

OGGETTO : ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA PROVINCIA DI MILANO COMUNE DI MILANO COMUNE DI MONZA COMUNE DI CINISELLO BALSAMO COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI PER LO SVILUPPO DI UN SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTO PUBBLICO SULLA DIRETTRICE MONZA – MILANO.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 12.12.2003 – Protocollo di Settore n. 7648 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 – 1 comma del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 – 4 comma del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nelle forme di Legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

D E L I B E R A

- 1) di approvare lo schema di accordo, allegato alla presente, tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Sesto San Giovanni, in ordine allo sviluppo di un sistema integrato di trasporto pubblico sulla direttrice Monza-Milano;
- 2) di dare atto che l'impegno di spesa per la realizzazione delle attività sopra esplicitate a carico del Comune di Sesto San Giovanni è quantificato in € 10.896,00, impegno che verrà assunto con successivo atto dirigenziale; (reg. 2003/3605)
- 3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4 comma del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

RELAZIONE

Sesto S. Giovanni, 9 dicembre 2003.

A seguito di quanto delineato all'interno del Programma Regionale di Sviluppo della VII legislatura (approvato, ai sensi della l.r. 31 marzo 1978, n. 34, con d.c.r. n.39 del 10/10/2000) e, in particolare, gli Obiettivi specifici 8.2.2 "Promozione di interventi e strumenti per il governo della mobilità delle aree metropolitane regionali" e 8.3.6 "Programmazione di nuovi interventi strutturali e/o tecnologici sulle infrastrutture ferroviarie esistenti per l'attuazione del Servizio Ferroviario Regionale" e della delibera CIPE del 21 dicembre 2001 di approvazione del 1° programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale, ai sensi della Legge Obiettivo n.443 del 21 dicembre 2001; è stato approntato dalla Regione Lombardia la bozza dell'accordo in oggetto che si allega.

L'intento di tutti gli Enti sottoscrittori è quello di arrivare alla definizione e realizzazione di un insieme coordinato di interventi di potenziamento infrastrutturale del trasporto pubblico sulla direttrice Milano

– Monza, connesso all’insediamento di funzioni di rilevanza sovracomunale ed alla rete primaria della viabilità esistente e in progetto.

E’ quindi opportuno, nell’ambito del complessivo sistema del trasporto pubblico, di promuovere il potenziamento e lo sviluppo della rete di forza su ferro e, in particolare, di procedere alle necessarie verifiche di fattibilità e/o alla progettazione ed attuazione:

- della riqualificazione del collegamento ferroviario Monza – Milano;
- del prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola;
- del nodo di interscambio gomma – ferro in Cinisello Balsamo - Monza;
- della nuova linea metropolitana M5 da Milano P.ta Garibaldi a Monza Bettola;
- del prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate;
- della metrotranvia Milano P.le Lagosta – Cinisello Balsamo;
- della metrotranvia di Sesto S.Giovanni (aree ex Marelli – Falck – Monza Bettola);
- della metrotranvia di Monza;

di una linea tangenziale nord che colleghi tra loro i comuni dell’hinterland milanese da Cologno Monzese a Rho;

All’interno di tale schema, si vuole sottolineare ancora una volta l’essenzialità del prolungamento della linea M1 e dell’organizzazione dell’area di interscambio e il fatto che tali interventi sono gli elementi trainanti del sistema complessivo.

Questo per definire quella che dovrebbe essere la linea prioritaria dell’Amministrazione di Sesto S. Giovanni, poiché la finalità dell’Accordo è quella di impegnare i sottoscrittori, per quanto di propria competenza, a dare corso alle attività disciplinate, al fine di:

- definire e realizzare un insieme coordinato di interventi di potenziamento infrastrutturale del trasporto pubblico sulla direttrice Milano – Monza;
- definire e realizzare nuove aree di interscambio pubblico – privato gomma – ferro all’intersezione con la rete primaria della viabilità esistente e in progetto;
- definire la priorità degli interventi.

L’Accordo prevede che i sottoscrittori impegnino risorse finanziarie per una serie di attività progettuali: le quote richieste all’Amministrazione di Sesto S. Giovanni sono le seguenti:

- Per l’aggiornamento del progetto preliminare del prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola, ai fini dell’ammissione ai finanziamenti previsti dalla delibera CIPE del 21 dicembre 2001 (legge n. 443 del 21 dicembre 2001 - Legge Obiettivo), nonché redazione di specifica Relazione ambientale, ai fini della procedura di Verifica di Impatto Ambientale ai sensi del DPR 12/4/1996 e del D.Lgs. 190/2002, curati da Metropolitana Milanese S.p.A. su incarico del Comune di Milano, il Comune di Sesto San Giovanni corrisponderà al Comune di Milano un importo forfetario di € 1.836,00 (euro milleottocentotrentasei //00), corrispondente al 7,5% del costo complessivo;

- Per lo studio di fattibilità del nodo d'interscambio in Cinisello Balsamo - Monza tra rete di trasporto pubblico e traffico privato, studio che dovrà in particolare definire la localizzazione, l'accessibilità, la tipologia e il dimensionamento del parcheggio d'interscambio e la sua connessione con la stazione della linea M1 e che dovrà inoltre prevedere le aree attrezzate necessarie per i servizi di trasporto pubblico su gomma e per l'eventuale futuro attestamento delle linee metrotranviarie di Monza e Sesto S.Giovanni nonché del sistema tangenziale nord, il Comune di Sesto S.Giovanni corrisponderà al Comune di Milano un importo forfetario di € 3.060,00 (euro tremilasessanta//00), corrispondente al 5% del costo complessivo.
- Per lo studio di fattibilità del prolungamento della linea M5 da Bignami a Monza Bettola, a seguito del quale si procederà alla redazione del progetto preliminare, il Comune di Sesto S.Giovanni corrisponderà al Comune di Milano un importo forfetario di € 6.000,00 (euro seimila//00), corrispondente al 5% del costo complessivo.

Si tratta quindi di un impegno di spesa complessivo (I.V.A. e contributo C.N.P.A.I.A. 2% inclusi) di € 10896 (euro diecimilaottocentonovantasei//00).

Si ritiene che i contenuti e la struttura della Bozza di Accordo allegata siano aderenti alle necessità strategiche del Comune di Sesto S. Giovanni e che gli importi richiesti per le attività prima descritte siano adeguati alle stesse.

Si ritiene quindi approvabile il documento stesso.

Si trasmette alla Giunta Comunale per le decisioni di merito.

Distinti saluti.

Il Direttore
Dott. Ing. C.N.Casati