

E' assente per questa deliberazione l'Assessore Di Leva.

N. 336

SEDUTA DEL 18/12/2007

**OGGETTO : RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI AREA EDISON
- RIMEMBRANZE - PACE. PROGETTO PRELIMINARE.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 14.12.2007 - Protocollo di Settore n. 5886 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

1) di approvare il progetto preliminare e i relativi allegati di cui agli atti:

- Relazione
- Planimetrie (stato di fatto, progetto, comparativo)
- Computo metrico parametrico.

2) di imputare la spesa complessiva di € 720.000,00 come segue:

- per €520.000,00 al Tit.2 Funz. 8 Serv. 1 Cap 2701 "Interventi sulla sicurezza stradale PUT"
- per € 200.000 al Tit. 2 Funz. 8 Serv. 1 Cap. 2702 "Infrastrutture per la ciclabilità e interventi utenza debole" del Bilancio 2007 (reg.2007/3212 – 4123 – 4124);.

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs.,. 18/8/00 n. 267.

RELAZIONE

Il progetto nasce dalla necessità scaturita dalla proposta di Piano Generale Urbano del Traffico dal quale emerge che la trasformazione degli incroci Edison/Rimembranze e Rimembranze/Pace da sistema semaforizzato a rotatorie risulterebbe migliorativo rispetto alla situazione attuale sia per quanto riguarda i flussi che la sicurezza. Inoltre la soluzione con rotatoria su Viale Edison risulta conforme all'assetto futuro che si vuole dare a questa via.

Tale soluzione prevede l'allargamento e la risorganizzazione dell'intero sistema viabilistico tra le Vie Pace/Edison, Edison/Rimembranze, Rimembranze/Pace intervenendo anche con ulteriori modifiche che comportano miglioramenti al sistema di sicurezza stradale e pertanto sono state previste:

- eliminazione di impianto semaforico agli incroci Rimembranze/Edison e Edison/XXIV Maggio con realizzazione di rotatoria (raggio 20,5 metri) e spartitraffico con obbligo di svolta in destra per chi proviene da Via XXIV Maggio
- eliminazione di impianto semaforico all'incrocio Rimembranze/Pace con realizzazione di rotatoria (raggio 17 metri) e spartitraffici
- costruzione di spartitraffico centrale di collegamento nuove rotatorie
- costruzione di spartitraffico in via Edison fronte Via Pace con obbligo di svolta in destra
- costruzione di nuovo parcheggio
- realizzazione di ampie aiuole e nuove piantumazioni
- sistemazione di percorsi pedonali esistenti con adeguamenti e riqualificazione degli stessi
- realizzazione di attraversamenti pedonali con sistemi di rallentamento ottici

Gli interventi previsti si estendono per una porzione minima su aree di proprietà di Immobiliare Cascina Rubina (triangolo Via Edison/XXIV Maggio) e di Falck (porzione di Viale Edison) entrambi oggi fruite dal pubblico ed esterne ai muri di recinzione.

A tal proposito sono stati convocati tecnici di entrambe le società ed è stato illustrato il progetto e le relative interferenze. Dall'incontro non sono emerse perplessità e ostacoli in merito.

E' stato svolto anche un coordinamento dei sottoservizi con il fine di mettere a conoscenza i singoli Enti dell'intervento previsto ed in modo da metterli in condizione di effettuare eventuali interventi interferenti con le opere progettate.

Gli interventi previsti non presentano problemi di fattibilità tecnica in quanto insistono su aree oggi destinate già a viabilità/parcheggi/aree a verde.

La posizione della rotatoria Edison/Rimembranze risulta obbligata dalla conformazione della viabilità esistente: è stata inserita centralmente rispetto ai rami che si vengono a creare tra Edison/XXIV Maggio ed Edison/Rimembranze (tratto Italia/Edison). Tale soluzione comporta l'abbattimento di n. 5 platani oggi esistenti.

Si è tentato di spostare il centro della rotatoria in modo da permettere la salvaguardia di detti alberi ma questo comportava criticità a livello viabilistico.

La compensazione di detti abbattimenti è prevista mediante la messa a dimora di altre piante oltre a ricostruire un doppio filare nel tratto di Via Rimembranze (fino a Via Pace) prima della rotatoria e nel tratto di via Pace direzione Marx

Le lavorazioni previste sono aggregabili per tipologie come segue:

- demolizioni, scavi e rimozioni cordoni/segnaletica verticale, arredi, ecc.
- formazioni di marciapiedi e parterre
- asfaltature e messa in quota di chiusini
- formazione di impianti: raccolta acque
- formazione di impianti: opere edili impianti di illuminazione
- formazione di aiuole con impianto di irrigazione messa a dimora di piante/arbusti e prati
- realizzazione di segnaletica verticale/orizzontale/luminosa

L'importo dei lavori, posto a base d'appalto, risulta essere di € 570.000 (IVA Esclusa).

Considerate le attività, gli importi e il tempo occorrente per l'esecuzione dell'appalto, sarà necessario redigere apposito Piano di Sicurezza e coordinamento, che definirà nello specifico cronoprogramma e oneri specifici relativi alla sicurezza.

Il quadro economico risulta il seguente:

a) Importo a base d'appalto	€ 570.000,00
b) IVA 10%	€ 57.000,00
c) spese tecniche (2%, pubblicità, allacciamenti, impianti, incarichi, ecc)	€ 93.000,00

per un importo totale di progetto di € 720.000,00.

Il criterio di aggiudicazione, l'idoneità per la partecipazione e gli ulteriori requisiti e dettagli verranno fissati nei successivi livelli di progettazione.

Il progetto preliminare è composto dai seguenti documenti:

- 1) Relazione
- 2) planimetrie (stato di fatto, progetto, comparativo)
- 3) computo metrico parametrico.

Il progetto preliminare consente di individuare gli interventi ed impegnare le somme necessarie alla loro realizzazione; livelli superiori di progettazione (definitiva e/o esecutiva) definiranno nel dettaglio le opere da realizzare e consentiranno di appaltare i lavori.

Si propone di:

1. approvare il progetto preliminare e i relativi allegati
2. imputare la spesa complessiva di € 720.000,00 come segue:
 - €520.000,00 al Tit.2, funz. 8, serv. 1, cap 2701 "interventi sulla sicurezza stradale PUT"
 - € 200.000 AL Tit. 2, funz. 8, serv. 1, cap. 2702 "Infrastrutture per la ciclabilità e interventi utenza debole" bilancio 2007

Sesto San Giovanni 13 dicembre 2007

IL PROGETTISTA
PROCEDIMENTO
Arch. L. Rigaglia

IL RESPONSABILE DEL
Dott. Ing. C.N. Casati