



GESTIONE SOSTA A PAGAMENTO – MESSA A BANDO DELLA SITUAZIONE ATTUALE.

VERBALE

Il 20 luglio 2010 alle ore 11:00 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, convocata la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
1	Oldrini Giorgio	Sindaco	SI
2	Morabito Demetrio	Vicesindaco	SI
3	Amato Vincenzo	Assessore	SI
4	Brambilla Ersilia	Assessore	NO
5	Chittò Monica	Assessore	SI
6	Di Leva Pasqualino	Assessore	NO
7	Pozzi Alessandro	Assessore	SI
8	Teormino Lucia	Assessore	NO
9	Urro Giovanni	Assessore	SI
10	Zucchi Claudio	Assessore	SI

Partecipa il Segretario generale Giovanni Romagnano.

Assume la presidenza il Sindaco Giorgio Oldrini, che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Il Sindaco sottopone alla Giunta comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

GESTIONE SOSTA A PAGAMENTO – MESSA A BANDO DELLA SITUAZIONE ATTUALE.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di appoverarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'articolo 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- di approvare la proposta avente per oggetto:

GESTIONE SOSTA A PAGAMENTO – MESSA A BANDO DELLA SITUAZIONE ATTUALE.

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione (1 pagina)
Relazione a firma Ing. Monti (2 pagine)
Foglio pareri (1 pagina)

GESTIONE SOSTA A PAGAMENTO – MESSA A BANDO DELLA SITUAZIONE ATTUALE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di predisporre i materiali necessari ad avviare il confronto con la città, basati sugli scenari già presentati alla discussione, ed altri eventualmente da elaborare, entro il 21 settembre 2010, al fine di predisporre gli atti amministrativi conseguenti entro il 14 dicembre 2010;

2) di elevare la tariffa minima della sosta, dagli attuali 20 centesimi a 30 centesimi, corrispondenti a 35 minuti di sosta in luogo degli attuali 23 minuti;

3) di dare mandato al dirigente competente di predisporre tutti gli atti necessari per l'affidamento tramite gara d'appalto della gestione della sosta a pagamento (circa 900 posti tra parcheggi su strada, parcheggio interrato di piazza Resistenza e parcheggi di interscambio di Sesto Marelli M1 e Sesto FS/M1) e della bicistazione al termine dell'attuale servizio di gestione, e per la durata di mesi 6 (sei);

4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

5) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

RELAZIONE

Con decisione n. 39 del 13/07/2010 la Giunta Comunale ha espresso la volontà di emanare un bando di gara per la gestione della sosta a pagamento e della bicistazione, attualmente gestite dallo scorso 6 aprile dalla cooperativa sociale di tipo B Lo Sciame Onlus di Arcore, in forza di un affidamento avente durata indicativa di sei mesi; l'effettiva scadenza sarà commisurata agli introiti realizzati dal Concessionario, che non potranno superare € 193.000,00, quale soglia massima di importo per l'affidamento di servizi ai sensi dell'art. 5 della Legge 8 novembre 1991 n. 381. Tale affidamento era stato proposto nelle more della discussione del Piano Particolareggiato della Sosta, che prevede l'estensione della sosta a pagamento su un'area più ampia della città rispetto all'attuale, in coerenza con le indicazioni espresse dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n. 27 del 07.07.2008, con la quale veniva approvato il Piano Generale del Traffico Urbano e contestualmente l'area della città entro la quale estendere la sosta regolamentata a pagamento.

Nel corso del 2009 si è svolto un lungo dibattito interno all'Amministrazione, finalizzato a definire l'ossatura del Piano Particolareggiato della Sosta. In particolare, gli uffici hanno presentato diversi scenari, che tenevano conto dei vincoli e delle indicazioni espressi dalla Giunta Comunale, invitando la stessa a scegliere lo scenario, tra quelli ipotizzati, che ritenesse più adeguato rispetto alle esigenze e agli obiettivi generali. Degli scenari proposti, ad eccezione dello scenario 1, che prevedeva il mantenimento della situazione attuale per il periodo di dodici mesi, con l'adeguamento della tariffa di base ad 1 €/ora in luogo degli attuali 50 centesimi per

58 minuti, era stata peraltro sottolineata la scarsa sostenibilità economico-finanziaria. Lo scenario 1, peraltro, era stato proposto soprattutto con lo scopo di consentire un confronto con la città sull'attuazione del Piano Particolareggiato precedentemente citato. La Giunta Comunale, con la decisione sopra richiamata, ha espresso la propria preferenza per lo scenario 1, declinato tuttavia su un periodo di gestione di sei mesi in luogo dei dodici proposti, a tariffe invariate, con la sola eccezione della tariffa minima della sosta, da portare a 30 centesimi in luogo dei 20 attuali. Per quanto tecnicamente attuabile, la messa a bando della gestione della sosta e della bicistazione per un ulteriore periodo di sei mesi pone alcuni problemi di ordine pratico:

- gestione delle ferie e dei permessi del personale, che su un periodo così breve comportano rigidità gestionali non facilmente gestibili nei periodi semifestivi (es. vacanze natalizie);
- difficoltà per la pianificazione di investimenti e migliorie alle attrezzature (ad esempio per l'acquisto di un nuovo parcometro, in caso di guasto, occorrono mediamente quattro mesi);
- problemi di gestione degli abbonamenti al parcheggio interrato di piazza Resistenza, per il quale esiste un forte *overbooking*, e che un periodo breve di gestione non consente di risolvere.

Sulla base di quanto esposto, si rimette pertanto alla decisione della Giunta Comunale di:

- 1) approvare i contenuti della presente relazione, dando mandato agli uffici di predisporre scenari più articolati da sottoporre al confronto con la città al fine di predisporre gli atti opportuni e conseguenti entro il 14 dicembre 2010;
- 2) elevare la tariffa minima della sosta, dagli attuali 20 centesimi a 30 centesimi, corrispondenti a 35 minuti di sosta in luogo degli attuali 23 minuti;
- 3) dare mandato al dirigente competente di predisporre tutti gli atti necessari per l'affidamento tramite gara d'appalto della gestione della sosta a pagamento (circa 900 posti tra parcheggi su strada e parcheggi di interscambio di Sesto Marelli M1 e Sesto FS/M1) e della bicistazione al termine dell'attuale servizio di gestione, salvo proroghe utili al perfezionamento della procedura di gara;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento comporterà un impegno di spesa stimato pari a € 10.000,00.

Il Responsabile del Servizio Mobilità
dott. ing. Jonathan Monti

Sesto San Giovanni, 19 luglio 2010