

Il Sindaco sottopone alla Giunta Comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE E DEI MARCIAPIEDI ANNO 2008. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di approvarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

1. di approvare, l'allegata proposta avente ad oggetto:

“MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE E DEI MARCIAPIEDI ANNO 2008. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. ”

2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00.

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione (2 pagine)
Relazione a firma Ing. Casati (7 pagine)
Foglio Pareri (1 pagina)

AGLI ATTI:

1. Relazione e Quadro Economico (n. 5 pagine)
2. Schema di contratto con allegato Capitolato Speciale d'Appalto (n. 32 pagine)
3. Elenco Prezzi Unitari (n. 24 pagine)
4. Computo Metrico (n. 60 pagine)
5. Computo Metrico Estimativo (n. 66 pagine)
6. Quadro di incidenza manodopera e Cronoprogramma Lavori (n. 13 pagine)
7. Piano della sicurezza e fascicolo tecnico (n. 259 pagine)
8. Elaborati grafici:
 - a. tav. 01 – planimetria: QT1 – Via Bandiera (tratto Bixio – C. Ferrari)
 - b. tav. 02 – planimetria: QT1 – Via Bergomi (tratto XX Settembre – Marconi)
 - c. tav. 03 – planimetria: QT2 - Via Campari, Via Zara, Viale Gramsci (tratto Zara – I° Maggio)
 -  tav. 04 – planimetria: QT2 - Via Podgora ang. Picardi

- ✚ tav. 05 – planimetria: QT3/5 - Via G. Cantore (tratto Italia – Edison)
- ✚ tav. 06 – planimetria: QT3 - Via Oberdan, Viale Italia (tratto Marelli – parcheggio bus)
- ✚ tav. 07 – planimetria: QT3 - Via Fante d'Italia, Via Stoppani ,
Via Cavallotti (tratto Cavour – Manzoni),
Via Cavour (tratto Stoppani – Cavallotti),
Via P. Guerra (tratto Stoppani – Ravasi)
- ✚ tav. 08 – planimetria: QT3 - Via Sagrato, Via Monte Sabotino (tratto Oslavia – Tolmino)
- ✚ tav. 09 – planimetria: QT3 - Via Dante (tratto Diaz – G.E. Falck),
Via G. E. Falck (tratto G. D'Arco – Mazzini)

- ✚ tav. 10 – planimetria: QT3 - Via Villa
- ✚ tav. 11 – planimetria: QT3 – Viale Edison (tratto Rimembranze/Adige)
- ✚ tav. 12 – planimetria: QT3 – cavalcavia Buozzi
- ✚ tav. 13 – planimetria: QT4 - Via San Maurizio al Lambro
(tratto Italia – cavalcavia Serravalle)
- ✚ tav. 14 – planimetria: QT4 - cavalcavia Buonarroti, Via Trento
- ✚ tav. 15 – planimetria: QT4 - Viale Italia (tratto Mazzini – Lambro)
- ✚ tav. 16 – planimetria: QT5 - Via Livorno (tratto Marx – civ. 168 via Livorno)
- ✚ tav. 17 – planimetria: QT5 - Via Ferrara
- ✚ tav. 18 – planimetria: QT5 - Via F.lli Di Dio (tratto Rimembranze – Marx)
- ✚ tav. 19 – planimetria: QT5 - Via per Crescenzago (tratto Fosse Ardeatine – Lombardia)
Via Marx (tratto civ. 606 – Lombardia)

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE E DEI MARCIAPIEDI ANNO 2008.
APPROVAZIONE PROGETTO.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 14.11.2008 - Protocollo di Settore n. 5886 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) approvare il presente progetto esecutivo "interventi programmati sul patrimonio stradale anno 2008", composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione e Quadro Economico (n. 5 pagine)
2. Schema di contratto con allegato Capitolato Speciale d'Appalto (n. 32 pagine)
3. Elenco Prezzi Unitari (n. 24 pagine)
4. Computo Metrico (n. 60 pagine)
5. Computo Metrico Estimativo (n. 66 pagine)
6. Quadro di incidenza manodopera e Cronoprogramma Lavori (n. 13 pagine)
7. Piano della sicurezza e fascicolo tecnico (n. 259 pagine)
8. Elaborati grafici:
 - a. tav. 01 – planimetria: QT1 – Via Bandiera (tratto Bixio – C. Ferrari)
 - b. tav. 02 – planimetria: QT1 – Via Bergomi (tratto XX Settembre – Marconi)
 - c. tav. 03 – planimetria: QT2 - Via Campari, Via Zara, Viale Gramsci (tratto Zara – I° Maggio)
 -  tav. 04 – planimetria: QT2 - Via Podgora ang. Picardi
 -  tav. 05 – planimetria: QT3/5 - Via G. Cantore (tratto Italia – Edison)
 -  tav. 06 – planimetria: QT3 - Via Oberdan, Viale Italia (tratto Marelli – parcheggio bus)
 -  tav. 07 – planimetria: QT3 - Via Fante d'Italia, Via Stoppani , Via Cavallotti (tratto Cavour – Manzoni), Via Cavour (tratto Stoppani – Cavallotti), Via P. Guerra (tratto Stoppani – Ravasi)
 -  tav. 08 – planimetria: QT3 - Via Sagrato, Via Monte Sabotino (tratto Oslavia – Tolmino)
 -  tav. 09 – planimetria: QT3 - Via Dante (tratto Diaz – G.E. Falck), Via G. E. Falck (tratto G. D'Arco – Mazzini)
 -  tav. 10 – planimetria: QT3 - Via Villa
 -  tav. 11 – planimetria: QT3 – Viale Edison (tratto Rimembranze/Adige)
 -  tav. 12 – planimetria: QT3 – cavalcavia Buoizzi
 -  tav. 13 – planimetria: QT4 - Via San Maurizio al Lambro (tratto Italia – cavalcavia Serravalle)
 -  tav. 14 – planimetria: QT4 - cavalcavia Buonarroti, Via Trento

- ✚ tav. 15 – planimetria: QT4 - Viale Italia (tratto Mazzini – Lambro)
- ✚ tav. 16 – planimetria: QT5 - Via Livorno (tratto Marx – civ. 168 via Livorno)
- ✚ tav. 17 – planimetria: QT5 - Via Ferrara
- ✚ tav. 18 – planimetria: QT5 - Via F.lli Di Dio (tratto Rimembranze – Marx)
- ✚ tav. 19 – planimetria: QT5 - Via per Crescenzago (tratto Fosse Ardeatine – Lombardia)
Via Marx (tratto civ. 606 – Lombardia)

2) di dare mandato ai Servizi Finanziari per l'attivazione della procedura di finanziamento per € 2.000.000,00= mediante mutuo;

3) di dare atto che l'impegno di spesa pari ad € 2.000.000,00 verrà impegnato con successiva determinazione dirigenziale;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs, 18/8/00 n. 267.

RELAZIONE

PREMESSA

Nell'ultimo triennio (2005/2007) l'Amministrazione Comunale ha destinato una somma pari a circa € 6.000.000,00 per la manutenzione straordinaria delle strade e dei marciapiedi.

Tale investimento ha permesso di ridurre di circa il 50% il numero di interventi previsti sull'intero territorio comunale rispetto a quanto computato attraverso gli elaborati del “fabbisogno manutentivo delle strade comunali anno 2005”.

Con l'approvazione dell' elenco annuale del Programma Triennale dei Lavori Pubblici a.a. 2008-2010, anche per l'anno 2008 veniva confermata la richiesta di stanziamento dell'importo economico necessario per il progetto relativo agli interventi programmati sul patrimonio stradale stimato in € 2.000.000,00.

Si precisa che gli interventi eseguiti da Enti terzi (in particolar modo da parte di AEM/Teleriscaldamento) a seguito dell'autorizzazione a manomettere il suolo per la posa delle loro tubazioni hanno condizionato la scelta delle strade e marciapiedi ove intervenire.

PROGETTO

Per il 2008 il progetto ha tenuto conto nell' elaborazione del computo del programma di strade particolarmente “ ammalorate” .

Gli interventi si rendono necessari per l' usura dei manti in conglomerato bituminoso dovuta ai notevoli volumi di traffico cui transitano nelle strade; quindi la fresatura stradale e la conseguente asfaltatura variano da un minimo di 3 cm per alcune strade urbane di quartiere ad un massimo di cm 5 per le strade urbane ad alto scorrimento.

Si provvederà alla messa in quota e/o sostituzione dei chiusini d' ispezione che risultano ad una quota inferiore o che risultano rumorosi;.

Tale intervento servirà a facilitare inoltre l' ispezione delle condotte fognarie.

Per quanto riguarda il rifacimento dei marciapiedi l' obiettivo è quello di rendere maggiormente sicuri ed agevoli gli spostamenti dei pedoni in generale e degli utenti con ridotte capacità motorie in modo particolare con ridotte capacità motorie.

Allo scopo s' interverrà anche per mettere a norma di legge gli scivoli mancanti e/o esistenti per il superamento delle barriere architettoniche agli incroci stradali o attraversamenti pedonali sui marciapiedi oggetto del presente progetto.

Una quota è stata destinata agli interventi su richiesta ed in emergenza che al momento del redazione presente progetto non è possibile individuare e che riguardano lavorazioni ad " hoc" su tutto il territorio comunale

Gli interventi previsti possono essere sommariamente così descritti:

- a) predisposizione di opere provvisorie e di segnaletica;
- b) fresatura stradale ed asfaltatura con conglomerato bituminoso o tappeto tipo ANAS;
- c) messa in quota dei chiusini o loro sostituzione;
- d) sistemazione di interi tratti di marciapiede mediante demolizione dell' esistente, rimozione e posa cordoni in granito, formazione sottofondo in cls, stesura asfalto colato e realizzazione o messa a norma di scivoli per il superamento delle barriere architettoniche presenti agli incroci stradali;
- e) realizzazione o sistemazione di tornelli di piante;
- f) ripristino della segnaletica orizzontale.

Il progetto ha individuato i seguenti luoghi:

- QT1 – Via Bandiera (tratto Bixio – C. Ferrari)
- QT1 – Via Bergomi (tratto XX Settembre – Marconi)
- QT2 – Via Campari
- QT2 – Via Zara
- QT2 – Viale Gramsci (tratto Zara – I° Maggio)
- QT2 – Via Podgora ang. Picardi
- QT3 – Via G. Cantore (tratto Italia – Edison)
- QT3 – Via Oberdan
- QT3 – Viale Italia (tratto Marelli – parcheggio bus)
- QT3 – Via Fante d' Italia
- QT3 – Via Stoppani
- QT3 – Via Cavallotti (tratto Cavour – Manzoni)
- QT3 – Via Cavour (tratto Stoppani – Cavallotti)
- QT3 – Via P. Guerra (tratto Stoppani – Ravasi)
- QT3 - Via Sagrado
- QT3 – Via Monte Sabotino (tratto Oslavia – Tolmino)
- QT3 – Via Dante (tratto Diaz – G.E. Falck)
- QT3 – Via G.E. Falck (tratto G. D' Arco – Mazzini)

QT3 – Via Villa
 QT3 - Viale Edison (tratto Rimembranze – Adige)
 QT3 – cavalcavia Buozzi
 QT4 – Via San Maurizio al Lambro (tratto Italia – cavalcavia Serravalle)
 QT4 – cavalcavia Buonarroti
 QT4 – Via Trento
 QT4 – Viale Italia (tratto Mazzini – Lambro)
 QT5 – Via Livorno (tratto Marx – civ. 168 via Livorno)
 QT5 – Via Ferrara
 QT5 – Via F.lli Di Dio (tratto Rimembranze – Marx)
 QT5 – Via per Crescenzago (tratto Fosse Ardeatine – Lombardia)
 QT5 – Via Marx (tratto civ. 606 – Lombardia)

Gli interventi su richiesta ed in emergenza saranno individuati in base alle esigenze che emergeranno durante l' esecuzione dell' appalto utilizzando gli importi previsti dal progetto.

PIANO DELLA SICUREZZA

Come previsto dalle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 è stato redatto il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

I costi della sicurezza sono stimati in € 70.000 (di cui € 62.300 da dpr 222 e € 7.700 specifici connessi a rischi d' interferenza)

Gli oneri desunti dal suddetto Piano saranno scomputati ai fini dell' applicazione del ribasso di gara.

DUVRI (art. 26 comma 3 D.lgs n. 81/2008)

In merito alla presenza dei rischi dati da interferenze si precisa che non è stato predisposto il documento DUVRI in quanto, viste le attività oggetto dell' appalto, le interferenze riscontrate per le quali è necessario intraprendere le “ misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi” sono state prese in esame e valutate nell' elaborato progettuale denominato “ Piano della Sicurezza e Coordinamento”

Dal “ Piano della Sicurezza” risulta che gli oneri relativi alla sicurezza sono quantificati complessivamente in € 70.000,00 di cui gli oneri specifici connessi a rischi d' interferenza ammontano a € 7.700

Restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.

QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico è così determinato:

a)importo a base d' appalto complessivo	€ 1.550.000,00
di cui oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso € 70.000)	
b) IVA 20% su € 1.550.000,00	€ 310.000,00
c) varianti e imprevisti	€ 74.000,00

d) 2%	€	31.000,00
(art. 92 comma 5 D.lgs 163/06 - compenso per la progettazione interna)		
e)spese di pubblicazione	€	13.600,00
f)spese tecniche	€	18.000,00
g)contributo per l' Autorità per la Vigilanza	€	400,00
h) Pubblicità e Comunicazione	€	3.000,00

IMPORTO TOTALE	€	2.000.000,00

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L' aggiudicazione avverrà mediante pubblico incanto effettuata con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato, mediante ribasso percentuale sull' elenco prezzi posto a base di gara ed allegato al progetto così come previsto dal D.lgs 163/06.

L' importo a base d' appalto (comprensivo degli oneri della sicurezza) risulta di **€ 1.550.000,00** (oltre I.V.A.), ed il contratto è da stipularsi a misura

Il termine per l' esecuzione dei lavori è fissato in 354 giorni naturali e consecutivi

L' idoneità per la partecipazione e gli ulteriori requisiti e dettagli verranno fissati con il Bando di Gara.

CLASSIFICAZIONE DEI LAVORI

Classificazione dei lavori:

Categoria prevalente: OG3 – Classe IV° - Importo	€ 1.363.041,33
Categoria scorporabile: OS10 – Classe I° – Importo	€ 186.958,67

PROGETTO ESECUTIVO

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione e Quadro Economico
2. Schema di contratto con allegato Capitolato Speciale d' Appalto
3. Elenco Prezzi Unitari
4. Computo Metrico
5. Computo Metrico Estimativo
6. Quadro di incidenza manodopera e Cronoprogramma Lavori
7. Piano della sicurezza e fascicolo tecnico
8. Elaborati grafici:
 -  tav. 01 – planimetria: QT1 – Via Bandiera (tratto Bixio – C. Ferrari)
 -  tav. 02 – planimetria: QT1 – Via Bergomi (tratto XX Settembre – Marconi)
 -  tav. 03 – planimetria: QT2 - Via Campari, Via Zara,
Viale Gramsci (tratto Zara – I° Maggio)
 -  tav. 04 – planimetria: QT2 - Via Podgora ang. Picardi
 -  tav. 05 – planimetria: QT3/5 - Via G. Cantore (tratto Italia – Edison)

-  tav. 06 – planimetria: QT3 - Via Oberdan, Viale Italia (tratto Marelli – parcheggio bus)
-  tav. 07 – planimetria: QT3 - Via Fante d'Italia, Via Stoppani ,
Via Cavallotti (tratto Cavour – Manzoni),
Via Cavour (tratto Stoppani – Cavallotti),
Via P. Guerra (tratto Stoppani – Ravasi)
-  tav. 08 – planimetria: QT3 - Via Sagrato, Via Monte Sabotino (tratto Oslavia – Tolmino)
-  tav. 09 – planimetria: QT3 - Via Dante (tratto Diaz – G.E. Falck),
Via G. E. Falck (tratto G. D'Arco – Mazzini)
-  tav. 10 – planimetria: QT3 - Via Villa
-  tav. 11 – planimetria: QT3 – Viale Edison (tratto Rimembranze/Adige)
-  tav. 12 – planimetria: QT3 – cavalcavia Buozzi
-  tav. 13 – planimetria: QT4 - Via San Maurizio al Lambro
(tratto Italia – cavalcavia Serravalle)
-  tav. 14 – planimetria: QT4 - cavalcavia Buonarroti, Via Trento
-  tav. 15 – planimetria: QT4 - Viale Italia (tratto Mazzini – Lambro)
-  tav. 16 – planimetria: QT5 - Via Livorno (tratto Marx – civ. 168 via Livorno)
-  tav. 17 – planimetria: QT5 - Via Ferrara
-  tav. 18 – planimetria: QT5 - Via F.lli Di Dio (tratto Rimembranze – Marx)
-  tav. 19 – planimetria: QT5 - Via per Crescenzago (tratto Fosse Ardeatine – Lombardia)
Via Marx (tratto civ. 606 – Lombardia)

Visto quanto sopra si propone di:

1. approvare il presente progetto esecutivo “ interventi programmati sul patrimonio stradale anno 2008” ;
2. di dare mandato ai Servizi Finanziari per l’ attivazione della procedura di finanziamento per € 2.000.000,00= mediante mutuo;
3. di dare atto che l’ impegno di spesa pari ad € 2.000.000,00 verrà impegnato con successiva determinazione dirigenziale;

Sesto San Giovanni, 14 novembre 2008

IL PROGETTISTA
(geom. A. Massenzana)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(dott. ing. C. N. Casati)