

E' assente per questa deliberazione l'Assessore Valmaggi.

N. 189

SEDUTA DEL 26/05/2004

OGGETTO: Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Sesto San Giovanni, per la realizzazione della linea M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. n. 433/01 (Legge Obiettivo). Autorizzazione alla stipulazione dell'accordo.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la relazione della Direzione generale, allegata alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante e ritenuta meritevole di accoglimento;
- Vista l'allegata bozza di Accordo;
- Vista la propria deliberazione di Giunta comunale n° 141 del 20 maggio 2003;
- Visti i pareri espressi in base all'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n° 267, come da foglio allegato;
- Richiamato l'art. 134 comma 4° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n° 267.
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

1) Di autorizzare il Sindaco pro tempore di Sesto San Giovanni alla stipulazione dell'accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Monza, Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni per la realizzazione della linea M1 da Sesto FS a Monza Bettola nell'ambito della L. n° 433/01 (Legge Obiettivo), per un tracciato di circa 2 Km. e la realizzazione di 2 stazioni, come da bozza di Accordo allegata.

2) Di autorizzare il reperimento delle risorse finanziarie richieste al Comune di Sesto San Giovanni nei bilanci dell'Ente secondo un'articolazione temporale coerente con le necessità risultanti dal piano finanziario del progetto preliminare presentato per l'approvazione del Progetto Obiettivo e già approvato con deliberazione di Giunta comunale n° 141 del 20 maggio 2003.

3) di dare atto che per il Comune di Sesto San Giovanni ciò significa impegnare risorse finanziarie per un importo forfetario pari a €. 7.950.000, corrispondenti al 22% del costo dell'infrastruttura.

4) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n° 267.

RELAZIONE

In data 9 marzo 1999 tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni è stato sottoscritto un protocollo d'intesa per il potenziamento e sviluppo del sistema integrato di trasporto sulla direttrice Milano – Monza.

In data 25 gennaio 2000 i medesimi enti hanno stipulato un protocollo di accordo in ordine all'attivazione dell'accordo di programma per la realizzazione del collegamento Milano Sesto San Giovanni Cinisello Balsamo Monza mediante il prolungamento della linea metropolitana 1.

In particolare, con questo documento, è stato sancito l'impegno dei Comuni sottoscrittori ad adeguare i contenuti dei propri strumenti urbanistici vigenti e dei propri strumenti di pianificazione alle indicazioni progettuali, garantendo inoltre l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento oggetto dell'accordo.

Il protocollo di intesa sottoscritto il 14 febbraio 2001 tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Lecco e altri, in ordine alla definizione degli interventi a completamento e adeguamento del sistema dei trasporti su ferro per l'area della Brianza, stabilisce la prosecuzione dell'iter progettuale del prolungamento della linea metropolitana 1 da Sesto San Giovanni a Monza.

Le determinazioni adottate dalla V Commissione Consiliare il 7 marzo 2002 hanno impegnato la Giunta regionale ad intraprendere le azioni necessarie per pervenire all'effettiva realizzazione del prolungamento della linea metropolitana 1.

Infatti, con deliberazione n° VII/15361 del 28 novembre 2003 la Giunta regionale ha approvato l'Accordo sottoscritto in data 4 marzo 2003 tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Monza, Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni per lo sviluppo di un sistema integrato di trasporto pubblico sulla direttrice Milano – Monza, accordo in virtù del quale il Comune di Milano ha assegnato a Metropolitana Milanese l'incarico di procedere alle necessarie verifiche di fattibilità, ed è stato ribadito l'impegno alla prosecuzione dell'iter progettuale e realizzativo del prolungamento della linea metropolitana 1 da Sesto FS a Monza Bettola in Legge Obiettivo.

In data 5 marzo 2003, con nota prot. S 1.2003.4338 il Comune di Milano ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e agli organi competenti il progetto preliminare dell'infrastruttura relativamente al prolungamento della linea M1 da Sesto FS a Monza Bettola e del relativo materiale rotabile ai fini dell'espressione del parere ai sensi del d. lgs. n° 190/02.

La Giunta regionale con propria deliberazione n° VII/13575 del 4 luglio 2003 ha espresso parere favorevole al progetto preliminare della linea M1 da Sesto FS a Monza Bettola.

La Giunta del Comune di Sesto San Giovanni, con proprio atto n° 141 del 20 maggio 2003, ha approvato il progetto preliminare relativo al prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola.

Per il progetto di prolungamento della linea metropolitana M1 così come sopra descritto, che prevede una tratta di 2 Km. ca. e la realizzazione di 2 stazioni (Restellone e Monza Bettola), è previsto un finanziamento statale in Legge Obiettivo che copre il 60% del costo di realizzazione dell'infrastruttura.

L'Intesa Generale Quadro sottoscritta da Governo e Regione Lombardia l'11 aprile 2003 ribadisce la succitata quota percentuale a carico dello Stato e impegna le parti al recupero delle ulteriori risorse necessarie alla copertura del finanziamento.

Allo stato, per pervenire all'effettiva realizzazione del prolungamento della metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola, il cui iter di approvazione ministeriale in sede Cipe è in fase conclusiva, è necessario che ogni ente firmatario dell'accordo esprima una propria attestazione di impegno al sostegno finanziario per una quota percentuale, esplicitata nella bozza di accordo del 27 aprile 2003, sino al raggiungimento del 40% ad integrazione del finanziamento statale (60%).

Le risorse finanziarie necessarie sono da reperirsi nel bilancio di ciascun ente interessato, in un arco temporale coerente con le necessità risultanti dal piano finanziario del progetto preliminare presentato per l'approvazione in Legge Obiettivo.

Per il Comune di Sesto San Giovanni ciò significa impegnare risorse finanziarie per un importo forfetario pari a €. 7.950.000, corrispondenti al 22% del costo dell'infrastruttura.

E' inoltre opportuno procedere alla definizione di uno specifico atto che regolamenti gli impegni tra

i soggetti sottoscrittori dell'allegato schema di Accordo, con il quale le parti individuano la ripartizione degli oneri necessari alla realizzazione dell'infrastruttura.

Si propone pertanto alla Giunta Comunale di autorizzare il Sindaco pro tempore di Sesto San Giovanni alla stipulazione dell'accordo per la realizzazione della linea M1 da Sesto FS a Monza Bettola e di autorizzare il reperimento delle risorse finanziarie richieste al Comune di Sesto San Giovanni nei Bilanci dell'Ente secondo un'articolazione temporale coerente con le necessità risultanti dal piano finanziario del progetto preliminare presentato per l'approvazione del Progetto Obiettivo.

L'effettiva realizzazione dell'infrastruttura ha riflessi normativi e giuridici oltre che tecnici (questi ultimi riguardanti soprattutto la creazione e gestione dei cantieri sul territorio sestese e i conseguenti effetti sulla viabilità).

Allo scopo di garantire un coordinamento funzionale alla realizzazione della M1 il Comune di Sesto San Giovanni si riserva la possibilità di richiedere e formulare proposte circa la costituzione di organismi per governare tutti i molteplici aspetti sopra descritti.

Sesto San Giovanni, 26 maggio 2004

Il Direttore Generale
Dott. Marco Bertoli