



Deliberazione della Giunta comunale

N. 256 del 06.07.2010

**MODIFICA PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO "INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE – PUT, VIA F. BARACCA DA VIALE MATTEOTTI A VIA N. BIXIO E VIA F. CAVALLOTTI – VIA MAESTRI DEL LAVORO"
APPROVATO CON DELIBERA DI G.C. N. 148 DEL 20/04/2010.**

VERBALE

Il 06 luglio 2010 alle ore 10:00 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, convocata la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome		Qualifica	Presenze
1	Oldrini	Giorgio	Sindaco	NO
2	Morabito	Demetrio	Vicesindaco	SI
3	Amato	Vincenzo	Assessore	SI
4	Brambilla	Ersilia	Assessore	SI
5	Chittò	Monica	Assessore	NO
6	Di Leva	Pasqualino	Assessore	NO
7	Pozzi	Alessandro	Assessore	SI
8	Teormino	Lucia	Assessore	SI
9	Urro	Giovanni	Assessore	SI
10	Zucchi	Claudio	Assessore	SI

Partecipa il Segretario generale Giovanni Romagnano.

In assenza del Sindaco, Giorgio Oldrini, assume la presidenza il Vice Sindaco Demetrio Morabito, che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Il Sindaco sottopone alla Giunta comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

MODIFICA PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO "INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE – PUT, VIA F. BARACCA DA VIALE MATTEOTTI A VIA N. BIXIO E VIA F. CAVALLOTTI – VIA MAESTRI DEL LAVORO"
APPROVATO CON DELIBERA DI G.C. N. 148 DEL 20/04/2010.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di appovarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'articolo 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- di approvare la proposta avente per oggetto -
MODIFICA PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO "INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE – PUT, VIA F. BARACCA DA VIALE MATTEOTTI A VIA N. BIXIO E VIA F. CAVALLOTTI – VIA MAESTRI DEL LAVORO"
APPROVATO CON DELIBERA DI G.C. N. 148 DEL 20/04/2010, con la seguente specificazione:
Progetto Cavallotti - dovrà essere posizionato specchio stradale di fronte all'uscita del parcheggio;

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione (3 pagine)
Relazione a firma Ing. Casati (3 pagine)
Foglio pareri (1 pagina)

MODIFICA PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO "INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE – PUT, VIA F. BARACCA DA VIALE MATTEOTTI A VIA N.BIXIO E VIA F. CAVALLOTTI – VIA MAESTRI DEL LAVORO" APPROVATO CON DELIBERA DI G.C. N. 148 DEL 20/04/2010

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Vista la deliberazione di G.C. n. 370 del 01/12/2009 con la quale veniva approvato il Progetto Preliminare inerente gli "Interventi sulla Sicurezza Stradale – PUT (Via F. Baracca da V.le Matteotti a Via N. Bixio e Via Cavallotti – Via Maestri del Lavoro)";

- Vista la deliberazione di G.C. n. 148 del 20/04/2010 veniva approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo sopra citato con richiesta di approfondimento dell'accesso al parcheggio;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di modificare il progetto definitivo - esecutivo denominato "INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE – PUT - via F. Baracca da viale Matteotti a via N. Bixio e via F. Cavallotti – via Maestri del Lavoro", approvato con deliberazione di G.C. n. 148 del 20/04/2010 le cui previsioni definitive risultano dagli elaborati allegati al presente atto:

1. Relazione (pag 8);
2. Quadro economico (pag 2);
3. Schema di contratto con allegato Capitolato Speciale D'Appalto (pag 58);
4. Elenco Prezzi Unitari (pag 23);
5. Computo metrico (pag 21);
6. Computo Metrico Estimativo (pag 21);
7. Quadro incidenza Manodopera e Cronoprogramma dei Lavori (pag 3);
8. Elaborati grafici :

Via F. Baracca da Viale Matteotti a Via N. Bixio

- TAV. 01 – Inquadramento generale : Estratto PGT, Aerofotogrammetrico e Catastale
- TAV. 02 – Stato di Fatto: Rilievo plano-altimetrico dello stato dei luoghi
- TAV. 03 – Stato di Fatto: Reti dei sottoservizi esistenti
- TAV. 04 – Progetto : Planimetria generale
- TAV. 05 – Progetto : Planimetria con l'individuazione delle quote
- TAV. 06 – Progetto : Planimetria con tracciamenti
- TAV. 07 – Progetto : Piano di segnalamento
- TAV. 08 – Stato di comparazione: Planimetria generale
- TAV. 09 – Progetto : Rete smaltimento acque
- TAV. 10 – Progetto : Impianto di illuminazione
- TAV. 11 – Progetto : Opere a verde e relativo impianto di irrigazione
- TAV. 12a – Progetto: Sezioni Tipo A-A; B-B; C-C
- TAV. 12b – Progetto: Sezione Tipo D-D; E-E
- TAV. 12c – Progetto: Sezione Tipo F-F; G-G
- TAV. 13 – Particolari costruttivi
- TAV. 14 – Progetto: Planimetria con l'indicazione delle lavorazioni più significative

- TAV. 15 –Mercato: stato di fatto e di progetto

Via F. Cavallotti – Via Maestri del Lavoro

- TAV. 16 – Inquadramento generale : Estratto PGT, Aerofotogrammetrico, Catastale
- TAV. 17 – Stato di fatto: Rilievo plano-altimetrico dello stato dei luoghi
- TAV. 18 – Stato di fatto: Reti dei sottoservizi esistenti
- TAV. 19 – Progetto: Planimetria generale
- TAV. 20 – Progetto: Planimetria con l'individuazione delle quote
- TAV. 21 – Progetto: Planimetria con tracciamenti
- TAV. 22 – Progetto: Piano di segnalamento
- TAV. 23 – Stato di comparazione: Planimetria generale
- TAV. 24 – Progetto : Rete smaltimento acque
- TAV. 25 – Stato di fatto – progetto - confronto: Sezioni tipo
- TAV. 26 – Mercato: Stato di fatto e di progetto
- TAV. 27 – Progetto: Planimetria con l'indicazione delle lavorazioni più significative
- TAV. 28 – Progetto: Particolari costruttivi

9. Piano della sicurezza e fascicolo (pag 256) – cantierizzazione dell'intervento (8 tavole):

- TAV. A – CANTIERIZZAZIONE: FASE 1
- TAV. B – CANTIERIZZAZIONE: FASE 2
- TAV. C – CANTIERIZZAZIONE: FASE 3
- TAV. D – CANTIERIZZAZIONE: FASE 4
- TAV. E – CANTIERIZZAZIONE: FASE 5
- TAV. F – CANTIERIZZAZIONE: FASE 6
- TAV. G – CANTIERIZZAZIONE: FASE 7
- TAV. H – CANTIERIZZAZIONE: FASE 8

10. Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (pag 10);

Allegato: Planimetrie fornite dagli Enti Gestori dei sottoservizi (pag 39).

2) di dare atto che le nuove previsioni progettuali non comportano variazioni sull'importo complessivo dell'opera già impegnata con determina dirigenziale n. c1/97 del 23/12/2009;

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18.08.200 n. 267.

RELAZIONE

Premesso che:

- La Giunta Comunale in data 20/04/2010 ha approvato il progetto definitivo-esecutivo "INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE – PUT, via F. Baracca da viale Matteotti a via N.Bixio e via F. Cavallotti – via Maestri del Lavoro".
- Durante l'esame (vedi cartella delibera di Giunta) è emersa la necessità di un approfondimento dell'accesso al parcheggio e per puro errore materiale non è stato riportato nel testo della delibera stessa.

L'ufficio pertanto ha approfondito quanto richiesto dalla Giunta e di seguito si esplicitano le conclusioni: la modifica ricade all'interno dell'area di Via F. Baracca da V.le Matteotti a Via Bixio e le modifiche planimetriche effettuate risultano esplicitate nelle tavole di progetto allegate alla presente.

In sintesi è stato realizzato un nuovo accesso al parcheggio, con un nuovo percorso per i veicoli provenienti da via San Francesco d'Assisi, da utilizzare nei giorni di mercato in cui la via Baracca è occupata dalle bancarelle. Tale varco pur risultando in una posizione poco congeniale dal punto di vista viabilistico, in quanto in corrispondenza di una curva, permette l'accesso al

parcheggio che risulterebbe altrimenti impedito quando la via Baracca è occupata dagli ambulanti.

La soluzione proposta ha pertanto comportato il ridisegno dei marciapiedi e dell'aiuola a verde e del nuovo accesso; non ha, invece, fatto variare la spesa complessiva dell'opera così composta:

Importo lavori a base d'appalto	€ 300.000,00
di cui € 23.610,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	
IVA 20%	€ 60.000,00
Somme a disposizione:	
Varianti e Imprevisti	€ 12.000,00
Allacciamento ai pubblici servizi	€ 14.100,00
Spese tecniche: Progettazione, CSP, CSE, D.L, ecc.	€ 12.000,00
Spese per pubblicità e comunicazione	€ 1.750,00
Contributo Autorità di Vigilanza	€ 150,00
Importo Totale Di Progetto	€ 400.000,00

Considerato che il progetto degli interventi sulla sicurezza stradale risulta unitario si è ritenuto opportuno, per maggior chiarezza, e per non creare possibili equivoci in fase di gara, di ripresentare tutti i documenti che risultano:

1. Relazione (pag 8);
2. Quadro economico (pag 2);
3. Schema di contratto con allegato Capitolato Speciale D'Appalto (pag 58);
4. Elenco Prezzi Unitari (pag 23);
5. Computo metrico (pag 21);
6. Computo Metrico Estimativo (pag 21);
7. Quadro incidenza Manodopera e Cronoprogramma dei Lavori (pag 3);
8. Elaborati grafici :

Via F. Baracca da Viale Matteotti a Via N. Bixio

- TAV. 01 – Inquadramento generale : Estratto PGT, Aerofotogrammetrico e Catastale
- TAV. 02 – Stato di Fatto: Rilievo plano-altimetrico dello stato dei luoghi
- TAV. 03 – Stato di Fatto: Reti dei sottoservizi esistenti
- TAV. 04 – Progetto : Planimetria generale
- TAV. 05 – Progetto : Planimetria con l'individuazione delle quote
- TAV. 06 – Progetto : Planimetria con tracciamenti
- TAV. 07 – Progetto : Piano di segnalamento
- TAV. 08 – Stato di comparazione: Planimetria generale
- TAV. 09 – Progetto : Rete smaltimento acque
- TAV. 10 – Progetto : Impianto di illuminazione
- TAV. 11 – Progetto : Opere a verde e relativo impianto di irrigazione
- TAV. 12a – Progetto: Sezioni Tipo A-A; B-B; C-C
- TAV. 12b – Progetto: Sezione Tipo D-D; E-E
- TAV. 12c – Progetto: Sezione Tipo F-F; G-G
- TAV. 13 – Particolari costruttivi
- TAV. 14 – Progetto: Planimetria con l'indicazione delle lavorazioni più significative
- TAV. 15 –Mercato: stato di fatto e di progetto

Via F. Cavallotti – Via Maestri del Lavoro

- TAV. 16 – Inquadramento generale : Estratto PGT, Aerofotogrammetrico, Catastale
- TAV. 17 – Stato di fatto: Rilievo plano-altimetrico dello stato dei luoghi
- TAV. 18 – Stato di fatto: Reti dei sottoservizi esistenti
- TAV. 19 – Progetto: Planimetria generale
- TAV. 20 – Progetto: Planimetria con l'individuazione delle quote

- TAV. 21 – Progetto: Planimetria con tracciamenti
 - TAV. 22 – Progetto: Piano di segnalamento
 - TAV. 23 – Stato di comparazione: Planimetria generale
 - TAV. 24 – Progetto : Rete smaltimento acque
 - TAV. 25 – Stato di fatto – progetto - confronto: Sezioni tipo
 - TAV. 26 – Mercato: Stato di fatto e di progetto
 - TAV. 27 – Progetto: Planimetria con l'indicazione delle lavorazioni più significative
 - TAV. 28 – Progetto: Particolari costruttivi
9. Piano della sicurezza e fascicolo (pag 256) – cantierizzazione dell'intervento (8 tavole):
- TAV. A – CANTIERIZZAZIONE: FASE 1
 - TAV. B – CANTIERIZZAZIONE: FASE 2
 - TAV. C – CANTIERIZZAZIONE: FASE 3
 - TAV. D – CANTIERIZZAZIONE: FASE 4
 - TAV. E – CANTIERIZZAZIONE: FASE 5
 - TAV. F – CANTIERIZZAZIONE: FASE 6
 - TAV. G – CANTIERIZZAZIONE: FASE 7
 - TAV. H – CANTIERIZZAZIONE: FASE 8
10. Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (pag 10);

Allegato: Planimetrie fornite dagli Enti Gestori dei sottoservizi (pag 39).

Il gruppo di progettazione risulta il seguente:

Progettisti: Ing. D. Cornacchia, Ing. J. Monti

Gruppo di Progettazione: Ing. L. Anelli, Geom. D. Cipollini, Arch. D. Cagliani, Arch. A. D'Avella, Geom. S. Gianguzzo, Geom. M. Ostan, Geom. F. Parolini.

Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione: Arch. A. D'Avella

Il progetto esecutivo sopra illustrato è stato validato dal RUP in data 16/06/2010.

Si propone di:

1. modificare il progetto definitivo-esecutivo denominato "INTERVENTI SULLA SICUREZZA STRADALE – PUT - via F. Baracca da viale Matteotti a via N. Bixio e via F. Cavallotti – via Maestri del Lavoro", approvato con delibera di G.C. n. 148 del 20/04/2010 le cui previsioni definitive risultano dagli elaborati allegati al presente atto quale parte integrante
2. di dare atto che le nuove previsioni progettuali non comportano variazioni sull'importo complessivo dell'opera già impegnata con determina dirigenziale n. c1/97 del 23/12/2009

Distinti saluti

Il Direttore
dott. ing. C.N. Casati

Sesto San Giovanni 22.06.2010