

E' assente per questa deliberazione l'Ass. Morabito.

Il Sindaco sottopone alla Giunta Comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO PRESENTATO DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di approvarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

1. di approvare, l'allegata proposta avente ad oggetto:

“PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO PRESENTATO DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA.”

2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00.

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione (1 pagina)
Relazione a firma Ing. Fabbri (1 pagina)
Osservazioni (2 pagine)
Estratto Verbale Commissione (1 pagina)
Foglio Pareri (1 pagina)

OGGETTO: PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO PRESENTATO DA AUTOSTRADe PER L'ITALIA.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la relazione del Settore Qualità Urbana del 1 luglio 2009 allegata quale parte integrante del presente atto e condividendone le conclusioni;
- Visto il parere della commissione comunale per il paesaggio seduta del 26 giugno 2009;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art.49 – I comma del D.Lgs. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'art.134 – IV comma del D.Lgs. 267/00;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

1. di approvare il Piano di risanamento acustico presentato da Autostrade per l'Italia;
2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

RELAZIONE

Con nota n. 47060 del 3.6.2009 Autostrade per l'Italia ha inviato gli elaborati relativi al Piano degli interventi di bonifica acustica nei Comuni di Monza e Sesto San Giovanni ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004 – Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

Il Piano di risanamento sottoposto all'attenzione di questa amministrazione, coinvolge un'ampia porzione di territorio comprendente, oltre al comune di Sesto San Giovanni, i comuni di Monza, Brugherio, Cinisello Balsamo.

Nel progetto consegnato le opere che interesseranno il territorio del comune di Sesto San Giovanni sono state raggruppate ad altre, interessanti i comuni elencati, in due macroprogetti denominati "Macro Intervento 52" e "Macro Intervento 53".

I lavori dovranno avere termine nell'arco temporale massimo di 15 anni mentre la data di inizio lavori verrà resa nota solo successivamente all'approvazione, da parte della Conferenza Stato-Regioni, della graduatoria delle priorità.

L'indice delle priorità redatto dalla "Società Autostrade per l'Italia" vede i due Macro Interventi, oggetto della presente analisi, nelle prime posizioni a livello regionale e molto ben piazzati anche a livello nazionale.

Dall'analisi delle informazioni contenute nel Piano di Risanamento Acustico presentato dalla Società Autostrade per l'Italia SpA relativo al tratto di autostrada A4 attraversante il territorio comunale di Sesto San Giovanni sono state prodotte una serie di osservazioni sotto il profilo acustico che si allegano alla presente relazione insieme al verbale della commissione comunale per il paesaggio in data 24 giugno 2009.

Sesto San Giovanni, 1 luglio 2009

IL DIRETTORE
Ing. Fabio Fabbri

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO PRESENTATO DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA

OSSERVAZIONI

DESCRIZIONE DEI LAVORI:

Le opere previste nel presente progetto riguardano essenzialmente la realizzazione di barriere, di altezza variabile tra i 5,0 m e i 6,0 m in base alle caratteristiche orografiche del territorio.

Al termine dei lavori pianificati dei 1220 m che dividono il punto in cui l'autostrada A4 entra nel comune di Sesto San Giovanni, abbandonando il Comune di Cinisello Balsamo dal piazzale di accesso alla barriera MI-EST, ben 740 m saranno schermati da barriere.

Si segnala che nei 740 m di barriera sono stati computati anche 75 m di barriere ad oggi già esistenti e posti a separazione tra il fabbricato di viale Italia 673 e via Pelucca e il tracciato della A4.

CARATTERISTICHE DEI MANUFATTI

Nella documentazione prodotta, non è stato allegato nessun certificato rilasciato da istituto di certificazione, attestante le prestazioni acustiche (valori di assorbimento e isolamento acustico) delle strutture proposte.

Nelle relazioni prodotte si fa esclusivamente riferimento a risultati ottenuti da simulazioni di calcolo con valori di isolamento pari a 20 dB.

Tale indicazione appare, a questi uffici, sinceramente ottimistico.

SIMULAZIONI ESEGUITE E CASI LIMITE

Dalle simulazioni eseguite dalla società incaricata da "Autostrade per l'Italia" per valutare i benefici derivanti dalle opere di bonifica, si evince che la maggiore riduzione di rumore proveniente dal traffico veicolare transitante sull'A4, sarà rilevabile ad altezza uomo in prossimità delle barriere stesse e che tale riduzione diminuirà man mano che ci si allontanerà da queste.

Mediamente nella porzione di territorio compreso nei primi 150 m dalle barriere la riduzione del rumore, stimato da Autostrade per l'Italia, viene quantificato in circa 4 – 6 dB(A).

Sempre dalle simulazioni innanzi citate appare che per l'edificio sensibile Casa di Riposo i benefici dovuti alle barriere mitighino solo parzialmente i livelli di inquinamento acustico rilevati e che non riportino i valori entro i limiti imposti dalla legislazione: diurno 50 dB (A) notturno 40 dB (A)

Inoltre vale la pena di rammentare che la principale sorgente di rumore da traffico veicolare è imputabile al rotolamento dei pneumatici sull'asfalto, e che come genericamente indicato dalla buona norma è da preferire l'applicazione di soluzioni volte a contenere il rumore agendo principalmente sulla sorgente, quindi sul mezzo di propagazione del suono e solo come "estrema ratio" intervenire sui ricettori; questa amministrazione dovrebbe chiedere ad "Autostrade per l'Italia" un chiaro impegno ad assicurare una costante e meticolosa manutenzione del manto stradale al fine di evitare la presenza di buche e/o rappezzi che producono rumori impattivi impiegando asfalto fonoassorbente (genericamente conosciuto anche come asfalto drenante).

Sempre in tema di manutenzioni si suggerisce di richiedere alla società "Autostrade per l'Italia S.p.A. di impegnarsi formalmente ad assicurare, entro le 72 ore successive all'eventuale danneggiamento il ripristino dell'originale funzionalità dei dispositivi antirumore eventualmente danneggiati a causa di incidente.

ESTENSIONE DELLE OPERE A TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE

Infine si fa notare la decisione di non completare la posa delle barriere anche nel tratto ricadente nell'area di bonifica Ex Vulcano, che sarà oggetto di insediamento artigianale secondo le previsioni del P.G.T.; mentre per il tratto prospiciente il piazzale di manovra automezzi del GRUPPO ESE di via S. Maurizio al Lambro si può giustificare la mancanza di specifici interventi determinati dalla struttura industriale del sito.

Sesto San Giovanni, lì 25 giugno 2009

IL DIRETTORE
Dott. Ing. Fabio Fabbri

IL RESPONSABILE DELLA POSIZIONE
ORGANIZZATIVA DEL SERVIZIO
CONTROLLO AMBIENTALE
(Stefano Rijoff)



CITTA' DI SESTO SAN GIOVANNI

Medaglia d'Oro al Valor Militare

SETTORE: URBANISTICA

**SPORTELLO UNICO PER L'EDILIZIA E
PER LE ATTIVITA' PRODUTTIVE**

Prot Sez. 1891

ESTRATTO VERBALE DELLA COMMISSIONE PER IL PAESAGGIO

SEDUTA DEL 26 GIUGNO 2009

PROGETTO EDILIZIO N° 81/2009

ESIBENTE: AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

OGGETTO: PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI BONIFICA ACUSTICA A4 TORINO-
TRIESTE

PARERE: FAVOREVOLE DI MASSIMA, LA RICHIESTA DEL PERMESSO DI COSTRUIRE
DOVRA' ESSERE CORREDATA DA UNO STUDIO SULLE MISURE
D'INSERIMENTO PAESISTICO AMBIENTALE DEL MANUFATTO, CON
PARTICOLARE RIFERIMENTO A DIMORA DI ELEMENTI VEGETAZIONALI
COERENTI CON IL QUADRO FITOCLIMATICO E CON LA RETE ECOLOGICA.
NELLE PARTI VETRATE DOVRANNO ESSERE INSERITI PRESIDI
FAUNISTICI (SAGOME DI RAPACI).

SESTO SAN GIOVANNI, Li 29/06/2009

IL SEGRETARIO DELLA
COMMISSIONE PER IL PAESAGGIO

Geom. Nicoletta Sostaro

