**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DELLA METROTRAMVIA
MILANO GARIBALDI – CINISELLO B..**

LA GIUNTA COMUNALE

- = Vista la Relazione del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- = Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49, comma 1°, del DLGS. 18 agosto 2000 N. 267 come da foglio pareri allegato;
- = Visto l'art. 134, comma 4°, DLGS 18 agosto 2000 N. 267;
Con voti unanimi espressi nelle forme di Legge anche per quanto riguarda l'immediata esecutività del presente atto:

DELIBERA

1. di approvare il Progetto Definitivo della metrotramvia Milano Garibaldi – Cinisello Balsamo
2. di dichiarare che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico dell'Amministrazione Comunale;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, DLGS 18 agosto 2000 N. 267.

RELAZIONE

La LG 26.02.1992 n. 211 ha previsto, a favore delle città metropolitane e dei comuni individuati, su proposta delle regioni interessate, benefici per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie veloci a contenuto tecnologico innovativo.

La Regione Lombardia, con DGR 27.05.1992 n. 23043, individuava come prioritaria, ai fini dell'attuazione della Legge 211, l'area urbana dei comuni di Milano e Cinisello Balsamo e, con deliberazione CIPE 8.05.1996, è stato approvato ai sensi della Legge 211 il programma di intervento relativo al sistema a guida vincolata per la realizzazione di una metrotramvia Milano – Cinisello Balsamo.

Il Comune di Milano affidava successivamente alla Metropolitana Milanese SpA la progettazione esecutiva dell'intervento.

Con DGR 28.02.1997 n. 25629, la Regione Lombardia prendeva atto del Protocollo di Accordo tra Regione e Comuni di Sesto S. Giovanni, Milano e Cinisello Balsamo in ordine alla attuazione della Lg 211 per la realizzazione di un trasporto rapido di massa Milano – Cinisello Balsamo, ratificato, per quanto riguarda il Comune di Sesto S. Giovanni, dalla DCC 27.05.1997 n. 75.

Il Ministero dei Trasporti ha infine approvato il Progetto.

Successivamente la Regione Lombardia e i Comuni di Milano, Cinisello B. e Sesto S. Giovanni hanno sottoscritto la Convenzione per la realizzazione degli interventi ricompresi nel progetto del sistema metrotramviario Milano – Cinisello B..

Con lettera Prot. Gen. 84224 del 27.08.2001, La Soc. Metropolitana Milanese trasmetteva una copia del Progetto definitivo della metrotramvia Milano – Cinisello B..

Dall'esame tecnico di tali elaborati si è potuto constatare innanzitutto la corrispondenza dell'intervento previsto con gli strumenti urbanistici del Comune di Sesto S. Giovanni (Piano Regolatore Generale, Piano Urbano del Traffico e Piano della Mobilità Urbana).

Inoltre si ritiene che i contenuti progettuali possano essere giudicati conformi e coerenti con gli obiettivi preposti.

Si ritiene quindi di poter esprimere parere favorevole al Progetto definitivo della metrotramvia Milano – Cinisello B.

Si trasmette la presente relazione alla Giunta Comunale per i successivi atti di competenza.

IL FUNZIONARIO VIABILISTA
Ing. Stefano R. Mondani