

E' assente per questa deliberazione l'Ass. Cantoni.
N. 233

Seduta del 9/09/2003

OGGETTO: PROGETTO PRELIMINARE RIGUARDANTE LA RIQUALIFICAZIONE DELLA SP5 "VILLA DI MONZA" NEL TRONCO CINISELLO – MILANO. PARERE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 05.09.2003 - Protocollo di Settore n. 5382 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/00 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di esprimere parere positivo al progetto in oggetto subordinato alle seguenti prescrizioni riguardanti il nodo SP5 – viale Casiraghi:

- non dovrà essere consentito l'ingresso in viale Casiraghi dalla direzione nord della SP5;

- tutte le altre direzioni devono essere possibili, compresa quella uscente dalla nuova viabilità prevista da Sesto San Giovanni e in corso di realizzazione nell'ambito della riqualificazione dell'area ex Vulcano, e che arriverà al nodo SP5 – viale Casiraghi immediatamente a nord di viale Casiraghi stesso, in direzione di Milano lungo la SP5, se risulterà possibile, anche prevedendo la discesa diretta di tale flusso e dalla galleria che svincolerà il traffico passante;

2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267 (reg. 2003/2592).

RELAZIONE

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 11 luglio 2003, ha convocato una Conferenza di Servizi in merito al progetto di ampliamento a 4 corsie della tratta Milano est – Bergamo dell'autostrada A4 Torino – Venezia.

In tale sede è stato consegnato un documento dal titolo "Autostrada (A4) Milano – Bergamo – Brescia - Ampliamento a quattro corsie + emergenza del tratto: barriera Milano est – Bergamo

– Comune di Sesto S. Giovanni – Richiesta parere di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/77 e SM”.

Dall'esame del documento si intende rimarcare che, a fronte di una generale approvazione del progetto tecnico, si esprime preoccupazione in merito al possibile traffico di nuova generazione attratto dalla infrastruttura così potenziata.

Si ritiene pertanto che debba venire effettuato un attento studio di tale componente aggiuntiva di traffico, soprattutto per quanto riguarda le possibilità di realizzazione della nuova arteria Brescia – Bergamo - Milano, essenziale per rendere adeguate le connessioni con l'area centrale di Milano, e che quindi, se realizzata, garantirebbe la minimizzazione del traffico di attraversamento, che rischierebbe di percorrere la Bergamo – Milano a 4 quattro corsie per poi raggiungere Milano attraversando Sesto.

A seguito di tale studio dovrebbero poi essere illustrati e discussi i risultati e gli eventuali interventi aggiuntivi di mitigazione dello stesso nei confronti delle aree urbane sestesi.

In ogni caso, come sottolineato dal Sindaco nel corso dell'incontro di presentazione in Regione del progetto, dati gli elevati volumi di traffico già attualmente presenti, si richiede che venga previsto il posizionamento di barriere fonoassorbenti in corrispondenza delle aree edificate sestesi lungo il percorso dell'autostrada A4, peraltro già presenti sul lato monzese.

Si suggerisce all'Amministrazione di:

1- Approvare il documento intitolato: “Autostrada (A4) Milano – Bergamo – Brescia - Ampliamento a quattro corsie + emergenza del tratto: barriera Milano est – Bergamo – Comune di Sesto S. Giovanni – Richiesta parere di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/77 e SM” con le seguenti due prescrizioni:

- A- che vengano effettuati attenti studi delle componenti aggiuntive di traffico potenzialmente gravanti sul Comune di Sesto S. Giovanni, tenendo conto del quadro complessivo progettuale previsto e, in particolar modo, per quanto riguarda le possibilità di realizzazione della nuova arteria Brescia – Bergamo – Milano;
- B- che in virtù del previsto aumento di traffico sull'intera tratta, vengano, a seguito del completamento del progetto di ampliamento, posizionate barriere antirumore lungo il tratto di A4 che interessa il territorio di Sesto S. Giovanni, immediatamente a ovest della barriera di Milano est.

Sesto S. Giovanni, 15 luglio 2003

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. C. N. Casati)