

Il Sindaco sottopone alla Giunta Comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

BANDO REGIONE LOMBARDIA ANNO 2009 "INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA". PARTECIPAZIONE FINALIZZATA ALLA RICHIESTA DI COOFINANZIAMENTO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA PERCORSO PARCO MEDIA VALLE DEL LAMBRO / PARCO MARX CANTORE E PERCORSO VIA ROVANI / PARCO NORD".

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di approvarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione

DELIBERA

1. di approvare, l'allegata proposta avente ad oggetto:

BANDO REGIONE LOMBARDIA ANNO 2009 "INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA". PARTECIPAZIONE FINALIZZATA ALLA RICHIESTA DI COOFINANZIAMENTO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA PERCORSO PARCO MEDIA VALLE DEL LAMBRO / PARCO MARX CANTORE E PERCORSO VIA ROVANI / PARCO NORD", composta dai seguenti elaborati:

1. Relazione e Quadro Economico (pag. 9 escluse le copertine)
2. Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto (pag. 70 escluse le copertine)
3. Elenco prezzi unitari (pag. 6 escluse le copertine)
4. Analisi prezzi (pag. 12 escluse le copertine)
5. Computo metrico (pag. 20 escluse le copertine)
6. Computo metrico estimativo (pag. 20 escluse le copertine)
7. Quadro di incidenza manodopera e cronoprogramma dei lavori (pag. 2 escluse le copertine)
8. Elaborati grafici:
 - TAV. 01 – Inquadramento generale
 - TAV. 02 – Stato Di Fatto: Planimetria General Cantore
 - TAV. 03 – Stato Di Fatto: Planimetria via Marzabotto Parco ex-Fola / Forlì
 - TAV. 04 – Stato Di Fatto: Planimetria via Marzabotto Forlì / PMVL
 - TAV. 05 – Stato Di Fatto: Planimetria via Milanese
 - TAV. 06 – Progetto: Planimetria via General Cantore
 - TAV. 07 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Parco ex-Fola / Savona
 - TAV. 08 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Savona / Catania
 - TAV. 09 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Catania / Hiroshima
 - TAV. 10 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Hiroshima / PMVL
 - TAV. 11 – Progetto: Planimetria via Milanese
 - TAV. 12 – Progetto: Planimetria via Milanese
 - TAV. 13 – Progetto: Planimetria via Milanese
 - TAV. 14 – Demolito/Costruito Via General Cantore
 - TAV. 15 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Parco ex-Fola / Savona

TAV. 16 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Savona / Catania
TAV. 17 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Catania / Hiroshima
TAV. 18 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Hiroshima / PMVL
TAV. 19 – Demolito/Costruito Via Milanese
TAV. 20 – Demolito/Costruito Via Milanese
TAV. 21 – Demolito/Costruito Via Milanese
TAV. 22 – Sezione A-A e B-B Via Marzabotto
TAV. 23 – Sezione C-C e D-D Via Marzabotto
TAV. 24 – Sezione E-E e F-F Via Marzabotto-Hiroshima
TAV. 25 – Sezione G-G Via General Cantore
TAV. 26 – Sezione A-A, B-B, C-C Via Milanese
TAV. 27 – Sezione D-D, E-E, F-F Via Milanese
TAV. 28 – Particolari Costruttivi Via Marzabotto
TAV. 29 – Particolari Costruttivi Via General Cantore
TAV. 30 – Particolari Costruttivi Piazza Hiroshima Nagasaki
TAV. 31 – Particolari Costruttivi Via Milanese
TAV. 32 – Pannelli illustrativi sul percorso

9. Piano della sicurezza e fascicolo tecnico (pag. 243 escluse le copertine)

che pur non essendo materialmente allegati, costituiscono parte integrante della deliberazione;

2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00.

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione (2 pagine)
Relazione a firma Ing. Casati (7 pagine)
Foglio Pareri (1 pagina)

BANDO REGIONE LOMBARDIA ANNO 2009 "INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA". PARTECIPAZIONE FINALIZZATA ALLA RICHIESTA DI COFINANZIAMENTO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA PERCORSO PARCO MEDIA VALLE DEL LAMBRO/PARCO MARX CANTORE/PERCORSO VIA ROVANI / PARCO NORD".

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto esecutivo e i relativi allegati "SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA PERCORSO PARCO MEDIA VALLE DEL LAMBRO/PARCO MARX CANTORE/PERCORSO VIA ROVANI / PARCO NORD", redatto dal Settore Trasformazioni Urbane Reti e Mobilità, gruppo di progettazione: D. Cornacchia, S. Triulzi, L. Anelli, D. Cagliani, D. Cipollini, M. Ostan, C.S.P. A.. D'Avella, finalizzato alla richiesta di cofinanziamento "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" come previsto da deliberazione di G.R. 22.07.09 n. 8/9895 - per un importo complessivo di € 421.000,00, specificato secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d'appalto	€ 306.000,00
di cui O. S. (non soggetti a ribasso) € 24.600,00	
IVA 10%	€ 30.600,00
Varianti	€ 30.000,00
Imprevisti	€ 30.000,00
Spese tecniche (C.S.E. – incentivo progett. Interna	
Autorità Vigilanza – Comunicazione, etc.)	€ 24.400,00

TOTALE € 421.000,00

costituito dai seguenti elaborati allegati al presente atto quale parte integrante:

9. Relazione e Quadro Economico (pag. 9 escluse le copertine)
10. Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto (pag. 70 escluse le copertine)
11. Elenco prezzi unitari (pag. 6 escluse le copertine)
12. Analisi prezzi (pag. 12 escluse le copertine)
13. Computo metrico (pag. 20 escluse le copertine)
14. Computo metrico estimativo (pag. 20 escluse le copertine)
15. Quadro di incidenza manodopera e cronoprogramma dei lavori (pag. 2 escluse le copertine)
16. Elaborati grafici:
 - TAV. 01 – Inquadramento generale
 - TAV. 02 – Stato Di Fatto: Planimetria General Cantore
 - TAV. 03 – Stato Di Fatto: Planimetria via Marzabotto Parco ex-Fola / Forlì
 - TAV. 04 – Stato Di Fatto: Planimetria via Marzabotto Forlì / PMVL
 - TAV. 05 – Stato Di Fatto: Planimetria via Milanese
 - TAV. 06 – Progetto: Planimetria via General Cantore

TAV. 07 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Parco ex-Fola / Savona
 TAV. 08 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Savona / Catania
 TAV. 09 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Catania / Hiroshima
 TAV. 10 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Hiroshima / PMVL
 TAV. 11 – Progetto: Planimetria via Milanese
 TAV. 12 – Progetto: Planimetria via Milanese
 TAV. 13 – Progetto: Planimetria via Milanese
 TAV. 14 – Demolito/Costruito Via General Cantore
 TAV. 15 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Parco ex-Fola / Savona
 TAV. 16 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Savona / Catania
 TAV. 17 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Catania / Hiroshima
 TAV. 18 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Hiroshima / PMVL
 TAV. 19 – Demolito/Costruito Via Milanese
 TAV. 20 – Demolito/Costruito Via Milanese
 TAV. 21 – Demolito/Costruito Via Milanese
 TAV. 22 – Sezione A-A e B-B Via Marzabotto
 TAV. 23 – Sezione C-C e D-D Via Marzabotto
 TAV. 24 – Sezione E-E e F-F Via Marzabotto-Hiroshima
 TAV. 25 – Sezione G-G Via General Cantore
 TAV. 26 – Sezione A-A, B-B, C-C Via Milanese
 TAV. 27 – Sezione D-D, E-E, F-F Via Milanese
 TAV. 28 – Particolari Costruttivi Via Marzabotto
 TAV. 29 – Particolari Costruttivi Via General Cantore
 TAV. 30 – Particolari Costruttivi Piazza Hiroshima Nagasaki
 TAV. 31 – Particolari Costruttivi Via Milanese
 TAV. 32 – Pannelli illustrativi sul percorso
 9. Piano della sicurezza e fascicolo tecnico (pag. 243 escluse le copertine)

2) di approvare la partecipazione al bando regionale 2009 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";

3) di approvare tutta la documentazione richiesta dal bando regionale suddetto che costituisce parte integrante al presente atto;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18/08/00 n. 267.

RELAZIONE

Sesto San Giovanni presenta caratteristiche di forte urbanizzazione, con importanti infrastrutture ferroviarie e viabilistiche soprattutto nella direzione Nord-Sud e considerevoli aree verdi quali il Parco Nord a Ovest e il Parco Media Valle del Lambro a Est, è inoltre presente e funzionante la BICISTAZIONE che integra e realizza l'interscambio bici-trasporto pubblico in piazza Primo Maggio, nodo intermodale, attraverso la corrispondenza della stazione ferroviaria, della metropolitana (Sesto 1° Maggio FS) e dell'autostazione bus. La rete ciclabile esistente ha un'estensione di circa 11 km.

Il progetto prevede la realizzazione di due percorsi ciclabili. Uno che permette il collegamento della rete ciclabile esistente con il centro scolastico (scuola materna, elementare e media) in via Marzabotto il Cimitero Marzabotto e il Parco Media Valle del Lambro utilizzando anche l'attraversamento di aree a verde pubblico inserendosi nel progetto del Contratto di Quartiere 2 (percorso Marx, Cantore, Parco Fola, Marzabotto, Parco Media Valle del Lambro). L'altro completando il collegamento tra la rete ciclabile esistente, il Parco Nord e il Museo dell'Industria e del Lavoro (percorso Rovani, Milanese, Parco Villa Torretta, Parco Nord-MIL).

La realizzazione di nuove piste ciclabili nel territorio sestese ha origine sia da input normativi (legislazione nazionale e regionale) che impongono alle città di dotarsi di itinerari ciclabili, sia dall'intenzione del Comune di prevedere un itinerario ciclabile più ampio che riguardi tutti i quartieri della città e le strutture pubbliche (Polizia Locale, scuole, piscina, cimitero, parchi di

interesse sovracomunali e urbani) favorendo l'interscambio bici-trasporto pubblico (BICISTAZIONE, stazioni MM e stazione FS), sia prevedendo nei nuovi PII piste ciclabili che integrino e completino l'attuale rete.

Lo studio preliminare delle piste parte inoltre da una considerazione allargata al sistema della mobilità ciclabile dell'area metropolitana milanese e limitrofa (pianificazione sovracomunale). Si pone come scopo quello di collegare attraverso delle dorsali principali le piste già esistenti e quelle in progetto dei vari Comuni confinanti: dalla pista ciclopedonale lungo la Martesana del Comune di Milano, alla pista del Parco Nord, dei Comuni di Cinisello Balsamo e Sesto, a quella provinciale lungo il Viale Fulvio Testi fino a raggiungere il nuovo sistema di piste in progetto del Parco della Media Valle del Lambro.

Attualmente il territorio di Sesto San Giovanni è dotato di piste ciclabili che collegando il Parco Media Valle del Lambro, a Nord del confine comunale, attraverso la passerella ciclopedonale che sovrappassa la tangenziale Nord, con il Ring (via Vulcano) e attraverso viale Gramsci raggiungendo la Bicistazione punto di scambio intermodale con la linea ferroviaria di RFI e la Metropolitana Milanese (fermata Sesto 1° Maggio FS), da qui la pista si sviluppa in Viale Montegrappa per raggiungere quella in Viale Casiraghi che collega la pista ciclabile provinciale in viale Fulvio Testi a Nord e la stazione MM di Sesto Rondò. Da Viale Casiraghi attraverso Via Rovani la pista attraversa Via Milanese dove si ricongiunge con la pista ciclabile provinciale di Viale Fulvio Testi e della SP5.

L'altro tratto di pista ciclabile esistente si snoda dal centro città attraverso la via Marx servendo un ampio bacino residenziale.

IL PROGETTO

Lo studio dei percorsi inizia con un'indagine generale (planimetria scala 1: 5000) rappresentata attraverso un'analisi dello stato di fatto dei servizi a verde (senza essere un rilievo esaustivo), delle attrezzature collettive che il territorio di Sesto offre alla cittadinanza e del trasporto pubblico che comprende tre fermate di metropolitana, la stazione ferroviaria e quella degli autobus. I percorsi collegano i centri di svago quali i parchi, giardini e attrezzature sportive e i servizi collettivi come scuole e centri civici, attraverso o una pista ciclabile vera e propria oppure, dove i calibri stradali sono troppo stretti come nel centro civico, attraverso un percorso possibile creato grazie alle aree pedonali già esistenti, ai vialetti dei giardini e ai marciapiedi allargati.

L'itinerario ciclabile così come prevede il Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici n.557/99 è individuato mediante due tipologie:

- pista ciclabile in sede propria o su corsia riservata esistenti (rappresentata nella planimetria con linea piena di colore rosso)
- percorso ciclabile suggerito, promiscuo con quelli pedonali, (rappresentato nella planimetria con linea tratteggiata di colore rosso)

Le piste ciclabili in progetto sono rappresentate nella planimetria con linea continua di colore verde, mentre in giallo si è riportato un'indicazione di massima dei possibili sviluppi futuri.

Gli attraversamenti delle carreggiate stradali saranno realizzati con le stesse modalità degli attraversamenti pedonali protetti, con isole rompi tratta e, in corrispondenza dell'attraversamento di via General Cantore, con un impianto semaforico "a chiamata".

I tratti individuati ed oggetto del presente progetto prevedono due percorsi:

1. dal Cimitero Nuovo attraverso la Piazza Hiroshima e Nagasaki, utilizzando un percorso già esistente, alla Via Marzabotto. Qui giunge anche la diramazione proveniente dall'ingresso del Parco Media Valle del Lambro in prossimità di Via Pisa.

Lungo la Via Marzabotto il percorso ciclabile sarà realizzato in sede propria su entrambe le carreggiate per ogni senso di marcia con una larghezza di 1,50 m fino a Via Savona. Il suddetto percorso ciclabile sarà realizzato riducendo l'attuale larghezza della sede stradale ma con l'attenzione a non modificare sostanzialmente il numero di posteggi oggi previsti vista la forte destinazione residenziale del quartiere. La sede sarà alla quota stradale, protetto da un elemento di separazione (dissuasore in CLS largo 50 cm), con la funzione di proteggere il ciclista dal transito veicolare e dall'eventuale apertura

accidentale delle portiere delle auto parcheggiate in linea con la pista. In tale occasione si interviene anche realizzando due penisole per l'attesa e la fermata del trasporto pubblico riducendo così le interferenze tra percorso ciclabile e pedonale e aumentando la sicurezza degli utenti e la salita sui mezzi. Attraverso la riduzione a m 3,50 del calibro delle corsie destinate al trasporto veicolare si vuole aumentare la sicurezza stradale rallentando la velocità di scorrimento degli autoveicoli in una zona prettamente residenziale, con la presenza sulla via delle scuole materna, elementare e media e della piscina comunale, mantenendo al contempo il passaggio del trasporto pubblico e dei mezzi d'emergenza eventuali. I calibri stradali interessati, comunque relativamente ristretti, potrebbero portare a una revisione dello schema circolatorio limitrofo che comunque, consentirà una maggiore protezione del quartiere da flussi in transito non pertinenti, devianti da itinerari più congestionati..

L'ultimo tratto di via Marzabotto, dopo Via Savona immediatamente prima di raggiungere il giardino Fola in corrispondenza della scuola, verrà realizzato in sede propria ma a doppio senso con una larghezza di 2,50 m.

Il fondo della pista verrà realizzato con un conglomerato bituminoso di colore rosso.

Dal giardino Fola attraverso il percorso interno si arriva all'attraversamento disassato della Via General Cantore progettato con impianto semaforico che è collegato e coordinato agli incroci su Via Edison e Via Pisa. Da questo attraversamento attraverso il Parco Marx-Cantore si raggiunge la pista ciclabile esistente di Via Marx.

La realizzazione di questo intervento viene ritenuta fondamentale al fine del collegamento del centro civico alla zona orientale della città e al Parco della Media Valle del Lambro. Questo aspetto di sovracomunalità verrà in prospettiva evidenziato dalle successive realizzazioni in connessione con Milano e Cologno Monzese lungo il tracciato del fiume Lambro e della Martesana.

2. Il secondo percorso interessa la Via Milanese (in prossimità dell'istituto Mutimedica) e porta al collegamento diretto del Parco Nord e del Museo dell'Industria e del Lavoro (Spazio MIL) al centro della città di Sesto attraverso il ricongiungimento con la pista ciclabile di Via Rovani, viale Casiraghi raggiungendo la stazione della metropolitana Sesto Marelli o attraverso il sottopasso di via Venezia il rione Vittoria. Questo tratto avrà le stesse caratteristiche di quello precedentemente descritto, sarà a doppio senso in sede propria con una larghezza di 2,50 m.

Le caratteristiche dell'itinerario in progetto, coerente con gli altri interventi già realizzati e in previsione, sono innanzitutto: la riconoscibilità immediata per il ciclista che si raggiunge con una colorazione diversa rispetto alla strada e con l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale e pannelli indicatori del percorso, la sicurezza mediante elementi separatori e attraversamenti protetti, la connessione con i grandi attrattori di traffico, quali le strutture pubbliche e gli spazi pubblici, il superamento dell'attuale frammentarietà di un sistema Rete volto a raggiungere i confini comunali e si lega al sistema di percorsi ciclabili provinciali e regionali.

PROGETTO DI COMUNICAZIONE

Nel progetto è prevista l'installazione di pannelli illustrativi posti nelle intersezioni della pista e agli estremi dei percorsi ciclabili indicanti i punti salienti del percorso, sebbene riportato un esempio negli elaborati la grafica finale sarà perfezionata prima dell'avvio dei lavori.

ELABORATI DI PROGETTO

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

17. Relazione e Quadro Economico (pag. 9 escluse le copertine)
18. Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto (pag. 70 escluse le copertine)
19. Elenco prezzi unitari (pag. 6 escluse le copertine)
20. Analisi prezzi (pag. 12 escluse le copertine)
21. Computo metrico (pag. 20 escluse le copertine)
22. Computo metrico estimativo (pag. 20 escluse le copertine)

23. Quadro di incidenza manodopera e cronoprogramma dei lavori (pag. 2 escluse le copertine)

24. Elaborati grafici:

- TAV. 01 – Inquadramento generale
- TAV. 02 – Stato Di Fatto: Planimetria General Cantore
- TAV. 03 – Stato Di Fatto: Planimetria via Marzabotto Parco ex-Fola / Forlì
- TAV. 04 – Stato Di Fatto: Planimetria via Marzabotto Forlì / PMVL
- TAV. 05 – Stato Di Fatto: Planimetria via Milanese
- TAV. 06 – Progetto: Planimetria via General Cantore
- TAV. 07 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Parco ex-Fola / Savona
- TAV. 08 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Savona / Catania
- TAV. 09 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Catania / Hiroshima
- TAV. 10 – Progetto: Planimetria via Marzabotto Hiroshima / PMVL
- TAV. 11 – Progetto: Planimetria via Milanese
- TAV. 12 – Progetto: Planimetria via Milanese
- TAV. 13 – Progetto: Planimetria via Milanese
- TAV. 14 – Demolito/Costruito Via General Cantore
- TAV. 15 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Parco ex-Fola / Savona
- TAV. 16 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Savona / Catania
- TAV. 17 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Catania / Hiroshima
- TAV. 18 – Demolito/Costruito Via Marzabotto Hiroshima / PMVL
- TAV. 19 – Demolito/Costruito Via Milanese
- TAV. 20 – Demolito/Costruito Via Milanese
- TAV. 21 – Demolito/Costruito Via Milanese
- TAV. 22 – Sezione A-A e B-B Via Marzabotto
- TAV. 23 – Sezione C-C e D-D Via Marzabotto
- TAV. 24 – Sezione E-E e F-F Via Marzabotto-Hiroshima
- TAV. 25 – Sezione G-G Via General Cantore
- TAV. 26 – Sezione A-A, B-B, C-C Via Milanese
- TAV. 27 – Sezione D-D, E-E, F-F Via Milanese
- TAV. 28 – Particolari Costruttivi Via Marzabotto
- TAV. 29 – Particolari Costruttivi Via General Cantore
- TAV. 30 – Particolari Costruttivi Piazza Hiroshima Nagasaki
- TAV. 31 – Particolari Costruttivi Via Milanese
- TAV. 32 – Pannelli illustrativi sul percorso

9. Piano della sicurezza e fascicolo tecnico

Il progetto è redatto quale progetto esecutivo, si da atto pertanto che assorbe anche i contenuti della progettazione di livello definitivo. È stato validato dal RUP ai sensi degli art. 47 e 48 DPR 554/99 in data 08 ottobre 2009.

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

Come previsto dalle disposizioni del D.lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni, è stato redatto il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

I costi della sicurezza sono stimati in € 24.600,00

Gli oneri desunti dal suddetto Piano saranno scomputati ai fini dell'applicazione del ribasso di gara.

IL QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico è così determinato:

Importo lavori a base d'appalto

€ 306.000,00

di cui O. S. (non soggetti a ribasso) € 24.600,00

IVA 10%	€ 30.600,00
Varianti	€ 30.000,00
Imprevisti	€ 30.000,00
Spese tecniche (C.S.E. – incentivo progett. Interna Autorità Vigilanza – Comunicazione, etc.)	€ <u>24.400,00</u>
TOTALE	€ 421.000,00

Ai fini dell'applicazione dell'IVA si ritiene applicabile il regime di aliquota ridotta del 10% in quanto trattasi di lavori che rientrano tra le opere di urbanizzazione primaria elencate nell'art.4 L.847/64 integrato dall'art. 44 L.865/71 e secondo quanto previsto dalla Tab A parte terza allegata al DPR 633 e s.m.i.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta effettuata con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso percentuale sull'importo dei lavori, al netto del costo per la sicurezza, posto a base di gara.

L'idoneità e gli ulteriori requisiti e dettagli per la partecipazione saranno specificati nel bando di gara.

Il termine per l'esecuzione dei lavori è fissato in 175 giorni naturali e consecutivi.

L'importo a base d'appalto (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) risulta di € 306.000,00 ed il contratto è da stipularsi a corpo.

Visto quanto sopra si propone di:

1) di approvare il progetto esecutivo e i relativi allegati, "SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA PERCORSO PARCO MEDIA VALLE DEL LAMBRO/PARCO MARX CANTORE/PERCORSO VIA ROVANI / PARCO NORD", redatto dal Settore Trasformazioni Urbane Reti e Mobilità, finalizzato alla richiesta di cofinanziamento "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" come previsto da deliberazione di G.R. 22.07.09 n.8/9895;

2) di approvare la partecipazione al bando regionale 2009 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"

3) di approvare tutta la documentazione richiesta dal bando regionale suddetto che costituisce parte integrante al presente atto.

Sesto San Giovanni, 8 ottobre 2009

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. C. N. Casati)