

E' assente per questa deliberazione l'Ass.Chittò.

N. 339

Seduta del 20/12/2005

OGGETTO: INTERVENTI PROGRAMMATI SUL PATRIMONIO STRADALE ANNO 2006. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualficazione Urbana, Mobilità in data 06.12.2005 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 – 1° comma del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto preliminare relativo agli interventi programmati sul patrimonio stradale anno 2006 per una spesa complessiva di € 2.000.000,00, determinata secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d'appalto	€ 1.550.000,00
IVA 20%	€ 310.000,00
Varianti e imprevisti (compresa IVA)	€ 93.000,00
Spese tecniche (incentivi art. 18, spese per pubblicità, allacciamenti, coord. Sicurezza, ecc.)	€ 47.000,00
TOTALE	€ 2.000.000,00

e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione e Quadro Economico

2. Elaborati grafici:

- ❖ TAV. 01 Planimetria generale del territorio
- ❖ TAV. 02 Sezioni tipo

2) di dare atto che il progetto in oggetto è conforme agli strumenti urbanistici vigenti ed adottati, al Regolamento Edilizio vigente, alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche;

3) di imputare la spesa complessiva di € 2.000.000,00 al Tit. 2 Funz. 8 Serv. 1 Cap. 2856 "Manutenzione straordinaria strade e marciapiedi - mutuo" del Bilancio 2006 in corso di allestimento (reg. 2005/3410).

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.

RELAZIONE

PREMESSA

Annualmente l'Amministrazione Comunale si preoccupa di provvedere alla stesura di un apposito progetto per la sistemazione di una parte consistente della rete viaria di proprietà, che nella parte ormai consolidata si estende per circa 90 Km a cui si andranno ad aggiungere le nuove vie che l'Amministrazione realizzerà con gli operatori impegnati nella esecuzione delle opere di urbanizzazione.

Nell'anno 2006 lo stanziamento previsto pari a 2 milioni di euro riferito alla seconda tranche della programmazione triennale 2005/2007 consolida l'orientamento espresso di raggiungere l'obiettivo di spesa pari a 6,4 milioni di euro necessari al completamento del fabbisogno manutentivo del patrimonio stradale previsto dal censimento del 2003.

Il Settore Infrastrutture a rete – Riqualificazione Urbana – Mobilità con scadenza biennale aggiorna l'apposito censimento dal quale ricava il fabbisogno manutentivo delle strade e dei marciapiedi, scomputando gli interventi già programmati dall'Amministrazione Comunale e quelli da realizzare ad opera di alcuni sottoservizi, l'aggiornamento sarà ultimato nei primi mesi dell'anno 2006.

Inoltre anche quest'anno si provvederà a rimuovere con interventi puntuali le barriere architettoniche ancora presenti su suolo pubblico.

IL PROGETTO

La scelta degli interventi si focalizzerà per la maggior parte sulle strade e marciapiedi della città particolarmente ammalorati e sulla eliminazione delle barriere architettoniche in prossimità degli incroci stradali, con particolare riguardo per alcuni percorsi, segnalati dalle associazioni per la tutela delle persone diversamente abili.

Gli interventi previsti possono essere sommariamente così descritti:

- a) predisposizione di opere provvisoriale e di segnaletica di cantiere;
- b) formazione dei sottofondi e degli strati costituenti la massicciata stradale e/o ripristini;
- c) fresatura ed asfaltatura con conglomerato bituminoso o asfalto irruvidito di strade o bitumi modificati;
- d) messa in quota dei chiusini;
- e) sistemazione di tratti di marciapiede mediante demolizione dell'esistente, rimozione posa di cordoni, formazione sottofondo in cls, inserimento di scivoli prefabbricati per il superamento delle barriere architettoniche e stesura asfalto colato;

- f) creazione di rampe per il superamento delle barriere architettoniche in alcuni incroci stradali allo scopo appositamente individuati;
- e) realizzazione o sistemazione di tornelli per filari alberati stradali;
- f) realizzazione di segnaletica orizzontale in colato plastico;
- g) interventi non programmabili per la sistemazione di anomalie stradali.

STIMA SOMMARIA

Gli interventi previsti sono aggregabili per tipologie e quantificabili come segue:

TIPOLOGIA INTERVENTI	COSTI PRESUNTI	%
1. Opere stradali:	€ 1.263.250	81.50%
1.a - sistemazione tappeti stradali		
1.b - sistemazione marciapiedi		
1.c - superamento barriere architettoniche		
2. Segnaletica stradale	€ 286.750	18,50%

Il progetto preliminare consente di individuare gli interventi ed impegnare le somme necessarie alla loro realizzazione; livelli superiori di progettazione (definitiva e/o esecutiva) definiranno nel dettaglio le opere da realizzare e consentiranno di appaltare i lavori

IL QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico è così determinato:

Importo lavori a base d'appalto	€ 1.550.000,00
IVA 20%	€ 310.000,00
Varianti e imprevisti (compresa IVA)	€ 93.000,00
Spese tecniche (incentivi art. 18, spese per pubblicità, allacciamenti, coord. Sicurezza, ecc.)	€ 47.000,00
TOTALE	€ 2.000.000,00

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione, l'idoneità per la partecipazione e gli ulteriori requisiti e dettagli verranno fissati nel progetto esecutivo

PRIME INDICAZIONI SUL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Come previsto dalle disposizioni del D.lgs. 494/96 e successive modifiche e integrazioni, con il progetto esecutivo sarà necessario redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento in quanto il rapporto uomini giorno è superiore a 200:

- Ammontare presunto dei lavori	€ 1.550.000,00
- Incidenza manodopera (35%)	€ 542.500,00
- costo medio di un operaio specializzato all'ora	€ 28,16
- costo medio di un operaio al giorno (€/ora 28,16x8)=	€ 225,28

Rapporto U-O = € 542.500,00/ € 225,28= 2.408

Nella valutazione dei costi della sicurezza sarà necessario valutare quelli sostenuti dall'impresa per l'allestimento di opere provvisoriale, per l'uso di macchine che tengono conto dei bisogni di sicurezza e l'uso dei DPI:

1. costo delle opere provvisoriale di protezione;
2. costo di tutti gli apprestamenti previsti nel PSC;
3. costo delle misure preventive e protettive e dei DPI eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti;
4. costo degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, etc.;
5. costo dei mezzi e dei servizi di protezione collettiva;
6. costo delle procedure, contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza;
7. costo degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
8. costo delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva;
9. costo delle opere relative alle interferenze;
10. costo delle opere relative all'impiantistica;
11. costo prevenzione incendi e squadre di emergenza;
12. costo informazione e formazione lavoratori;
13. costo per i controlli sanitari dei lavoratori;
14. costo per la partecipazione, cooperazione e controllo;
15. costo per aggiornamento SPP, dei RLS, etc.;
16. costo della cartellonistica stradale

ELABORATI DI PROGETTO

Il progetto preliminare è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione e Quadro Economico
2. Elaborati grafici:
 - ❖ TAV. 01 Planimetria generale del territorio
 - ❖ TAV. 02 Sezioni tipo

Visto quanto sopra si propone di:

1. **approvare** il presente progetto preliminare;
2. **approvare** il quadro economico per un'importo complessivo di € 2.000.000,00;
3. **imputare** la spesa complessiva di € 2.000.000,00 al Titolo 2; Funzione 8; Servizio 1; Cap 2856 "manutenzione straordinaria strade e marciapiedi - mutuo".
Bilancio 2006 in corso di allestimento.

Sesto San Giovanni, 06 dicembre 2005



IL PROGETTISTA
(geom. A. Massenzana)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. C.N. Casati