

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI LARGO LAMARMORA. MODIFICA PERCORSO AUTOLINEE 701 E 702.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione del Settore Trasporti Accoglienza e Logistica allegata alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante e ritenuta la stessa meritevole di accoglimento;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art.49, comma 1° del D.Lgs 18 agosto 2000 N.267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 comma 4° del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità dell'atto;

D E L I B E R A

1 - di autorizzare la modifica del percorso delle linee di trasporto pubblico 701" Cologno Monzese / Sesto San Giovanni" e 702 "Cinisello Balsamo/Sesto San Giovanni F.S./ Cologno Monzese in relazione alla nuova regolamentazione della circolazione veicolare di Largo Lamarmora;

2 - di dare mandato al Consorzio Trasporti Pubblici per gli atti istruttori richiesti per la richiesta di autorizzazione alla modifica di percorso delle linee di trasporto pubblico 701 e 702;

3 - di dare mandato ai Settori Trasporti e Attività Finanziarie e Contabili di provvedere con apposita determinazione dirigenziale all'assunzione e all'impegno della spesa a carico del Comune nella misura di € 41.206,52;

4 - di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

RELAZIONE

Con l'avvio dei lavori di riqualificazione di largo Lamarmora, che hanno interessato anche l'area di incrocio con la Via Dante, il percorso delle linee automobilistiche di trasporto pubblico 701 e 702 ,tratta via Padre Ravasi,via Puricelli Guerra, via Cavour, viai Dante, largo Lamarmora,è stato deviato sulla tratta di Viale Italia dopo Via Padre Ravasi, via Cadorna, via Fogagnolo,Piazza Repubblica, via Cesare da Sesto quindi percorso regolare per via Fante d'Italia.

Il Consorzio Trasporti Pubblici S.p.A. con nota del 9/10/03 ha comunicato che la predetta deviazione ha comportato e comporta maggiori percorrenze annue con costi a carico di questo Comune pari a:

Linea 701 Km/bus anno 12.879, con un costo stimato in € 35.674,83 ;

Linea 702 Km/bus anno 14.876, con un costo stimato in € 41.206,52.

Poiché la nuova sistemazione viabilistica di largo Lamarmora, prevede l'istituzione di un senso unico di marcia con direzione verso la via Dante, le percorrenze delle linee 701 e 702, originariamente autorizzate da viale Italia per via Padre Ravasi e per Largo Lamarmora direzione via Fante d'Italia, non potranno transitare in Largo Lamarmora.

Per contenere le percorrenze chilometriche nelle stesse quantità già autorizzate e concesse sul percorso originario che includeva il transito per Largo Lamarmora, le linee in oggetto potrebbero essere deviate da Largo Lamarmora per via Dante – piazza Petazzi e via Garibaldi .

Se la suddetta limitata variazione di percorso sostanzialmente non comporta variazione delle percorrenze concesse , tuttavia l'elevato numero di corse giornaliere effettuate dalle due linee e le ridotte dimensioni della sede stradale delle vie Dante e Garibaldi, (su quest'ultima via insiste il segnale di Stop in corrispondenza dell'intersezione con la via Fante d'Italia), comporterà sicuramente rallentamenti e code del traffico veicolare con riflessi negativi per la qualità ambientale della zona e dello stesso servizio di trasporto pubblico la cui velocità commerciale sarà notevolmente ridotta nelle ore di punta sull'intero asse della deviazione, con possibili accavallamenti e/o salti di corse.

Per evitare simili possibili inconvenienti si propone di: a) mantenere in esercizio la linea 702 sulla deviazione attuale: viale Italia dopo la via Padre Ravasi, via Cadorna, via Fogagnolo, piazza della Repubblica, via Cesare da Sesto, assicurando in tal modo il servizio anche nell'intera zona come richiesto dagli stessi residenti; b) ripristinare il percorso originario della linea 701 sulla tratta via Padre Ravasi, via Puricelli Guerra , via Dante quindi per Piazza Petazzi e via Garibaldi.

La proposta richiede l'autorizzazione della Giunta Comunale per le maggiori percorrenze della linea 702 pari a circa 14.876 Km/bus anno con un costo a carico pari a € 41.206,52 circa.

Se la Giunta Comunale riterrà di accogliere la proposta, occorrerà dare mandato al Consorzio Trasporti Pubblici S.p.A. di richiedere l'autorizzazione di modifica del percorso della 702 e ai Settori Trasporti e Attività Finanziarie e Contabili di provvedere con apposita determinazione dirigenziale all'assunzione e all'impegno della maggior spesa a carico del Bilancio Comunale.

IL Direttore
Dr. Antonio Caraffa

Sesto san Giovanni, 29/10/2003