

OGGETTO: PERCORSI CICLABILI. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Ambiente - Servizio Infrastrutture a rete, in data 04.12.2001 Protocollo di Settore n. 6303 ed accogliendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 – 1° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267 come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto preliminare per la realizzazione di percorsi ciclabili, redatto dal settore Ambiente, composto dai seguenti elaborati/documenti:

- Relazione e quadro economico

- Stima sommaria dei costi

- Elaborati grafici

TAV.1 – Percorso generale: planimetria

TAV.2 – Sezioni tipo

specificato secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori	L.	807.600.000	€ 417.090,59
IVA 10%	L.	80.760.000	€ 41.709,06
Varianti art. 25 L. 109/94 e imprevisti	L.	72.813.178	€ 37.604,87
Spese tecniche	L.	22.800.000	€ 11.775,22
Incentivi art. 18 Legge	L.	12.114.000	€ 6.256,36
Oneri riflessi Inpdap 23,80%	L.	2.883.132	€ 1.489,01
Oneri riflessi Irap 8,50%	L.	1.029.690	€ 531,79

TOTALE	L.	1.000.000.000	€ 516.456,90
---------------	-----------	----------------------	---------------------

2) di imputare la spesa complessiva € 516.456,90 (L. 1.000.000.000) al Tit. 2 Funz. 8 Serv. 1 Cap. 3044 "Piste ciclabili – estensione rete " Bilancio 2002 in corso di approvazione (reg. 2001/2945 plur. 319);

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.

RELAZIONE TECNICA

Il territorio di Sesto San Giovanni, è dotato attualmente della pista ciclabile di via Rovani, che collega il parco Nord con la zona centrale della città (incrocio Casiraghi – Rovani), della pista ciclabile in fase di realizzazione lungo v.le Casiraghi dal Rondò a Via Timavo (è prevista anche l'intersezione fino a Via Monte Grappa), oltre a tratti di percorsi ciclabili previsti nelle varie aree soggette a opere di urbanizzazione.

Il progetto preliminare delle piste ciclabili nel territorio sestese ha origine sia da input normativi (legislazione nazionale e regionale) che impongono alle città di dotarsi di itinerari ciclabili e sia dai molteplici segnali fatti pervenire dalla cittadinanza (petizione del 02 agosto 2001 prot.n.71781) con i quali si chiede un itinerario ciclabile più ampio che riguardi tutti i quartieri della città.

Lo studio preliminare delle piste parte da una considerazione allargata al sistema della mobilità ciclabile dell'area metropolitana milanese e limitrofa (pianificazione sovracomunale). Si pone come scopo quello di collegare attraverso delle dorsali principali le piste già esistenti e quelle in progetto dei vari Comuni confinanti: dalla pista ciclopedonale lungo la Martesana del Comune di Milano (passerella su fiume Lambro), alla pista del Parco Nord dei Comuni di Cinisello Balsamo e Sesto fino a raggiungere il nuovo sistema di piste in progetto del Parco della Media Valle del Lambro.

Lo studio del percorso inizia con un'indagine generale (planimetria scala 1: 5000) rappresentata attraverso un'analisi dello stato di fatto dei servizi a verde (senza essere un rilievo esaustivo) e delle attrezzature collettive che il territorio di Sesto offre alla cittadinanza. Il percorso tenta di andare a collegare i centri di svago (parchi, giardini e attrezzature sportive) e i servizi collettivi (scuole centri civici) attraverso o una pista ciclabile vera e propria oppure, dove i calibri stradali sono troppo stretti (centro civico), attraverso un percorso possibile creato grazie alle aree pedonali già esistenti, ai vialetti dei giardini e ai marciapiedi allargati.

L'itinerario ciclabile così come prevede il Decreto n.557/99 del Ministero dei Lavori Pubblici verrà realizzato mediante due tipologie:

- pista ciclabile in sede propria o su corsia riservata (rappresentata nella planimetria con linea piena di colore rosso)
- percorso ciclabile possibile promiscuo con quelli pedonali o veicolari (rappresentato nella planimetria con linea vuota di colore rosso)

Gli attraversamenti delle carreggiate stradali saranno realizzati con le stesse modalità degli attraversamenti pedonali protetti e con isole rompitratto.

Il Programma Triennale dei LL.PP. , 2002 – 2004, prevede al 1° anno un investimento di 1 miliardo per l'estensione della rete di piste ciclabili.

Il tratto individuato ed oggetto del presente progetto sarà realizzato lungo la via Marx fino al V.le Italia (Via Marx – Via Adige), costituito da una corsia riservata per ogni senso di marcia a lato del marciapiede esistente.

La corsia avrà una larghezza pari a 1,50 m più lo spazio di 0,50 m per un elemento dissuasore avente funzione di separazione tra la pista ciclabile e la carreggiata destinata ai veicoli a motore. La lunghezza complessiva considerata è pertanto pari a circa 3 km.

Il fondo della pista verrà realizzato con un materiale a basso impatto ambientale di colore rosso (materiale costituito da bitume con graniglia colorata).

Data la larghezza della carreggiata della Via Marx non è necessario sopprimere i parcheggi esistenti lungo il Viale, che saranno realizzati a “spina di pesce” ove il calibro stradale lo consente.

La Via Adige (strada con senso unico) sarà dotata di una pista larga 2,50 mt a doppio senso di marcia.

Le caratteristiche dell'itinerario in progetto sono innanzitutto : la riconoscibilità immediata per il ciclista che si raggiunge con una colorazione diversa rispetto alla strada e con l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale; la sicurezza mediante elementi separatori e attraversamenti protetti; infine il percorso prosegue la dorsale Est- Ovest cittadina (anche via Rovani ha lo stesso orientamento) ed è localizzato lungo le strade che permettono una separazione fisica col traffico ordinario (tendenzialmente calibri stradali notevoli, benchè di non rilevante traffico).

Di quanto sopra, si propone di approvare:

1. Il progetto preliminare allegato, composto dai seguenti elaborati/documenti:

- Relazione e quadro economico
- Stima sommaria dei costi
- Elaborati grafici:

TAV.1 – Percorso generale : planimetria

TAV.2 – Sezioni tipo

2. L'impegno di spesa dell'importo complessivo di Euro 516.456,90 al Tit.1 Funz.8, Serv.1, Cap.3044/9 "Piste ciclabili – estensione rete " Bilancio 2002 in corso di approvazione.

Sesto San Giovanni, novembre 2001

I PROGETTISTI

Arch. C. Segalli

Arch. S.Triulzi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- Infrastrutture a rete -

(Ing.Casati Carlo Nicola)