

OGGETTO: RISANAMENTO CONSERVATIVO MANUFATTO STRADALE CAVALCAVIA BUONARROTI. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 17/12/2002 – Protocollo di Settore n. 8472 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 – comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 – comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nelle forme di Legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- 1) di approvare il progetto preliminare di risanamento conservativo manufatto stradale Cavalcavia Buonarroti – redatto dallo Studio di Ingegneria e Architettura Michaelides di Milano per una spesa complessiva di euro 258.228,45, ripartita secondo il seguente quadro economico:

1. Importo base d'appalto	euro 192.000,00
2. IVA 10%	euro 19.200,00
3. somme a disposizione per spese tecniche/altro	<u>euro 47.028,45</u>
Totale	euro 258.228,45

e composto dai seguenti elaborati :

- a) Relazione illustrativa
 - b) Documentazione fotografica
 - c) Relazione tecnica
 - d) Planimetria generale e schemi grafici
 - e) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
 - f) Quadro economico preliminare
- 2) di imputare la spesa di euro 258.228,45 al Tit. 1 Funz. 8 Serv. 1 Cap. 3037 "Manufatti stradali" del Bilancio 2002 che presenta la voluta disponibilità; (reg. 2002/3583 – 5371 – 5422 – 5423)
- 3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Sesto S.G. 17/12/2002

RELAZIONE

All'interno del territorio comunale sono presenti alcuni manufatti (circa 15) in conglomerato cementizio armato (c.c.a.) e a struttura mista acciaio-calcestruzzo, funzionali alla viabilità.

La loro costruzione , per la maggior parte, risale agli anni 1960-70.

In conformità alla Circolare del Ministero Lavori Pubblici n. 6736/61 – A – 1 “ Controllo delle condizioni di stabilità delle opere d'arte stradale”, già dal 2001 si è avviato un programma di accertamento e di intervento.

Ultimamente sono stati eseguiti i lavori ai sottopassi ferroviari di via G. D'Arco e Garibaldi e deve ultimarsi quello sottostante via Del Riccio. Questo progetto preliminare prevede l'intervento di risanamento conservativo del cavalcaferrovia Buonarroti.

Si rimanda per gli aspetti tecnici alla “relazione illustrativa” allegata al progetto.

L'intervento era previsto nel Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2002/2004 – elenco annuale 2002- con un importo stimato di 500milioni di “vecchie lire” (€258.228,45).

Il quadro economico è il seguente:

Importo a base d'appalto	€ 192.000,00
IVA 10%	€ 19.200,00
Somme a disposizione per spese tecniche/altro	€ 47.028,45

	€ 258.228,45

Per quanto sopra, si propone:

- 1) l'approvazione del progetto preliminare “ risanamento conservativo manufatto stradale – cavalcavia Buonarroti”;
- 2) l'imputazione dell'importo complessivo pari a € 258.228,45 al Tit. 2 Funz. 8 Serv 1 Cap. 3037 “manufatti stradali” bilancio 2002.

II DIRETTORE
(Dott. Ing. Carlo Nicola Casati)