

E' assente per questa deliberazione l'Ass. Di Leva.
N. 17

Seduta del 23/01/2007

**OGGETTO: CAVALCAFERROVIA AL KM 8+512,580 DELLA LINEA FERROVIARIA MILANO-CHIASO IN COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI (MI).
APPROVAZIONE APPENDICE ALLA CONVENZIONE N. 77/04 - ARTICOLO TECNICO.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 15.01.2001 - Protocollo di Settore n. 119 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il testo dell'appendice alla convenzione – articolo tecnico - di cui alla deliberazione di G.C. n. 73 del 10.03.2004 (contratto n. 77/2004 del 07.04.2004), stipulata tra Comune di Sesto San Giovanni e RFI per la realizzazione del Cavalcaferrovia al km 8+512,580 della linea ferroviaria Milano-Chiasco in Comune di Sesto San Giovanni (MI);

2) di dare mandato al Direttore del Settore Infrastrutture a Rete-Riqualificazione Urbana-Mobilità, Dott. Ing. C.N. Casati, per la sottoscrizione della predetta appendice;

3) di demandare con successivo atto dirigenziale l'assunzione degli impegni economici derivanti dalla sottoscrizione della presente appendice;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267 (reg. 2007/120).

RELAZIONE

Premesso che:

- ❑ con Deliberazione di GC. n. 73 del 10/03/2004 è stata approvata la Convenzione con Rete Ferroviaria Italiana spa relativa alla realizzazione di un cavalcaferrovia al KM 8+512, 580 della linea ferroviaria Milano-Chiasco in Comune di Sesto San Giovanni;
- ❑ in data 07/04/2004 la sopracitata Convenzione è stata sottoscritta da questa Amministrazione e da Ferservizi, società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato;
- ❑ che in corso d'opera sono state apportate alcune modifiche costruttive al cavalcavia, approvate da RFI come riportato nella lettera RFI del 25/11/2004;

- ❑ che per effetto di tali modifiche RFI ha elaborato e trasmesso al Comune una Appendice alla convenzione originaria che concerne la modifica dell'altezza dell'impalcato da mt. 6,57 a mt. 6,60, nonché il versamento di ulteriori € 630,00+iva per le spese di istruttoria nei confronti di RFI;
- ❑ In data 2/05/2006, Ferservizi per conto di RFI, ha trasmesso l'Appendice alla Convenzione originaria ed i relativi impegni economici, necessaria a regolamentare le modifiche intervenute successivamente all'approvazione del progetto originario;
- ❑ Il Settore Infrastrutture a rete, ha trasmesso l'Appendice al Consorzio Vulcano il 6/11/2006 per la verifica e sottoscrizione del testo di Appendice;
- ❑ l'Appendice consegnata al Comune da parte del Consorzio Vulcano, è stata sottoscritta in segno di accettazione.

Si propone di:

1) di approvare il testo dell'appendice alla convenzione – articolo tecnico - di cui alla deliberazione di G.C. n. 73 del 10.03.2004 (contratto n. 77/2004 del 07.04.2004), stipulata tra Comune di Sesto San Giovanni e RFI per la realizzazione del Cavalcaferrovia al km 8+512,580 della linea ferroviaria Milano-Chiasso in Comune di Sesto San Giovanni (MI);

2) di dare mandato al Direttore del Settore Infrastrutture a Rete-Riqualificazione Urbana-Mobilità, Dott. Ing. C.N. Casati, per la sottoscrizione della predetta appendice;

3) di demandare con successivo atto dirigenziale l'assunzione degli impegni economici derivanti dalla sottoscrizione della presente appendice;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.

Sesto S.G., lì 15/01/2007

IL DIRETTORE DI SETTORE
(Dott. Ing. C. N. CASATI)