



**RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI AREA EDISON – RIMEMBRANZE – PACE.
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.**

VERBALE

Il 07 settembre 2010 alle ore 09:30 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, convocata la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome		Qualifica	Presenze
1	Oldrini	Giorgio	Sindaco	SI
2	Morabito	Demetrio	Vicesindaco	SI
3	Amato	Vincenzo	Assessore	SI
4	Brambilla	Ersilia	Assessore	SI
5	Chittò	Monica	Assessore	SI
6	Di Leva	Pasqualino	Assessore	SI
7	Pozzi	Alessandro	Assessore	NO
8	Teormino	Lucia	Assessore	SI
9	Urro	Giovanni	Assessore	SI
10	Zucchi	Claudio	Assessore	SI

Partecipa il Segretario generale supplente Massimo Piamonte.

Assume la presidenza il Sindaco Giorgio Oldrini, che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Sono assenti per questa deliberazione gli Ass. Di Leva e Zucchi.

Il Sindaco sottopone alla Giunta comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI AREA EDISON – RIMEMBRANZE – PACE.
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di appovarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'articolo 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- di approvare la proposta avente per oggetto:

RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI AREA EDISON – RIMEMBRANZE – PACE. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE, con tutti gli allegati citati, considerati parte integrante e sostanziale del presente atto.

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione con tutti i suoi allegati.

**RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI AREA EDISON – RIMEMBRANZE – PACE.
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto preliminare di "Riqualificazione infrastrutture stradali area Edison – Rimembranze – Pace" redatto dal Settore Trasformazioni Urbane Reti e Mobilità - Progettisti: Arch. Luciana Rigaglia, Ing. David Cornacchia – Gruppo di progettazione: Ing. Luca Anelli, Geom. Daniele Cipollini, Arch. Diego Cagliani, per un importo complessivo di € 720.000,00 specificato secondo la seguente stima sommaria della spesa:

a) Importo a base d'appalto	€	550.000,00
b) IVA 20%	€	110.000,00
c) somme a disposizione e spese tecniche (pubblicità, allacciamenti impianti, incarichi, ecc)	€	60.000,00
Importo totale di progetto di	€	720.000,00

costituito dai seguenti elaborati allegati al presente atto quale parte integrante:

- a) Documento 1: Relazione (pag. 3 oltre la copertina)
- b) Documento 2: Elaborati grafici:
 - Tav 1: Inquadramento generale: Estratto PGT, Aerofotogrammetrico e Catastale
 - Tav2: Stato di fatto: Planimetria Generale
 - Tav 3: Progetto: Planimetria Generale
 - Tav 4: Confronto: Planimetria Generale
- c) Documento 3: Stima sommaria dell'intervento (pag. 1 oltre la copertina)

2) di dare atto che la somma di € 720.000,00 trova capienza come segue:

- per € 520.000,00 al Tit. 2, funz. 8, serv. 1, cap. 2701 "interventi sulla sicurezza stradale PUT"
- per € 200.000,00 al Tit. 2, funz. 8, serv. 1, cap. 2702 "Infrastrutture per la ciclabilità e interventi utenza debole" e risulta già impegnata con deliberazione di G.C. n. 336 del 18/12/2007;

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18.08.200 n. 267.

RELAZIONE

PROGETTO PRELIMINARE

Il presente progetto traduce e recepisce le indicazioni emerse nell'ambito del vigente Piano Generale del Traffico Urbano, concernenti l'assetto del ring stradale urbano di distribuzione del traffico veicolare (sistema di rotatorie lungo viale Edison) e la necessità di aumentare la sicurezza stradale in specifici punti individuati dal Piano stesso, tra cui l'intersezione Rimembranze/Pace.

Le intersezioni Rimembranze/Edison/XXIV Maggio e Rimembranze/Pace oggi risultano organizzate con sistema semaforizzato mentre, per quanto riguarda i flussi e la sicurezza stradale, risulterebbero migliorate con una soluzione a rotatorie.

Un precedente progetto preliminare era stato approvato con delibera di Giunta n° 336 del 18 dicembre 2007. Tale progetto prevedeva una soluzione in cui veniva occupata una piccola porzione di area di proprietà di Immobiliare Cascina Rubina, che risulta interna al perimetro del Piano Integrato di Intervento denominato aree Ex-Falck.

Sebbene ci fossero accordi informali sul consenso per la realizzazione della rotatoria con la proprietà e seppur Immobiliare Cascina Rubina (ICR) esprimesse il proprio consenso alla realizzazione delle opere (lettera P.G. 53.306 del 17 dicembre 2008) inserendolo anche nella proposta di PII; alla richiesta formale di consegna delle aree al Comune per la realizzazione dei lavori, seguiva lettera di ICR (P.G. 107.887 del 30 dicembre 2008) in cui si affermava che non si sarebbe proceduto a cedere l'area se non dopo l'approvazione del Programma Integrato d'Intervento.

Tale risposta della proprietà portò al mancato perfezionamento dell'approvazione del progetto esecutivo in quanto non vi erano le condizioni per poter appaltare i lavori.

Vista la situazione della proprietà e l'incertezza dei tempi, l'ufficio ha portato avanti una soluzione alternativa che non occupa aree di ICR e che tiene anche conto di una modifica rispetto al progetto preliminare approvato, confermando il flusso, che precedentemente veniva intercluso, da Via XXIV Maggio a Edison direzione Monza/Rimembranze.

Il progetto prevede la riorganizzazione dell'intero sistema viabilistico tra le Vie Edison/Pace, XXIV Maggio/Edison, Edison/Rimembranze e Rimembranze/Pace, intervenendo con modifiche che comportano miglioramenti al sistema della sicurezza stradale.

Sono state previste in particolare:

- La realizzazione di una doppia semirotatoria (una con raggio esterno 16,5 m e una con raggio esterno 20 m) alle intersezioni Rimembranze/Edison e Edison/XXIV Maggio, collegate da uno spartitraffico in modo da istituire un unico sistema a rotatoria e la conseguente eliminazione degli impianti semaforici esistenti
- La realizzazione di rotatoria (raggio esterno 17 metri) all'intersezione Rimembranze/Pace e la conseguente eliminazione degli impianti semaforici esistenti
- La costruzione di spartitraffico centrale alberato sulla Via Rimembranze tra Via Pace e Viale Edison.
- La costruzione di spartitraffico in Viale Edison di fronte a Via Pace con obbligo di svolta in destra per chi si immette sul Viale.
- La costruzione di nuovo parcheggio in prossimità delle attività commerciali e artigianali di Viale Rimembranze 93 con il recupero di dodici posti auto più uno per disabili.
- La realizzazione di ampie aiuole e nuove piantumazioni.
- Alcuni abbattimenti delle specie arboree ed arbustive
- La realizzazione di nuovi percorsi pedonali, aree sosta e sistemazione dei camminamenti esistenti con adeguamenti e riqualificazione degli stessi.
- La realizzazione di attraversamenti pedonali e relative opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

La posizione e la dimensione delle semirotatorie messe a sistema Edison/Rimembranze/XXIV Maggio e della rotatoria di Via Pace/Rimembranze risultano obbligate dalla conformazione della viabilità esistente, dall'edificato e dai vincoli viabilistici e raggi di curvatura.

In particolare: una semirotatoria è stata inserita all'intersezione dei flussi provenienti da XXIV Maggio e quelli di Via Edison, cercando di mantenere i marciapiedi con dimensioni minime pari a metri 1,50; l'altra semirotatoria è stata posizionata in modo tale da limitare i conflitti dei flussi provenienti da Viale Edison direzione Monza e quelli di Rimembranze provenienti da Viale Italia oltre a garantire raggi di curvatura adeguati in uscita dal sistema per chi proviene da Edison direzione Milano con destinazione Rimembranze direzione Pace; la rotatoria Rimembranze/Pace è stata posizionata e dimensionata in modo da avere dei marciapiedi minimi pari a metri 1,50.

Sono state effettuate verifiche per le manovre dei mezzi che abitualmente dovrebbero interessare le aree oggetto di intervento e pertanto si è dimensionata la corona del sistema a semirrotatorie su viale Edison in modo da poter permettere e consentire anche il transito dei veicoli eccezionali.

La soluzione prospettata comporta l'abbattimento di n. 2 platani oggi esistenti. Si è tentato di modificare il disegno della viabilità in modo da permettere la salvaguardia di detti alberi ma questo comportava criticità a livello viabilistico. La compensazione di detti abbattimenti è prevista mediante la messa a dimora di altre piante oltre a ricostruire un doppio filare nel tratto di Via Rimembranze (fino a Via Pace) prima della rotatoria e nel tratto di via Pace direzione Marx.

Il bilancio della sosta nelle aree oggetto di intervento, con l'approssimazione di questo livello progettuale, risulta inalterato.

E' stato svolto un coordinamento dei sottoservizi con il fine di mettere a conoscenza i singoli Enti dell'intervento progettato oltre a permettere loro di eseguire lavori sulle reti già in programmazione o di futura programmazione oltre ad effettuare eventuali modifiche sulle reti interferenti con le opere pubbliche di prossima realizzazione. In tale ottica CAP è intervenuta modificando e rinnovando un tratto della rete dell'acqua potabile e A2A TLR si è resa disponibile a intervenire sui loro manufatti esistenti e interferenti e sull'estensione della rete.

Gli interventi previsti non presentano problemi di fattibilità tecnica in quanto insistono su aree oggi destinate già a viabilità/parcheggi/aree a verde e tengono conto delle previsioni di PGT per quanto concerne le aree adiacenti.

L'importo dei lavori, posto a base d'appalto, risulta essere di € 550.000,00 (cinquecento cinquantamila Euro IVA Esclusa).

Considerate le attività, gli importi e il tempo occorrente per l'esecuzione dell'appalto, sarà necessario redigere apposito Piano di Sicurezza e Coordinamento, che definirà nello specifico cronoprogramma e oneri specifici relativi alla sicurezza.

La stima sommaria della spesa è:

a) Importo a base d'appalto	€	550.000,00
b) IVA 20%	€	110.000,00
c) somme a disposizione e spese tecniche (pubblicità, allacciamenti impianti, incarichi, ecc)	€	<u>60.000,00</u>
Importo totale di progetto di	€	720.000,00

Il criterio di aggiudicazione, l'idoneità per la partecipazione e gli ulteriori requisiti e dettagli verranno fissati nei successivi livelli di progettazione.

Il progetto preliminare è composto dai seguenti documenti:

- a)** Documento 1: Relazione (pag. 3 oltre la copertina)
- b)** Documento 2: Elaborati grafici:
 - Tav 1: Inquadramento generale: Estratto PGT, Aerofotogrammetrico e Catastale
 - Tav2: Stato di fatto: Planimetria Generale
 - Tav 3: Progetto: Planimetria Generale
 - Tav 4: Confronto: Planimetria Generale
- c)** Documento 3: Stima sommaria dell'intervento (pag. 1 oltre la copertina)

Il gruppo di progettazione risulta il seguente:

Progettisti: Arch. L. Rigaglia, Ing. D. Cornacchia

Gruppo di Progettazione: Ing. L. Anelli, Geom. D. Cipollini, Arch. D. Cagliani.

Il progetto preliminare consente di individuare gli interventi ed impegnare le somme necessarie alla loro realizzazione; livelli superiori di progettazione (definitiva e/o esecutiva) definiranno nel dettaglio le opere da realizzare e consentiranno di appaltare i lavori.

Si propone di:

1. approvare il progetto preliminare costituito dagli elaborati allegati al presente atto quale parte integrante
2. di dare atto che la somma di € 720.000,00 trova capienza come segue:
 - € 520.000,00 al Tit. 2, funz. 8, serv. 1, cap. 2701 "interventi sulla sicurezza stradale PUT"
 - € 200.000,00 al Tit. 2, funz. 8, serv. 1, cap. 2702 "Infrastrutture per la ciclabilità e interventi utenza debole"e risulta già impegnata con delibera di G.C. n.336 del 18/12/2007

Sesto San Giovanni, 10 agosto 2010

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE
Dott. Ing. D. Cornacchia

VISTO

IL DIRETTORE DEL SETTORE
Dott. Ing. C.N. Casati