

OGGETTO: ATTIVAZIONE DI UN SERVIZIO DI CAR SHARING.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 05.02.2007 - Protocollo di Settore n. 384 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di attivare il servizio car sharing quale servizio di mobilità sostenibile sperimentale integrativo al trasporto pubblico locale per la durata di un anno aderendo alla proposta operativa di "Car Sharing Italia s.r.l." concessionaria per la provincia di Milano del servizio;

2) di predisporre n. 4 stalli contraddistinti mediante segnaletica orizzontale e verticale ad uso esclusivo dei veicoli di car sharing, collocati in prossimità delle stazioni della metropolitana presenti a Sesto San Giovanni (Sesto Marelli, presso il posteggio del punto vendita Coop di viale Italia, Sesto Rondò e Sesto FS) ed in piazza della Resistenza in adiacenza del Municipio;

3) di effettuare una campagna di comunicazione, nell'ambito di Agenda 21, presso i cittadini sestesi a supporto di quelle già effettuate dalla Provincia di Milano;

4) di dare atto che la spesa pari a complessivi € 10.140,00 (6.140 € per l'utilizzo in *semi-esclusiva part time* di una vettura dalle 7.00 alle 15.00 di ogni giorno lavorativo per un anno, 3.000 € per la campagna informativa, 1.000 € per la realizzazione della segnaletica) verrà impegnata con successivi atti dirigenziali;

5) di dare mandato ai dirigenti competenti ad autorizzare i veicoli in servizio per il car sharing, identificati attraverso elementi grafici apposti sui veicoli in armonia con le indicazioni per la standardizzazione nazionale da parte di ICS (Iniziativa Car Sharing), a:

. accedere alle zone a traffico limitato;
se e quando le sopracitate aree con limitazioni verranno istituite;

- . utilizzare le corsie preferenziali;
- . circolare anche durante le giornate di limitazione del traffico;

6) di prendere atto che gli stessi potranno sostare gratuitamente nei posteggi a sosta tariffata, nei parcheggi gestiti da “Consorzio Trasporti Pubblici s.p.a.”, come da nota della stessa società;

7) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 – 4° comma del D. Lgs., 18/8/00 n. 267

RELAZIONE

Prot. Sett. N.
05.02.2007

Alla Giunta Comunale
SEDE

Il Decreto del Ministero dell’Ambiente avente per oggetto “Mobilità sostenibile nelle aree urbane” del 27/03/1998 attribuisce all’Amministrazione Comunale la competenza ad adottare misure per la prevenzione e riduzione delle emissioni inquinanti; in tale ottica il Comune di Sesto San Giovanni, con lettera del 5 agosto 2005 prot. gen. 68633, prot. sett. 4379 indirizzata alla Provincia di Milano, dichiarava la propria disponibilità alla sperimentazione del sistema “car sharing” per un numero di 4 autovetture.

In data 31 agosto 2006 la provincia di Milano ha affidato a “Car Sharing Italia s.r.l.” – via G. Vida, 7 – 20127 Milano, a seguito di licitazione privata in cui la sopraccitata impresa è risultata la migliore offerente, la concessione del servizio di car sharing locale della Provincia di Milano. Viene allegato alla presente il contratto stipulato tra Provincia di Milano e “Car Sharing Italia s.r.l.”.

L’Amministrazione Comunale intende attivare e promuovere il car sharing, quale servizio di mobilità integrativo al servizio di trasporto pubblico, così come definito nel sopraccitato Decreto Ministeriale, con l’obiettivo di soddisfare il fabbisogno di mobilità individuale dei cittadini attraverso una modalità di mobilità sostenibile basata sulla condivisione di una flotta comune di veicoli composta da differenti modelli che consenta inoltre di contenere lo spazio pubblico destinato alla sosta, di contribuire alla riduzione dei volumi di traffico e di ridurre l’inquinamento acustico ed atmosferico.

La particolare modalità con cui viene erogato il servizio (accessibile ai soli associati) è da ritenersi elemento sufficiente per escludere l’attività di car sharing da quella tipica dell’autonoleggio senza conducente accessibile invece ad un numero indefinito di utenti.

Il numero di posteggi, individuati in zone facilmente accessibili e ben servite dai mezzi pubblici, previsto all'avvio del servizio è di quattro: i primi tre sono collocati in prossimità delle stazioni della metropolitana presenti a Sesto San Giovanni (Sesto Marelli, Sesto Rondò e Sesto FS), il quarto è ubicato in piazza della Resistenza in adiacenza del Municipio; in ogni posteggio si prevede inizialmente la presenza di una sola auto in car sharing.

In ognuna delle aree di sosta sopraccitate, verranno predisposti gli stalli, contraddistinti mediante segnaletica orizzontale e verticale, a carico dell'Amministrazione Comunale, ad uso esclusivo dei veicoli di car sharing. Poiché presso la stazione MM1 Marelli, si è individuata come area dove posizionare lo stallo ad uso esclusivo delle auto in car sharing il posteggio (privato) presso il punto vendita Coop di viale Italia, si allega lettera del 25 gennaio 2007 prot. gen. 7183 prot. sett. 276 in cui Coop Lombardia esprime la propria disponibilità a far predisporre lo stallo suddetto.

Gli stalli riservati allo stazionamento dei veicoli che svolgono servizio di car sharing saranno dotati di apposita segnaletica in modo tale che la sosta sia loro riservata (così come riconducibile alle deroghe previste dal Codice della Strada per la sosta di "particolari categorie").

I veicoli adibiti al servizio in oggetto, identificati attraverso elementi grafici facilmente riconoscibili apposti sui veicoli in armonia con le indicazioni per la standardizzazione nazionale da parte di ICS (Iniziativa Car Sharing), usufruiranno di alcune agevolazioni quali:

- accesso alle zone a traffico limitato;
- utilizzo delle corsie preferenziali;
se e quando le sopraccitate aree con limitazioni verranno istituite;
- autorizzazione alla circolazione in caso di blocco della circolazione stradale cittadina, nonché in caso di circolazione a targhe alterne come già avviene per i taxi, così come già previsto in altri Comuni;
- sosta gratuita nelle aree comunali in concessione a "Consorzio Trasporti Pubblici s.r.l.".

A tale proposito si informa che il Consorzio Trasporti Pubblici s.p.a. in data 18 dicembre 2006 prot. gen. 279 prot. sett. 6327 ha dato piena disponibilità alla sosta gratuita delle

autovetture in car sharing nelle aree di parcheggio comunali regolate da parcometro e ad esso in concessione.

Le modalità di erogazione e gestione del servizio da parte di “Car Sharing Italia s.r.l.”, conformi al circuito ICS, sono descritte nella proposta allegata.

Al fine di incentivare l'utilizzo del servizio, il Comune si impegna a riservare, per un anno, l'auto collocata in piazza della Resistenza in *semi-esclusiva part time* dalle 7.00 alle 15.00 di ogni giorno lavorativo corrispondendo a “Car Sharing Italia s.r.l.” un fisso a scalare pari a 250 €/mese. Le esigenze di mobilità si possono quantificare approssimativamente in 7.000 km/anno; la spesa annuale può essere così quantificata in circa 2.500 €/anno da chilometri e 3.640 €/anno da ore (l'auto è in esclusiva per circa 1.820 ore/anno), per un totale di 6.140 €/anno.

Il servizio sarà soggetto di una specifica campagna di comunicazione, a carico del Comune, presso i cittadini sestesi, nell'ambito delle iniziative di Agenda 21 (stimata in circa 3.000 €), a supporto delle già previste iniziative svolte dalla Provincia di Milano.

La predisposizione della segnaletica orizzontale e verticale, da realizzarsi a cura di questi uffici, è pari ad un onere stimato di circa 1.000 €.

Visto quanto sopra e l'allegata proposta di “Car Sharing Italia s.r.l.”, si propone:

1. di attivare il servizio car sharing quale servizio di mobilità sostenibile sperimentale integrativo al trasporto pubblico locale per la durata di un anno aderendo alla proposta operativa di “Car Sharing Italia s.r.l.” concessionaria per la provincia di Milano del servizio;
2. di predisporre n. 4 stalli contraddistinti mediante segnaletica orizzontale e verticale ad uso esclusivo dei veicoli di car sharing, collocati in prossimità delle stazioni della metropolitana presenti a Sesto San Giovanni (Sesto Marelli, presso il posteggio del punto vendita Coop di viale Italia, Sesto Rondò e Sesto FS) ed in piazza della Resistenza in adiacenza del Municipio;
3. di effettuare una campagna di comunicazione, nell'ambito di Agenda 21, presso i cittadini sestesi a supporto di quelle già effettuate dalla Provincia di Milano;
4. di dare atto che la spesa pari a complessivi € 10.140,00 (6.140 € per l'utilizzo in *semi-esclusiva part time* di una vettura dalle 7.00 alle 15.00 di ogni giorno lavorativo per un

anno, 3.000 € per la campagna informativa, 1.000 € per la realizzazione della segnaletica) verrà impegnata con successivi atti dirigenziali;

5. di dare mandato ai dirigenti competenti ad autorizzare i veicoli in servizio per il car sharing, identificati attraverso elementi grafici apposti sui veicoli in armonia con le indicazioni per la standardizzazione nazionale da parte di CS (Iniziativa Car Sharing), a:
 - . accedere alle zone a traffico limitato;
 - se e quando le sopraccitate aree con limitazioni verranno istituite;
 - . utilizzare le corsie preferenziali;
 - . circolare anche durante le giornate di limitazione del traffico;
6. di prendere atto che gli stessi potranno sostare gratuitamente nei posteggi a sosta tariffata, nei parcheggi gestiti da “Consorzio Trasporti Pubblici s.p.a.”, come da nota della stessa società;
2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Distinti saluti.

Sesto San Giovanni, 5 febbraio 2007

IL DIRETTORE DI SETTORE

(Dott. Ing. C. N. Casati)

Allegati:

- proposta operativa di “Car Sharing Italia s.r.l.”;
- contratto tra Provincia di Milano e “Car Sharing Italia s.r.l.”;
- lettera del 18 dicembre 2006 prot. gen. 279/06 prot. sett. 6327/06 del Consorzio Trasporti Pubblici s.p.a. in cui dichiara la propria disponibilità a far sostare gratuitamente le autovetture in car sharing nelle aree di parcheggio comunali regolate da parcometro e ad esso in concessione;
- lettera del 25 gennaio 2007 prot. gen. 7183/07 prot. sett. 276/07 in cui Coop Lombardia dichiara la propria disponibilità a far predisporre lo stallo ad uso esclusivo delle auto in car sharing presso il proprio punto vendita di viale Italia, Sesto San Giovanni.

