



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

**Deliberazione della Giunta Comunale
N. 190 del 04.06.2013**

ISTITUZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) AMBITO CASCINA GATTI.

VERBALE

Il 4 giugno 2013 alle ore 15,00 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, riunita la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
1	Chittò Monica	Sindaco	NO
2	Zucchi Claudio	Vicesindaco	SI
3	Cagliani Felice	Assessore	SI
4	Iannizzi Elena	Assessore	SI
5	Innocenti Rita	Assessore	NO
6	Marini Edoardo	Assessore	SI
7	Montrasio Virginia	Assessore	NO
8	Perego Roberta	Assessore	SI

Partecipa il Segretario generale Gabriella Di Girolamo.

In assenza del Sindaco Monica Chittò assume la presidenza il Vice Sindaco Claudio Zucchi che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'**allegata** proposta deliberativa ad oggetto:
Istituzione zona a traffico limitato (ZTL) Ambito Cascina Gatti.

Visti i **pareri** allegati alla stessa;

Con **voti unanimi** espressi in forma palese,

DELIBERA

1- di **approvare** l'allegata proposta deliberativa ad oggetto:
Istituzione zona a traffico limitato (ZTL) Ambito Cascina Gatti.

INDI,

Con **voti unanimi** espressi in forma palese,

DELIBERA

2- di dichiarare la corrente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n 267.



ISTITUZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) AMBITO CASCINA GATTI.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione che si intende far parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Visto il decreto del Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità del 31 gennaio 2013, con il quale venivano assegnati gli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di istituire la Zona a Traffico Limitato "Cascina Gatti" secondo il perimetro individuato in figura 4 della presente relazione e nell'allegato piano di segnalamento, che costituisce parte integrante ed essenziale della presente proposta di deliberazione;

2) dare atto che la realizzazione della ZTL tramite posa dei segnali necessari sarà effettuata tramite appalti e risorse già in essere da parte del Settore Qualità Urbana;

3) dare atto che con successiva ordinanza sindacale sarà data attuazione al provvedimento, che diverrà operativo con la posa dei segnali;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs 267/2000.





Prot. gen. *set. 694*

Alla Giunta Comunale
SEDE

Istituzione Zona a Traffico Limitato (ZTL) ambito Cascina Gatti: relazione per proposta di deliberazione di Giunta Comunale

L'asse viario costituito dalle vie Di Vittorio (tra rotonda con via dei Partigiani e via f.lli Di Dio) e dalla via f.lli Di Dio stessa presenta caratteristiche non compatibili con il transito di mezzi pesanti (autotreni ed autoarticolati), per ragioni di natura sia geometrica sia urbanistica ed ambientale, interessando il tratto viario in questione il borgo storico di Cascina Gatti, caratterizzato dalla presenza di edifici di interesse storico, risalenti ai secoli XIII e XIV. La continuità topologica che la rete viaria offre tra il sistema di accesso alle tangenziali est e nord e gli insediamenti terziari ed artigianali/industriali di viale delle Rimembranze dà luogo a un itinerario diretto di attraversamento lungo il tratto stradale sopra richiamato. Tale itinerario è percorso mediamente da 600 veicoli l'ora per direzione nel tratto ad est di via Marx e da 350 veicoli l'ora per direzione nel tratto ad ovest di via Marx, come evidenziato nella figura 1 di seguito riportata.

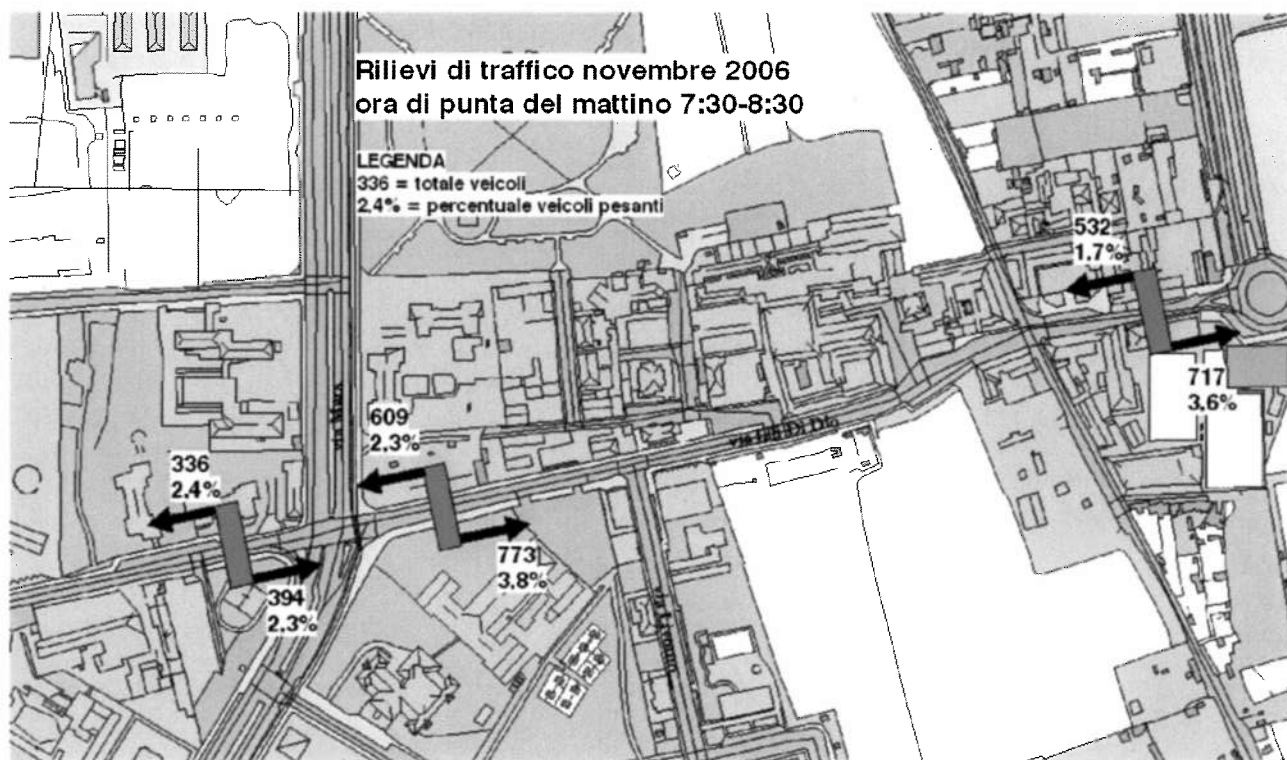


Figura 1 - Rilievi di traffico novembre 2006

Responsabile del procedimento: ing. Jonathan Monti tel. 02 24 96 201
Pratica trattata da: geom. Fausto Parolini tel. 02 24 96 446
geom. Stefania Gianguzzo tel. 02 24 96 496

j.monti@sestosg.net
f.parolini@sestosg.net
s.gianguzzo@sestosg.net

La percentuale di veicoli pesanti in direzione ovest, durante l'ora di punta del mattino, è poco rilevante; in direzione est si osserva invece una percentuale di veicoli pesanti non particolarmente elevata, ma comunque non compatibile con le caratteristiche del borgo attraversato.

La protezione del borgo di Cascina Gatti e, in generale, di tutte le aree a prevalente destinazione residenziale, è inoltre un elemento che il redigendo aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano assume come una delle linee guida di base attorno a cui viene sviluppata la pianificazione e progettazione della rete.

Dalle motivazioni e considerazioni sopra brevemente esposte scaturisce quindi la necessità di regolamentare il transito dei mezzi pesanti (autotreni ed autoarticolati) che attraversano l'asse viario considerato - in modo che può essere definito improprio tenendo conto delle considerazioni sopra svolte. Lo strumento individuato per tale regolamentazione è l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL), secondo quanto stabilito dall'art. 7 comma 9 del d. lgs. 285/1992 (Codice della Strada).



Figura 2 - Ambito di protezione del solo tratto centrale di via f.lli Di Dio

In prima battuta, tenendo conto delle sole esigenze di protezione del borgo, l'istituzione di una ZTL limitata alla tratta Di Vittorio-f.lli Di Dio, come evidenziato in figura 2, avrebbe la conseguenza di mantenere via Marx e via Volontari del Sangue aperti alla possibilità di attraversamento da parte dei veicoli pesanti, come evidenziato in figura 3.



Figura 3 - Itinerario di attraversamento con protezione del solo tratto centrale di via f.lli Di Dio



Figura 4 - ZTL proposta per l'ambito Cascina Gatti

Per le ragioni evidenziate, quindi, si propone di circoscrivere l'area rappresentata in figura 4 per la limitazione al transito dei veicoli pesanti (autotreni ed autoarticolati). La limitazione che si propone di istituire non ha limitazioni orarie e si riferisce ai veicoli classificati come autotreni ed autoarticolati, eccetto autorizzati. Le modalità di rilascio delle autorizzazioni saranno stabilite con apposita

Responsabile del procedimento: ing. Jonathan Monti
Pratica trattata da: ing. Jonathan Monti

tel. 02 24 96 201
tel. 02 24 96 201

j.monti@sestosg.net
j.monti@sestosg.net

ordinanza sindacale, al fine di rendere operativo il provvedimento qui proposto. Il segnale di inizio ZTL, che sarà posizionato all'imbocco di tutte le strade che delimitano la ZTL, è rappresentato in figura 5. I segnali potranno essere installati per fasi successive, dando ovviamente priorità a quelli di inizio ZTL. Il perimetro della ZTL riportato nella precedente figura 4 e nella tavola allegata è da intendersi meramente indicativo della zona interclusa alla circolazione dei mezzi pesanti, posto che le vie all'interno delle quali deve intendersi vigente il divieto sono le seguenti:

- via fratelli Di Dio, per tutto lo sviluppo;
- via Marx, per tutto lo sviluppo;
- via Livorno, per tutto lo sviluppo;
- via Pace, nel tratto compreso tra viale Rimembranze e via Marx;
- via Volontari del Sangue, per tutto lo sviluppo;
- via Mantovani, per tutto lo sviluppo;
- via Di Vittorio, nel tratto compreso tra via dei Partigiani e via f.lli Di Dio;
- via Campestre, per tutto lo sviluppo;
- via Verona, per tutto lo sviluppo;
- via Mantova, per tutto lo sviluppo;
- via Ferrara, per tutto lo sviluppo;
- via Milano, per tutto lo sviluppo;
- via Maffi, per tutto lo sviluppo;
- via Cottolengo, per tutto lo sviluppo;
- via Madonna del Bosco, nel tratto compreso tra via Campestre e via dei Partigiani;
- via Marie Curie, per tutto lo sviluppo;
- via Lombardia, per tutto lo sviluppo;
- via Sottocorno, per tutto lo sviluppo;
- via Molino Tuono, per tutto lo sviluppo.



Figura 5 - segnale inizio ZTL

I segnali da installare sono complessivamente 42, di cui 7 che indicano l'inizio ZTL. La spesa complessiva, qualora i segnali vengano installati a cura di una impresa esterna, ammonta indicativamente ad € 8.500. Compatibilmente con la programmazione delle attività e la



disponibilità di materiale a magazzino, la posa dei segnali potrà avvenire a cura del Settore Qualità Urbana, che cura la manutenzione ordinaria della segnaletica, ad un costo complessivamente inferiore a quello precedentemente indicato.

Alla presente proposta di deliberazione viene allegato il piano di segnalamento, che riporta tutti i segnali che dovranno essere installati.

Per quanto esposto, si propone alla Giunta Comunale di:

- 1) istituire la Zona a Traffico Limitato "Cascina Gatti" secondo il perimetro individuato in figura 4 della presente relazione e nell'allegato piano di segnalamento, che costituisce parte integrante ed essenziale della presente proposta di deliberazione;
- 2) dare atto che la realizzazione della ZTL tramite posa dei segnali necessari sarà effettuata tramite appalti e risorse già in essere da parte del Settore Qualità Urbana;
- 3) dare atto che con successiva ordinanza sindacale sarà data attuazione al provvedimento, che diverrà operativo con la posa dei segnali.

Il Responsabile del Servizio Mobilità
Jonathan Monti

Sesto San Giovanni, 30.05.2013

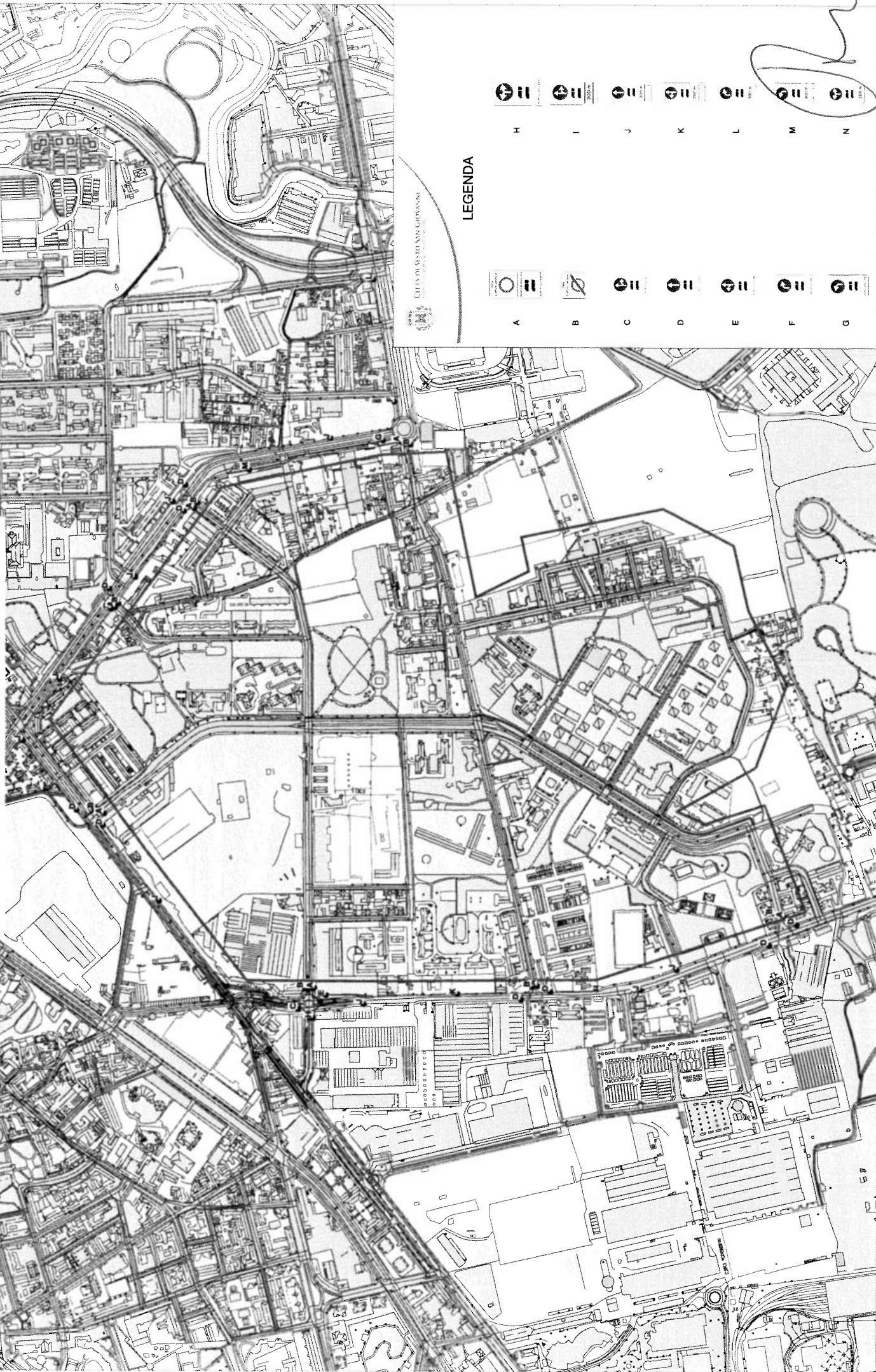


Responsabile del procedimento: ing. Jonathan Monti
Pratica trattata da: ing. Jonathan Monti

tel. 02 24 96 201
tel. 02 24 96 201

j.monti@sestosg.net
j.monti@sestosg.net

PIANO DI SEGNALAMENTO ZTL CASCINA GATTI



CHIA DI SANTO MAS GERMANI

LEGENDA

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G

- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

Pareri espressi ai sensi dell'art. 49 d. lgs. n. 267 del 18.08.2000 sulla proposta di deliberazione relativa a:

ISTITUZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) AMBITO CASCINA GATTI.

PARERE SULLA REGOLARITÀ TECNICA: FAVOREVOLE

Sesto San Giovanni 30.05.2013

Il Responsabile Servizio Mobilità
Jonathan Monti

Il Direttore Settore
Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità
Carlo Nicola Casati

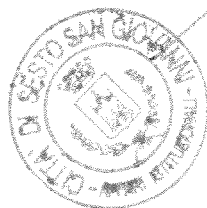
PARERE SULLA REGOLARITÀ CONTABILE:.....Favorevole.....

Sesto San Giovanni 03 GIU. 2013

Il Responsabile del servizio finanziario
Flavia Orsetti

Reg. 2013/1191

Letto approvato e sottoscritto



Il Presidente
Claudio Zucchi

Il Segretario generale
Gabriella Di Giralamo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio di questo

Comune dal 12 GIU 2013 per 15 giorni consecutivi.

Sesto San Giovanni 12 GIU 2013



Il Funzionario delegato
Graziano Schiavone

Divenuta esecutiva il.....