

E' assente per questa deliberazione l'Assessore Chittò.

N. 338

Seduta del 20/12/2005

**OGGETTO: INTERVENTI SPECIALI SU STRADE AMMALORATE ANNO 2005.
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 14.12.2005 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto preliminare relativo agli interventi speciali su strade ammalorate anno 2005 per una spesa complessiva di € 170.000,00, determinata secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d'appalto	€ 130.000,00
IVA 20%	€ 26.000,00
Varianti e imprevisti (compresa IVA)	€ 5.000,00
Spese tecniche (incentivi art. 18, Coord. Sicurezza, ecc.)	€ 9.000,00

TOTALE	€ 170.000,00

e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione, Stima sommaria e Quadro Economico
2. Schemi grafici:
 - ❖ TAV. 01 Planimetria generale del territorio

2) di dare atto che il progetto in oggetto è conforme agli strumenti urbanistici vigenti ed adottati, al Regolamento Edilizio vigente, alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche;

3) di imputare la spesa complessiva di € 170.000,00 al Tit. 2 Funz. 8 Serv. 1 Cap 3032 "Manutenzione straordinaria strade e marciapiedi - mutuo" del Bilancio 2005 (reg. 2005/3413 - 4594);

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.

RELAZIONE

PREMESSA

La redazione del presente progetto si è resa necessaria per soddisfare le richieste di interventi di piccola entità su strade e marciapiedi (rifacimento di brevi tratti di marciapiede, chiusura buche, sistemazione cordoni in granito divelti, messa in quota chiusini, rifacimento segnaletica orizzontale provvisoria, ecc.....) che quotidianamente giungono all'ufficio sia da privati cittadini che dal Comando di Polizia Locale e che l'ufficio non è in grado di soddisfare ricorrendo al personale operaio in servizio presso il magazzino strade e fognature.

Inoltre sul territorio operano anche imprese gestite da altri Enti che erogano servizi (AEM gas e TLR, Consorzio Acqua Potabile, telefonia mobile e fissa, energia elettrica, pubblica illuminazione, ecc.....) i quali in alcune occasioni non hanno provveduto ad eseguire tempestivamente interventi atti ad eliminare anomalie generatesi a seguito dei lavori di scavo, posa tubazioni e reinterro; in questi casi è necessario che si disponga di un'appalto appositamente affidato per poter far fronte nell'immediato ad un intervento per eliminare le anomalie, fatti salvi i diritti dell'Amministrazione di rivalersi economicamente sull'Ente responsabile.

Per quanto concerne l'eliminazione delle barriere architettoniche, si agirà sugli scivoli esistenti agli incroci che necessitano di lievi modifiche tecniche per agevolare il transito degli utenti o per la realizzazione di nuovi scivoli a seguito di rilascio di concessioni per stalli di sosta nominativi per utenti diversamente abili.

Data la natura degli interventi che devono essere puntuali e limitati come lavorazioni ed immediati come tempistica non sarà possibile individuare preliminarmente e quindi programmare quali interventi si andrà ad eseguire sul territorio.

IL PROGETTO

Gli interventi riguarderanno sommariamente:

- a) messa in quota dei chiusini e/o loro sostituzione;
- b) sistemazione di brevi tratti di marciapiede mediante demolizione dell'esistente, rimozione posa di cordoni, formazione sottofondo in cls, inserimento di scivoli prefabbricati per il superamento delle barriere architettoniche e stesura asfalto colato;
- c) chiusura buche provvisoria con asfalto plastico e/o conglomerato bituminoso;
- d) sistemazione cordoli divelti in granito e/o cemento;
- e) realizzazione di segnaletica orizzontale provvisoria;
- f) interventi non programmabili per la sistemazione di anomalie stradali.

STIMA SOMMARIA

—
Gli interventi previsti sono aggregabili per tipologie e quantificabili come segue:

TIPOLOGIA INTERVENTI	COSTI PRESUNTI	%
1. Opere stradali:	€ 130.000,00	100%
1.a – interventi su chiusini stradali e/o di marciapiede	€ 19.500,00	15%
1.b - sistemazione brevi tratti di marciapiedi	€ 39.000,00	30%
1.c – chiusura buche	€ 45.500,00	35%
1.d – sistemazione cordoli	6.500,00	5%
1.e – sistemazione scivoli agli incroci stradali	13.000,00	10%
1.f – segnaletica orizzontale provvisoria	6.500,00	5%

Il progetto preliminare consente di individuare gli interventi ed impegnare le somme necessarie alla loro realizzazione; livelli superiori di progettazione (definitiva e/o esecutiva) definiranno nel dettaglio le opere da realizzare e consentiranno di appaltare i lavori

IL QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico è così determinato:

Importo lavori a base d'appalto	€ 130.000,00
IVA 20%	€ 26.000,00
Varianti e imprevisti (compresa IVA)	€ 5.000,00
Spese tecniche (incentivi art. 18, Coord. Sicurezza, ecc.)	€ 9.000,00
TOTALE	€ 170.000,00

Le risorse per il finanziamento del presente progetto si sono rese disponibili a seguito di ribassi d'asta, e sono utilizzabili in applicazione di quanto previsto all'art. 14 comma 9 della Legge 109 del 1994.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione, l'idoneità per la partecipazione e gli ulteriori requisiti e dettagli verranno fissati nel progetto esecutivo

PRIME INDICAZIONI SUL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Come previsto dalle disposizioni del D.lgs. 494/96 e successive modifiche e integrazioni, con il progetto esecutivo non sarà necessario redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento in quanto il rapporto uomini giorno è inferiore a 200:

- Ammontare presunto dei lavori	€	130.000,00
- Incidenza manodopera (35%)	€	45.500,00
- costo medio di un operaio specializzato all'ora	€	30,65
- costo medio di un operaio al giorno (€/ora 30,65x8)=	€	245,20

$$\text{Rapporto U-O} = \text{€ } 45.500,00 / \text{€ } 245,20 = 186$$

Nella valutazione dei costi della sicurezza comunque sarà necessario valutare quelli sostenuti dall'impresa per l'allestimento di opere provvisoriale, per l'uso di macchine che tengono conto dei bisogni di sicurezza e l'uso dei DPI:

1. costo delle opere provvisoriale di protezione;
2. costo di tutti gli apprestamenti previsti nel PSC;
3. costo delle misure preventive e protettive e dei DPI eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti;
4. costo degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, etc.;
5. costo dei mezzi e dei servizi di protezione collettiva;
6. costo delle procedure, contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza;
7. costo degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
8. costo delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva;
9. costo delle opere relative alle interferenze;
10. costo delle opere relative all'impiantistica;
11. costo prevenzione incendi e squadre di emergenza;
12. costo informazione e formazione lavoratori;
13. costo per i controlli sanitari dei lavoratori;
14. costo per la partecipazione, cooperazione e controllo;
15. costo per aggiornamento SPP, dei RLS, etc.;
16. costo della cartellonistica stradale

ELABORATI DI PROGETTO

Il progetto preliminare è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione, Stima sommaria e Quadro Economico
2. Schemi grafici:
Tav. 01: Planimetria generale del territorio

Visto quanto sopra si propone di:

1. **approvare** il presente progetto preliminare;
2. **approvare** il quadro economico per un'importo complessivo di € 170.000,00;
3. **imputare** la spesa complessiva di € 170.000,00 al Titolo 2; Funzione 8; Servizio 1; Cap 3032 "manutenzione straordinaria strade e marciapiedi - mutuo".
Bilancio 2005.

Sesto San Giovanni, 14 dicembre 2005

IL PROGETTISTA
(geom. A. Massenzana)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. C.N. Casati

N.

Seduta del

**OGGETTO: INTERVENTI SPECIALI SU STRADE AMMALORATE ANNO 2005.
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 14.12.2005 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto preliminare relativo agli interventi speciali su strade ammalorate anno 2005 per una spesa complessiva di € 170.000,00, determinata secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d'appalto	€ 130.000,00
IVA 20%	€ 26.000,00
Varianti e imprevisti (compresa IVA)	€ 5.000,00
Spese tecniche (incentivi art. 18, Coord. Sicurezza, ecc.)	€ 9.000,00

TOTALE	€ 170.000,00

e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione, Stima sommaria e Quadro Economico
2. Schemi grafici:
 - ❖ TAV. 01 Planimetria generale del territorio

2) di dare atto che il progetto in oggetto è conforme agli strumenti urbanistici vigenti ed adottati, al Regolamento Edilizio vigente, alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche;

3) di imputare la spesa complessiva di € 170.000,00 al Tit. 2 Funz. 8 Serv. 1 Cap 3032 "Manutenzione straordinaria strade e marciapiedi - mutuo" del Bilancio 2005 (reg.);

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.