progetto definitivo denominato: "INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA - Collegamento tra la pista di via Rovani e Museo del lavoro - Collegamento percorso dal giardino Giardino Fola al Giardino Marx su via Cantore" e relativi allegati, redatto dal Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità, in data settembre 2010; per un importo complessivo di € 250.000,00;

2) approvare la partecipazione al Bando della Regione Lombardia anno 2010 per l'accesso ai cofinanziamenti "Interventi per favorire lo sviluppo dell'intermodalità ciclistica", come previsto dalla deliberazione Giunta Regione Lombardia n. IX/429 del 05.08.2010 e dal Decreto Dirigenziale n. 7948 del 06.08.2010;

3) approvare la documentazione richiesta dal bando regionale suddetto che costituisce parte integrante del presente atto;

4) impegnarsi a sostenere, in caso di ammissione, a fronte del costo totale del progetto di € 250.000,00 il cofinanziamento del 50% corrispondente ad € 125.000,00 ed a fronte del contributo regionale di pari entità;

5) dare atto che si provvederà, qualora venga concesso il finanziamento da parte di Regione Lombardia, all'adeguamento degli strumenti di programmazione ed ai conseguenti adempimenti di legge,

6) dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18/08/00 n. 267.

Il Responsabile del Servizio Infrastrutture
dott. ing. David Cornacchia

Visto

Il Direttore del Settore

dott. ing. Carlo Nicola Casati

Sesto San Giovanni 07.10.2010