

**OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI MILANO E SESTO SAN GIOVANNI IN MERITO ALLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIE ALL'INTERNO DEL COMPARTO EX BREDA AD OPERA DELLA SOCIETA' COOP LOMBARDIA. APPROVAZIONE.**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 27.06.2003 - Protocollo di Settore n. 4086 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

### **DELIBERA**

1) di approvare l'allegato protocollo d'intesa tra i Comuni di Milano e Sesto San Giovanni in merito alle opere di urbanizzazione primarie all'interno del comparto ex Breda ad opera della Società COOP Lombardia; (reg. 2003/1975)

2) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267 .

### **RELAZIONE**

Con l'apertura del Centro Commerciale, all'interno dell'area Breda-Cimimontubi, verranno fruite dal pubblico alcune aree oggetto di opere di urbanizzazione, tra le quali l'incrocio stradale posto in territorio di Milano (ma funzionale al comparto "Breda-Cimimontubi") tra v.le Sarca e via Mediana (prossima via Alessandro Fumagalli).

Data la conformazione del confine comunale tra Sesto e Milano, l'accesso al comparto (essenzialmente sul territorio di Sesto San Giovanni) è effettuato dal v.le Sarca (sul territorio di Milano), pertanto è necessaria un'intesa tra i due Comuni. Inoltre l'ubicazione di tale incrocio e l'utilità delle opere ivi previste (impianto semaforico, delimitazioni stradali) impongono l'assunzione della manutenzione delle stesse, una volta collaudate definitivamente, a carico del Comune di Sesto San Giovanni.

Gli accordi con i tecnici di Milano, prevedono la competenza milanese solo sul sedime di v.le Sarca (che esisteva già) ad esclusione della zona d'intersezione con la via di comparto. A parere di questo ufficio inoltre, potrà successivamente valutarsi l'opportunità di lasciare l'onere della manutenzione delle opere funzionali all'accesso al comparto, in carico alla Coop Lombardia, dato che tale accesso è soprattutto necessario al centro commerciale.

Per quanto sopra, si propone l'approvazione del Protocollo in oggetto (allegato).

Si informa inoltre che lo stesso documento sarà prossimamente (probabilmente l'8 luglio) approvato anche dalla Giunta C.le di Milano. In attesa delle approvazioni di entrambe le Amm.ni, c'è stato un riscontro favorevole dei Settori tecnici, per consentire l'apertura della viabilità secondo i tempi noti (2 luglio).

Distinti saluti

Il DIRETTORE  
Ing. Carlo Nicola Casati

**PROTOCOLLO DI INTESA TRA I COMUNI DI MILANO E SESTO S. GIOVANNI IN MERITO  
ALLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIE ALL'INTERNO DEL COMPARTO EX  
BREDÀ AD OPERA DELLA SOCIETÀ COOP LOMBARDIA**

Tra i comuni di Milano e di Sesto S. Giovanni e la società COOP Lombardia, in merito alla realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria previste dal Piano Attuativo di iniziativa pubblica che prevede il recupero del comparto nord dell'area ex Breda,

**Visto**

- L'esito della conferenza dei servizi del 20 Dicembre 2001, in cui, tra i punti all'ordine del giorno vi era la soluzione definitiva dell'innesto di una nuova via di P.R.G. di Sesto San Giovanni su via Sarca nel territorio del Comune di Milano
- Le modifiche apportate al progetto a seguito delle indicazioni fornite nel corso della conferenza stessa

**SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

come risultato dalla Conferenza stessa, prendendo atto dell'Accordo di Programma entro cui ricade l'intervento:

- Di autorizzare il Comune di Sesto San Giovanni ad eseguire i lavori delle opere stradali ricadenti in territorio del Comune di Milano, a seguito del rilascio della Concessione Edilizia dal parte del Comune di Sesto alla società COOP per l'attuazione dell'intervento
- Di approvare la soluzione progettuale riguardante la realizzazione del nuovo incrocio semaforizzato di via Sarca con la nuova via Mediana, riportata nella planimetria allegata (TAV. A del .... 2002) con la rappresentazione delle opere stradali, del posizionamento delle paline semaforiche, e dello schema di diagramma di regolazione dell'impianto semaforico

- Che durante l'esecuzione delle opere da parte della Società COOP, il Comune di Sesto San Giovanni provveda, attraverso i soggetti attuatori, alla gestione della circolazione e della segnaletica durante le fasi di cantiere di modifica della viabilità, e al coordinamento per la realizzazione degli interventi, in accordo con il III° Reparto Strade del Comune di Milano e la Zona Niguarda del Corpo di Polizia Municipale, individuando la programmazione temporale dei lavori, evitando possibili interferenze con altri cantieri previsti nella zona circostante
- Che, a intervento ultimato, il Comune di Sesto San Giovanni provveda per il futuro alla gestione e manutenzione della nuova intersezione stradale con il limite di competenza indicato nella TAV. A allegata.

Per il Comune di Milano:

Settore Strade Parcheggi e Segnaletica

Ing. Roberto Stefani

Per il Comune di Sesto San Giovanni:

Ing. Carlo Nicola Casati

Milano, 27 giugno 2003

ALLEGATI:

TAV. A: progetto della nuova viabilità e limite di competenza per la manutenzione del nuovo incrocio