

Deliberazione della Giunta Comunale N. 178 del 28.05.2013

APPROVAZIONE PROGETTO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO E AREE LIMITROFE IN VIA XX SETTEMBRE/-MENOTTI (DOVUTA IN SEGUITO ALLA CESSIONE DEL DIRITTO DI SUPERFICIE DI AREA IN VIA XX SETTEMBRE/VIA MENOTTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTREZZATURE DI INTERESSE PUBBLICO) PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA.

VERBALE

Il 28 maggio 2013 alle ore 10,30 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, riunita la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e	Nome	Qualifica	Presenze
1	Chittò	Monica	Sindaco	SI
2	Zucchi	Claudlo	Vicesindaco	SI
3	Cagliani	Felice	Assessore	SI
4	lannizzi	Elena	Assessore	SI
5	Innocenti	Rita	Assessore	SI
6	Marini	Edoardo	Assessore	SI
7	Montrasio	Virginia	Assessore	SI
8	Perego	Roberta	Assessore	SI

Partecipa il Segretario generale Gabriella Di Girolamo.

Assume la presidenza il Sindaco Monica Chittò che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.



LA GIUNTA COMUNALE

Vista **l'allegata** proposta deliberativa ad oggetto:

Approvazione progetto per la riorganizzazione del parcheggio e aree limitrofe in Via XX Settembre/-Menotti (dovuta in seguito alla cessione del diritto di superficie di area in Via XX Settembre/Via Menotti per la realizzazione di attrezzature di interesse pubblico) Progettazione Definitiva/Esecutiva.

Visti i pareri allegati alla stessa;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

1- di approvare l'allegata proposta deliberativa ad oggetto:

Approvazione progetto per la riorganizzazione del parcheggio e aree limitrofe in Via XX Settembre/-Menotti (dovuta in seguito alla cessione del diritto di superficie di area in Via XX Settembre/Via Menotti per la realizzazione di attrezzature di interesse pubblico) Progettazione Definitiva/Esecutiva.

INDI,

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

2- di dichiarare la corrente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n 267.

APPROVAZIONE PROGETTO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO E AREE LIMITROFE IN VIA XX SETTEMBRE-MENOTTI (DOVUTA IN SEGUITO ALLA CESSIONE DEL DIRITTO DI SUPERFICIE DI AREA IN VIA XX SETTEMBRE/VIA MENOTTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTREZZATURE DI INTERESSE PUBBLICO) - PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione che si intende far parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Visto II decreto dei Direttore dei Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità dei 31 gennalo 2013, con II quale venivano assegnati gli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato i'art. 134 - 4° comma dei D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Cessione di diritto di superficie di aree in via XX Settembre/Via Menotti per la realizzazione di attrezzature di interesse pubblico/riorganizzazione parcheggio e aree limitrofe" e redatto dai Geom. Pirovano Silvano, di Sesto San Giovanni costitutto dai seguenti elaborati:

RELAZIONE GENERALE

Relazione generale - doc 1 -

RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE

Relazione specialistica - doc 2 -

ELABORATI GRAFICI

planimetria catastale - estratto fotogrammetrico scala 1:1000 -	- doc 3 -
planimetria stato di fatto scala 1:200	- doc 4 -
planimetria fognatura stato di fatto scala 1:200	- doc 5 -
planimetria di progetto scala 1:200	- doc 6 -
fognatura e irrigazione di progetto scala 1:200	- doc 7 -
particolari costruttivi "A" scala 1:20 - 1:50	- doc 8 -
particolari costruttivi "B" scala 1:20 - 1:50	- doc 9 -
progetto pubblica Illuminazione e segnaletica scala 1:20 - 1:50	- doc 10 -
planimetria raffronto stato di fatto / progetto scala 1:200	- doc 11 -
planimetria fognatura raffronto stato di fatto/progetto 1:200	- doc 12 -

CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

progetto Illuminotecnico campo di caiclo e parcheggio pubblico - doc 13 -

ELENCO DEI PREZZI UNITARI

elenco prezzi - doc 14 -

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

computo metrico estimativo - doc 15 -

QUADRO ECONOMICO

auadro economico - doc 16 -

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

plano di manutenzione dell'opera - doc 17 -

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

plano della sicurezza e coordinamento - doc 18 -

QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

quadro di Incidenza della manodopera - doc 19 -

CRONOPROGRAMMA

cronoprogramma parcheggio pubblico e campo gioco - doc 20 -

SCHEMA DI CONTRATTO

schema di contratto - doc 21 -

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

capitolato speciale d'appaito - doc 22 -

allegati, quale parte integrante, al presente atto;

- 2) di prendere atto che in data 27.05.2013 è stato verificato il progetto in parola la Validazione dei progetto definitivo-esecutivo contiene delle "prescrizioni" per le fasi successive che dovranno essere pertanto ottemperate;
- 3) di dare mandato alla competente direzione di trasmettere, al Soggetti Attuatori e alle altre direzioni tecniche, l'esito della Verifica e Validazione del progetto, e le conseguenze che questa decisione comporta;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- 5) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 dei D. Lgs 267/2000,



Prot. sett. 655

Approvazione progetto per la riorganizzazione del parcheggio e aree limitrofe in via XX Settembre-Menotti (dovuta in seguito alla cessione del diritto di superficie di area in Via XX Settembre/Via Menotti per la realizzazione di attrezzature di interesse pubblico) -{ROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA

RELAZIONE

Premesso che:

- è stata sottoscritta la "Convenzione tra li Comune di Sesto San Giovanni e la Parrocchia San Giuseppe - concessione diritto di superficie" (atto di repertorio n. 39882 dei 17.04.2013) approvata con delibera C.C. n.4 18.02.2013;
- Risulta necessario riorganizzare io spazio pubblico (tra Via XX Settembre-Menotti-Baracca) ilmitrofo all'area data in concessione d'uso per la realizzazione di un campo gioco
- E' stata depositata DiA 028/2013 del 18/03/2013 inerenti gli spazi dati in cessione (campo gioco)

Visto:

il progetto definitivo-esecutivo delle opere pubbliche (riorganizzazione degli spazi pubblici riguardanti il parcheggio di Via XX Settembre e aree limitrofe) che:

- 1) è stato consegnato dalla Parrocchia San Giuseppe (don Angelo Cairati) di Via XX Settembre 72, Sesto San Giovanni in data 02.05.2013 (prot. gen. 32.553 e prot. sett. 573 del 09.05.2013) e il 23.05.2013 (prot. gen. 38.124 e prot. sett. 640), quale Committente dell'opera
- 2) riguarda sinteticamente le seguenti opere:
 - A) Riorganizzazione parcheggio in prossimità di Via XX Settembre, che complessivamente ha comportato una riduzione di 14 posti auto (di cui uno per disablie) rispetto alla situazione odierna
 - B) Riorganizzazione percorso pedonale di cucitura tra via XX Settembre e Via Baracca
- 3) comporta le seguenti lavorazioni:
 - o Rimozione pavimentazione esistente e demolizione del massetti sottostanti
 - o Demolizione dei sistema di smaltimento acque (caditole e reti secondarie)
 - o Demolizione reti e recupero impianto di iliuminazione
 - o Demolizione aluole esistenti
 - o Formazione di nuovi massetti e reti di raccolta acque meteoriche
 - o Posa di nuova pavimentazione in autobioccanti e formazione aluole
 - o Realizzazione di Impianto di Irrigazione
 - o Fornitura e posa di specie arboree e arbustive
 - o Risagomatura delle specie arbustive presenti

Ph

- o Formazione delle opere ediii dell'impianto di illuminazione e ricollocamento degli apparecchi esistenti
- o Realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale
- o Fornitura e posa di cancelli di chiusura di parti di percorso

4	f) risulta composto dal seguenti documenti: RELAZIONE GENERALE Relazione generale	- doc 1 -
	RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE	12/3
	Relazione specialistica	-doc 2 -
	planimetria catastale - estratto fotogrammetrico scala 1:1000 - planimetria stato di fatto scala 1:200 planimetria fognatura stato di fatto scala 1:200 planimetria di progetto scala 1:200 fognatura e irrigazione di progetto scala 1:200 particolari costruttivi "A" scala 1:20 - 1:50 particolari costruttivi "B" scala 1:20 - 1:50	- doc 3 - - doc 4 - - doc 5 - - doc 6 - - doc 7 - - doc 8 - - doc 9 -
	progetto pubblica liluminazione e segnaletica scala 1:20 - 1:50 planimetria raffronto stato di fatto / progetto scala 1:200 planimetria fognatura raffronto stato di fatto/progetto 1:200	- doc 10 - - doc 11 - - doc 12 -
	CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI progetto iliuminotecnico campo di caicio e parcheggio pubblico	- doc 13 -
	ELENCO DEI PREZZI UNITARI elenco prezzi	- doc 14 -
	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO computo metrico estimativo	- doc 15 -
	QUADRO ECONOMICO quadro economico	- doc 16 -
	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI plano di manutenzione dell'opera	- doc 17 -
	PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E QUADRO DI INCIDENZ piano della sicurezza e coordinamento	ZA DELLA MANODOPERA - doc 18 -
	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA quadro di Incidenza della manodopera	- doc 19 -
	CRONOPROGRAMMA cronoprogramma parcheggio pubblico e campo gioco	- doc 20 -
	SCHEMA DI CONTRATTO schema di contratto -	- doc 21 -
	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	

- doc 22 -

capitolato speciale d'appaito



Tenuto conto che:

- Le opere in oggetto risultano opere pubbliche, e pertanto è stato predisposto progetto da parte della Committenza, che in questo caso risulta la parrocchia San Giuseppe (Don Angelo Cairati) al sensi del D.Lgs 163/2006 e DPR 207/2010
- A il Settore Trasformzioni urbane, reti e Mobilità ha deciso di eseguire ai proprio interno la Verifica e Validazione del Progetto, avendone i requisiti ai sensi dell'art. 47 comma 2.b.2 dei dpr 207/2010
- il RUP inerente l'attuazione delle opere pubbliche di questa natura risulta l'ing. Cario Nicola Casati
- La decisione è coerente con i presupposti di fatto
- La decisione è coerente con le finalità e gli obiettivi definiti dai D.Lgs 163 in merito alle opere pubbliche
- A Tra le competenze della Giunta rientra il presente atto in base al combinato disposto dell'art. 48 comma 2 e dell'art. 107 del comma 1 del DLqs 267/2000
- L'art. 7 del DPR 380/2001 equipara l'approvazione del progetto di opera pubblica, da parte degli organi competenti, ai titolo abilitativo

Considerato che:

- 1) l'Istruttoria per la verifica dei progetto ha comportato i sotto riportati incontri e azioni:
 - o 09.05.2013 (prot. sett 573 prot. gen. 32.553 del 02.05.2013) Consegna documenti inerenti il progetto definitivo-esecutivo
 - o 10.05.2013 (prot. gen 34.741) Prime valutazioni Gruppo di Verifica
 - o 13.05.2013 incontro per illustrare le valutazioni dei documenti progettuali
 - o 13.05.2013 (prot. sett 573 prot. gen. 45.057 del 13.05.2013) richiesta osservazioni al Settore Qualità Urbana
 - o 14.05.2013 (prot. Gen.35.569) Esito della verifica; richiesta aggiornamenti
 - o 17.05.2013 (prot. sett. 612 del 17.05.2013) Esito della verifica tematiche ambientali e verde
 - o 17.05.2013 (prot. Gen.36.682) Esito della verifica: richiesta aggiornamenti INTEGRAZIONI tematiche ambientali e verde
 - o 20.05.2013 Incontro per condividere documenti modificati
 - o 23.05.2013 (prot. Gen. 38.124) Consegna documenti modificati
 - o 23.05.2013 richiesta osservazioni ai Settore Qualità Urbana
 - o 27.05.2013 Esito della verifica tematiche ambientali e verde
- 2) il progetto è stato Verificato in data 27.05.2013 al sensi del Capo II dei dpr 207/2010 e validato al sensi dell'art. 55 dei dpr 207/2012 in pari data e al suo interno sono stati riportati i seguenti indirizzi che dovranno essere ottemperati nella fasi successive:

TERRE E ROCCIE DA SCAVO

il riutilizzo delle terre e rocce da scavo, non contaminate provenienti dalle demolizioni delle aluole potrà essere reimpiegato per la formazione delle nuove, senza alcun ulteriore adempimento, qualora sia certo che venga riutilizzato integralmente nello stesso sito di produzione.

Qualora II riutilizzo avvenga in un sito diverso si dovrà procedere ai sensi dei DM 161/2012. prevedendo un apposito piano di utilizzo che sarà valutato ai sensi dei disposti normativi.

1



Si richiede che, prima dell'inizio dei lavori venga trasmesso il nominativo della discarica e/o dell'impianto di trattamento individuato dall'impresa esecutrice per lo smaltimento del materiale proveniente dalle varie demolizioni di cui il progetto è interessato.

TERRA DI COLTIVO per la realizzazione delle nuove aluole

La gestione della terra recuperata dalla demolizione delle aluole dovrà prevedere il recupero e accantonamento separato, dello strato fertile corrisondente al primi 40 cm di profondità. Tale strato considerato "strato colturalmente attivo" dovrà essere tassativamente riutilizzato per riempire la parte superficiale (primi 40 cm) delle aluole di nuova realizzazione. Si dovrà quindi porre la massima attenzione a non invertire le stratigrafie interrando oltre i 40 -50 cm lo strato attivo e stendendo viceversa in superficie quello sottostostante, ammesso che sia riutilizzabile. In cantiere andranno pertanto distinti i due cumuli in modo da poterii valutare e utilizzare diversamente. La realizzazione delle nuove aluole che accoglieranno le alberature dovrà prevedere una profondità di terreno minima di un metro. Non verranno considerati accettabili materiali di mista o eccessivamente scheletrosi per la realizzazione delle aluole e delle plantumazioni.

SEGNALETICA: I cartelli per la pulizia delle strade in fase di esecuzione dovranno essere impiementati riutilizzando quelli esistenti. Prima dell'esecuzione della segnaletica stradale la committenza e il direttore lavori, dovranno coinvolgere il Settore trasformazioni urbane, reti e mobilità.

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA: per scollegare e rialiacciare l'impianto di iliuminazione pubblica dell'area si dovrà coinvolgere sia il Settore trasformazioni urbane, reti e mobilità, che il responsabile della gestione reti iP (Per. Ind. Alberganti). L'aliacciamento, inoltre, dovrà essere effettuato dalla dorsale passante lungo via Baracca nel punto più vicino al nuovo impianto (si dovrà pertanto evitare di posare, come indicato in progetto, la nuova ilnea di collegamento passante sotto l'aluola posta sui confine nord).

Le NUOVE SPECIE ARBOREE dovranno essere allontanate rispetto ai CORPI ILLUMINANTI in modo tale da non interferire con gli stessi e comprometterne la funzionalità.

iMPIANTO DI IRRIGAZIONE La tavoia nr 6 e le relative voci di computo sono molto generiche e scarne e non permettono di valutare la congruità dell'impianto, si elencano pertanto qui di seguito le prescrizioni da seguire per la realizzazione e si richiede che la pianimetria dettagliata venga realizzata prima della realizzazione dell'impianto per essere verificata dall'AC ed eventuamente aggiornata in fase di collaudo (vedasi paragrafo "as built"):

Linee principali - Ogni tipologia di verde (arboreo, arbustivo e tappezzante) prevede una diversa quantità e modalità e tempistica di adacquamento, pertanto dal pozzetto principale dovranno dipartirsi tre linee principali distinte: una per gli alberi, una per gli arbusti e una per la siepe. Alle linee principali si dipartiranno gli stacchi per l'ala gocilolante dedicata ai singoli alberi, alle specie arbustive e alle siepi.

Predisposizioni per i collegamenti - il collegamento delle diverse aluole ai di sotto della pavimentazione carrabile e pedonale dovrà essere realizzato con la posa di un controtubo corrugato diametro 120-150. Tale predisposizione eviterà di dover demolire la



pavimentazione in caso si rendesse necessario in futuro provvedere alla riparazione della linea principale. Il corrugato inoltre proteggerà il tubo da eventuali schiacciamenti.

Programmatore – Si ribadisce che il programmatore esistente è alimentato elettricamente e non a batteria, l'indicazione dell'uso o meno e del destino della linea elettrica e dell'armadietto esistenti dovrà essere definita prima dell'inizio del lavori ed essere comunque inserita nella tavola di as built.

Elettrovalvole- In caso si intenda riutilizzare le elettrovalvole esistenti, non chè i pozzetti, li materiale dovrà comunque essere garantito per almeno tre anni e sostituito a spese dell'operatore nel caso in cui si ammaiorasse entro tale termine.

Ala gocciolante- La tipologia di ala gocciolante dovrà essere idonea all'uso; se interrata dovrà essere dei tipo da "subirrigazione"

As built impianto di irrigazione: al termine del lavori, per poter essere collaudato, dovrà essere fornito all'AC il disegno DWG rappresentatnte l'as built dell'Impianto realizzato con indicazione completa e dettagliata del suoi componenti: devono essere specificati tipo di ellettrovalvole, scheda tecnica dei programmatore, quantità, zone servite da ognuna, numero e tipo di pozzetti di alloggiamento. Devono inoltre essere posizionati, in ogni pozzetto: filtro da 120 MESH, valvola di chiusura e rubinetto di scarico. Dovrà infine essere posizionata, se non presente nell'alloggiamento dei contatore, una valvola di non ritorno a monte dell'impianto in pozzetto dedicato.

Deve essere indicato la portata ed li passo del gocciolatori dell'ala gocciolante e devono essere indicate le posizioni di tutte le tubazioni principali, del pozzetti e del collegamenti tra aluole.

FORNITURA E POSA ESSENZE VEGETALI- La misura di n 5 piante a m neila costituzione della siepe è sovrastimata. In ogni caso dovranno essere soggette a garanzia sia le essenze fornite ex novo sia quelle recuperate e contenute dal muretto di nuova costruzione posato a soii 30 cm dall'apparato radicale della siepe esistente.

La posa di tutte le essenze vegetali dovrà prevedere l'adeguata concimazione minerale e organica. Per la posa delle essenze arboree nello specifico dovranno essere distribuiti in buca di impianto 80 i di ammendante compostato verde e 1 kg di concime staliatico pelletato.

La posa delle essenze tappezzanti ed arbustive dovrà prevedere l'uso di un telo pacciamante e la stesa di uno strato di corteccia a copertura dell'aia gocciolante.

La GARANZIA PER L'ATTECCHIMENTO delle nuove specie arboree e arbustive dovrà essere estesa a un anno dopo il certificato di Regolare Esecuzione

- 3) il valore delle opere in oggetto risulta complessivamente pari a € 115.325,94 (di cui € 4.196,58 oneri della sicurezza)
- 4) Il progetto e cessione dei diritto di superficie di area in Via XX Settembre/Via Menotti per ia realizzazione di attrezzature di interesse pubblico di fatto comportano una ridefinizione della toponomastica di Via Menotti

Per tutto quanto sopra si propone di:

1. Approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Cessione di diritto di superficie di aree in via XX Settembre/Via Menotti per la realizzazione di attrezzature di interesse

K

pubblico/riorganizzazione parcheggio e aree limitrofe" e redatto dai Geom. Pirovano Silvano, di Sesto San Giovanni costituito dagli elaborati sopra elencati e allegati al presente atto.

2. Prendere atto che la Validazione del progetto definitivo-esecutivo contiene delle "prescrizioni" per le fasi successive che dovranno essere pertanto ottemperate.

3. Dare mandato alla competente direzione di trasmettere, ai Soggetti Attuatori e alle altre direzioni tecniche, l'esito della Verifica e Validazione del progetto, e le conseguenze che questa decisione comporta

4. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguible al sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs 267/2000

Cordiali saluti

La specialista Attuazioni Urbanistiche

Luciana Rigaglia

li Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità Carlo Nicola Casati

Sesto San Giovanni 27.05.2013

Allegati:

- copia compieta progetto (n. 22 documenti)

- elenco documenti verificati (pag. 1)

- Check list 3 - verifica progettazione definitiva esecutiva (art. da 24 a 43 del DPR 207/2010) (pag. 28)

- Esito del controllo tecnico (pag. 6)

- Rapporto conclusivo di Verifica dei progetto (art. 54 comma 7 dpr 207/2010) (pag. 1)

- Validazione (art. 55 dpr 207/2012) (pag. 5)

	CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI		
	Progetto Parcheggio XX Settembre Commessa Comune di Sesto San Giovanni		
	Oggetto		
ID	ELENCO DOCUMENTI VERIFICATI TITOLO		1
	moto	numero verifica	codice
1	RELAZIONE GENERALE	Verifica	uoc
	relazione tecnico illustrativa	T T	all. 1A
2	RELAZIONI TECNICHE E RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE		uli. IA
	relazioni tecniche e relazioni specialistiche	2	all, 1B
3	ELABORATI GRAFICI	4	all, 1B
	pianimetria catastale - estratto fotogrammetrico scala 1:1000		T 01
0	planimetria stato di fatto scala 1:100	3 4	Tav. 01 Tav. 02
0 0	planimetria fognatura stato di fatto scala 1:100	5	Tav. 03
	planimetria di progetto scala 1:100	6	Tav. 05
orali gralici op archifettoniche	fognatura e Irrigazione di progetto scala 1:100	7	Tav. 06
	particolari costruttivi "A" scala 1:20	8	Tav. 07
elaborari grafici opere archifettoniche	particolari costruttivi "B" scala 1:20	9	Tav. 08
	progetto pubblica illuminazione e segnaletica scala 1:100	10	Tav. 09
ם ס	planimetria raffronto stato di faito / progetto scala 1:100	11	Tav. 10
	planimetria fognatura raffronto stato di fatto/progetto 1:100	12	Tav. 11
4	CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI		
	progetto illuminotecnico campo di calcio e parcheggio pubblico	13	all. 7
5	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE		
		-	-
6	ELENCO DEI PREZZI UNITARI ED EVENTUALI ANALISI		
	elenco prezzi	14	all. 4
7	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		C-1000000000000000000000000000000000000
	computo metrico estimativo	15	all. 2
8	QUADRO ECONOMICO		
	quadro economico	16	all.10
9	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI		
	plano di manutenzione dell'opera (opere architettoniche)	17	all. 5
10	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		
	plano di sicurezza e coordinamento	18	-
11	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA		15 15 100
	quadro incidenza della manodopera	19	ali. 11
12	CRONOPROGRAMMA		Cili 11
	cronoprogramma	20	ali, 6
13	SCHEMA DI CONTRATTO		uli, o
	schema di contratto	21	ali O
14	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	21	all. 9
1	capitolato speciale d'appaito	22	-11 0
			all. 8
	II Gruppo di verifica	Firma	
	Settore Trasformazione Urbana, retl e mobilità	Luciane	Rigord
	Arch. Andrea Bendo -	11 1 1	

Città di Sesto San Giovanni (Mi) - www.sestosg.net Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità

ELENCO DOC 23_05_2013 Pag. 1 di 1

		2010	Le note scrifte in questa colonna in cossivo dsultano il recepimento del parere del Settore Qualità Urbana. Le frasi in neretto evidenziano le note inserite nella relazione di verifica dell' ESITO DEL CONTROLLO TECNICO. I documenti consegnafi e valutati sono richiamati in base alla numerazione dell' "ELENCO DOCUMENTI VERIFICATI" predisposto			NYS OF	nto urbanistico)
		CUTIVA arth. 24:43 DPR 207, PRESENTE OSSERVAZIONI	3		Ī	Si doc. 2	Si doc. 4 (manca inserimento urbanistico)
CITTÀ DI SESTO SAR GIOVANNI	Progetto Parcheggio XX Settembre Committente Parrocchia San Giuseppe	LIST 3 - VERIFICA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ESE	DOCUMENTI COMPONIENTI IL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO	Il progetto costituisce la ingegnerizzazione ali tutte le lavorazioni e, pertanto, definisce complutamente ed in ogni particolare architettonico, strutturale ed implantistico l'intervento da realizzare. Restano esclusi sottanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamenti, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisionali.	Esso comprende I seguenti elaborati, , anche con riferimento alla loro articolazione: relazione generale (ART 25-ART 34):	stiche (ART. 26-ART. 35);	rillevi planoaltimetrici e studio dettagliato di inserimento urbanistico;
		9	24/33	33.1	24.2		

CHECK LIST 3 - DEF EXE VERIF Pag. 1 df 28

Città di Sesto San Giovanni (MI) - www.sestosg.net Settore Trasformazioni urbane, refi e mobilità



	schema di contratto e capitolato speciale di appaito (ART. 43) Si' doc. 21 + doc. 22	cronoprogramma (ART. 40); SI' doc. 20	piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza Si' della manodopera (ART. 39);	piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (ART. 38); Sl' doc. 17	computo metrico estimativo e quadro economico (ART. 32-42); Si doc. 15 + doc. 16	elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi (ART. 32-ART. 41); SI' doc. 14	plano particellare di esproprio (ART. 31);	censimento e progetto di risoluzione delle interferenze; NO Argomento trattato in parte nel doc. 18	caicoll delle strutture e degli impianti secondo quanto specificato all'articolo 28, comma 2, lettere h) ed i) (ART. 29-ART. doc. 13 37);	studio di impatto ambientale ove previsto dalle vigenti normative ovvero studio di fattibilità ambientale (ART. 27);	elaborati grafici comprensivi anche ai quelli delle strutture, degli l'Impianti e di ripristino e miglioramento ambientale (ART. 28-ART. Si' Si');
--	--	---------------------------------------	---	---	--	---	--	---	---	---	--



28/32	RELAZIONE GENERALE		
34.1	La relazione generale del progetto esecutivo descrive in dettaglio, anche attraverso specifici riferimenti agli elaborati grafici e alle prescrizioni dei capitolato speciale d'appaito, i criteri utilizzati per le scelte progettuali esecutive, per i particolari costruttivi e per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli di sicurezza e qualitativi. Nel caso in cul il progetto prevede l'impiego di componenti prefabbricati, la relazione precisa le caratteristiche illustrate negli elaborati grafici e le prescrizioni dei capitolato speciale d'appatto riguardanti le modalità di presentazione e ali approvazione del componenti da utilizzare.	क	doc. 1 SI riscontra che: - Il totale del parcheggi dello stato al fatto all'interno del perimetro dell'intervento risulta pari a 35 parcheggi auto + 2 parcheggi per disabili; - la descrizione della stratigrafia del pacchetto stradale delle zone carrabili non corrisponde al computo metrico estimativo (per quanto riguarda il misto granulare stabilizzato al 50 cm). Quanto osservato, vista la natura e il riscontro negli altri documenti, non comporta la necessità al modificare/integrare il documento analizzato.
25.2 34.2	La relazione generale contiene l'illustrazione dei criteri seguiti e delle scelte effettuate per trasferire sul piano contrattuale e sul piano costruttivo le soluzioni spaziali, tipologiche, funzionali, architettoniche e tecnologiche previste dal progetto definitivo approvato; la relazione contiene inolitre la descrizione delle indagini, rillevi e ricerche effettuati al fine al ridurre in corso al esecuzione la possibilità al imprevisti.	<u>i</u>	





a) descrive, con espresso ifierimento al singoli punti della relazione illustrativa del progetto preliminare, i criteri utilizzati per le sceite progettuali. gli aspetti dell'inserimento dell'intervenito sul teritorio, le caratteristiche prestrazionali e descritiive del materiali su presceiti, nonché i criteri di progettazione delle strutture e degli impianti, in particolare per quanto riguarda la sicurezza, la funzionalità e l'economia di gestione: b) riferisce in merito a tutti gli aspetti riguardanti la geologia, la fopografia, l'idrologia, le strutture e la geotecnica; riferisce, inolitre, in merito agli aspetti riguardanti le interferenze, gli espropri. Il paesaggio, l'ambientre e gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico che sono stati esaminati e risotti in sede di progettazione artiraverso lo studio di fartitbilità ambientale, di cui all'articolo 27; in particolare riferisce di tutte le indagini e gli studi integrativi di quanto sviluppato in sede di progetto preliminare; c) indica le eventuali cave e discariche autorizzate e in esercizio, che possono essere utilizzate per la reolizzazione dell'intervento con la specificazione delia capacità complessiva;	c) indi che p con la	b) rife. topog inoltre esproy storicc in sed. amble indagi	c) des relazio le scel territor presce impiar funzior
NO NO Ide	ica le eventuali cave e discariche autorizzate e in esercizio, ossono essere utilizzate per la realizzazione dell'intervento specificazione della capacità complessiva;	risce in merito a tutti gli aspetti riguardanti la geologia, la prafia, l'idrologia, le strutture e la geotecnica; riferisce, in merito agli aspetti riguardanti le interferenze, gli ori, il paesaggio, l'ambiente e gli immobili di interesse o, artistico ed archeologico che sono stati esaminati e risolti e di progettazione attraverso lo studio di fattibilità e di progettazione attraverso lo studio di fattibilità entale, di cui all'articolo 27; in particolare riferisce di tutte le ini e gli studi integrativi di quanto sviluppato in sede di totto preliminare;	crive, con espresso riferimento al singoli punti della ne illustrativa del progetto preliminare, i criteri utilizzati per ite progettuali, gli aspetti dell'inserimento dell'intervento sul rio, le caratteristiche prestazionali e descrittive del materiali elti, nonché i criteri di progettazione delle strutture e degli nti, in particolare per quanto riguarda la sicurezza, la nalità e l'economia di gestione;
₫'	Z	Z	Si
		₫'	

			Il progetto recepisce quanto indicato durante l'istruttoria valutazione del progetto depositato in anticipo allo SUE	ON			SW50
<u>S</u>	<u>.</u>	<u></u> છ	ত			<u>22</u>	छ
d) indica le soluzioni adottate per il superamento delle barriere architettoniche;	e) frierisce in merito all'idoneità delle reti esterne del servizi atti a soddisfare le esigenze connesse all'esercizio dell'intervento da realizzare;	f) riferisce in merito alla verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti ed al progetto della risoluzione delle interferenze medesime;	g) attesta la rispondenza al progetto preliminare ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso; contiene le motivazioni che hanno indotto il progettista ad apportare variazioni alle indicazioni contenute nei progetto preliminare;	h) riferisce in merito alle eventuali opere di abbellimento artistico o di valorizzazione architettonica;	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE 53.2 Aspetti di controllo sui singoli documenti:	a) per le relazioni generali, vertificare che l'contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con l'requisiti definiti nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente	l) accertare l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione

CHECK LIST 3 - DEF EXE VERIF Pag. 5 di 28



26,1	26/35
Le relazioni contengono l'illustrazione di tutte le problematiche esaminate e delle verifiche analitiche effettuate in sede di progettazione esecutiva.	RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE
র্	
Il riutilizzo delle terre e rocce da scavo, non contaminate provenienti dalle demolizioni delle aiuole potrà essere reimpiegato per la formazione delle nuove, senza alcun ulteriore adempimento, qualora sia certo che venga riutilizzato integralmente nello stesso sito di produzione. Qualora il riutilizzo avvenga in un sito diverso si dovrà procedere ai sensi del DIM 161/2012, prevedendo un apposito piano di utilizzo che sarà valutato ai sensi dei lavati venga trasmesso il nominativo della discarica e/o dell'impianto di trattamento individuato dall'impresa esecutrice per lo smaltimento del materiale proveniente dalle varie demolizioni di cui il progetto è interessato.	



strato fertile corrisondente ai primi 40 cm di profondità. Tale strato 40 cm) delle aiuole di nuova realizzazione. Si dovrà quindi porre la La gestione della terra recuperata dalla demolizione delle aiuale dovrà prevedere il recupero e accantonamento separato, dello iassativamente riutilizzato per riempire la parte superficiale (pulmi massima attenzione a non invertite le stratigrafie interrando ottre i 40 -50 cm lo strato attivo e stendendo viceversa in superficie quello sottostante, ammesso che sia riullizzabile. In cantiere materiali di mista o eccessivamente scheletrosi per la e utilizzare diversamente. La realizzazione delle nuove aiuale che accoglieranno le alberature dovrà prevedere una profondità di essere hareno minima di un metro. Non verranno considerati accettabili andranno pertanto distinti i due cumuli in modo da poterli valutare consideratio "strato colfuralmente attivo" dovrà TERRA DI COLTIVO per la realizzazione delle nuove aiuale realizzazione delle aiuole e delle piantumazioni.



CHECK LIST 3 - DEF EXE VERIF

Pag. 7 di 28



	28.2 36.2	28.1 36.1	28/36	B							53.2	55	
demolire e quelle nuove.	Per interventi su opere esistenti, gli elaborati indicano, con Idonea rappresentazione grafica, le parti conservate, quelle da	Gli elaborati grafici descrivono le principali caratteristiche dell'intervento da realizzare. Essi sono redatti nelle opportune scale in relazione al tipo di opera o di lavoro, puntuale o a rete, da realizzare.	EABORATI GRAFICI	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE	4. le regole di progettazione	3. le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;	2. le norme cogenti;	1. le specifiche esplicitate dal committente;	siano coerenti con:	c) per le relazioni specialistiche verificare che i contenuti presenti	Aspetti di controllo sui singoli documenti:	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE	
	ন্ত	ন্			ŭ	š č	U	2 4	2				
The second secon		doc. 3 ÷ 12 SI riscontra che: nei doc 3 il perimetro della cessione dei diritto di superficie di area in via XX Settembre/via Menotti per la realizzazione di attrezzatura di interesse pubblico aree in cessione, non corrisponde alle aree frazionate in allegato alla convenzione Quanto osservato, vista la natura e il riscontro negli altri documenti, non comporta la necessità di modificare/integrare il documento analizzato.		NO									

		8	9	ON ON	<u>8</u>	ON ON	S S	ON ON	9	9	9
Gli elaborati sono redatti In modo tale da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione del lavori in ogni loro elemento. Per I lavori e le opere a rete gli elaborati grafici sono costituiti, salva diversa indicazione del progetto prellminare e salva diversa motivata determinazione del responsabile del procedimento, da:	28,5 elaborati generali - studi e indagini:	a) straicio dello strumento urbanistico generale o attuativo con l'esatta indicazione dei tracciati dell'intervento. Se sono necessari più straici è redatto anche un quadro d'insieme in scala non inferiore a 1: 10.000;	b) corografia di inquadramento 1: 10.000;	c) corografia generale in scala non inferiore a 1:5.000;	 d) planimetria ubicazione indagini geologiche in scala non inferiore a 1:5.000. Planimetria con ubicazione delle indagini geotecniche e sezioni geotecniche nelle stesse scale indicate nelle successive lettere da o) a r); 	e) carta geologica in scala non inferiore a 1:5.000;	f) carta geomorfologica in scala non inferiore a 1:5.000;	g) carta idrogeologica in scala non inferiore a 1:5.000;	h) profilo geologico in scala non inferiore a 1:5.000/500;	i) profilo geotecnico in scala non inferiore a 1:5.000/500;	l) corografia del bacini in scala non inferiore a 1:25.000;

CHECK LIST 3 - DEF EXE VERIF Pag. 9 dl 28

Ciltà di Sesto San Giovanni (Mil) - www.sestosg.net Settore Trasformazioni urbane, refi e mobilità



n.1) Pianimetria generale di progetto, in scala non inferiore a 1:500, delle opere con l'individuazione delle aree private e pubbliche chiaramente differenziate, l'indicazione degli accessi agli stabili e delle eventuali griglie di areazione o manufatti insistenti su suolo pubblico compreso l'individuazione del depositi riffuti e del percorsi dei mezzi della nettezza urbana per il carico degli stessi, riferiti agli interventi edilizi, la tipologia del materiali, la sistemazione delle aree a verde, la rappresentazione degli implanti che risultano sui soprasuolo (es. Pali dell'iliuminazione, chiusini di grosse dimensioni che poirebbero compromettere le soluzioni di superficie, ecc)	n) planimetrie di insieme in scala non interiore a 1:5.440;	m.2) Planimetria dello stato di fatto con reti dei sottoservizi esistenti. Dovranno essere rappresentate le reti esistenti al contorno dell'intervento con l'indicazione dei dimensionamento delle stesse	m. 1) Planimetria dello stato di fatto sovrapposto al rillevo plano – altimetrico dello stato del luoghi compresa l'individuazione delle specie arboree ed arbustive, illuminazione, vincoli (tralicci alta tensione, ecc) esteso sia all'ambito di intervento che alle aree limitrofe al contorno. In caso di messa in sicurezza o bonifiche è necessario esplicitare quale sarà la quota finale a seguito delle opere di bonifica)	m) planimetrie stato attuale in scala non inferiore a 1:5.000;
<u>κ</u>		र्त	ন	ন্ত
	doc. 6	doc. 5	doc. 4	

	doc. 6	doc. 7	doc. 10 SEGNALETICA: i cartelli per la pulizia delle strade in tase di essecuzione dovranno essere implementati rlutilizzando quelli esistenti. Prima dell'esecuzione della segnaletica stradate la committenza e il direttore tavori, dovranno coinvolgere il Settore trasformazioni urbane, refi e mobilità.		doc. 7
	ক্ত	নে	ফ		ळ
o) planimetrie stradali, ferroviarie e idrauliche con le indicazioni delle curve di livelio, in scala non inferiore a 1:2.000 (1:1000 per le tratte in area urbana). La planimetria dovrà contenere una rappresentazione del corpo stradale, ferroviario o idraulico. Il corpo stradale dovrà essere rappresentato in ogni sua parte (scarpate, opere di sostegno, fossi di guardia, opere idrauliche, reti di recinzione, fasce di rispetto), allo scopo di determinare esattamente l'ingombro dell'infrastruttura. Dovranno inoltre essere rappresentate le caratteristiche geometriche del tracciato e le opere d'arte; la Planimetria di progetto, in scala non inferiore a 1:500, dovrà rappresentare:	- l'individuazione delle quote che dimostri la relazione tra le quote del nuovo comparto e quelle della città costruita di contorno	- la rappresentazione schematica dell'andamento dello scolo delle acque delle superfici pubbliche	- l'individuazione degli accessi pedonali e rampe carrale - la segnaletica prevista (orizzontale,) esteso sia all'ambito di intervento che alle aree limitrofe al contorno a dimostrazione della bontà dell'inserimento dell'intervento nella città esistente)	o.2) planimetrie di progetto delle reti in scala non inferiore a 1:500 che individuino:	 reti di smaltimento acque (tubazioni, caditoie, pozzetti di ispezione, eventuali vasche o pozzi perdenti, ecc) con la rappresentazione del dimensionamento, tipologia e verifica di recapito alla rete esistente

CHECK LIST 3 - DEF EXE VERIF Pag. 11 di 28



o.3) planimetria del progetto delle opere a verde in scala non inferiore a 1:500 con la rappresentazione del disegno planimetrico delle specie arboree ed arbustive e dello schema degli implanti dedicati ai verde (es. irrigazione) compresi i recapiti di allacciamento	- reti nei sottosuolo (gas, acqua, energia elettrica, teleriscaldamento) e delle predisposizioni di impianti (impianto illuminazione, teletonia, tubazioni vuote, ecc) con la rappresentazione del dimensionamento, ispezioni, tipologia e collegamento alla rete esistente (planimetria che dovrà contenere anche lo schema dello smaltimento delle acque)
δ	ন্
Le NUOVE SPECIE ARBORRE dovranno essere allontanate rispetto ai: CORPI ILLUNIINANEI in modo tale da non interferire con gli stessi e: comprometterne la funzionalità. IMPIANTO DI IRRIGAZIONE La tavola nr 6 e le relative voci di computo sono molto generiche e scame e non permettono di valutare la congruità dell'impianto, si elencano pertanto qui di seguito le prescrizioni da seguire per la realizzazione e si richiede che la planimetria deflagiliata venga realizzata prima della realizzazione dell'impianto per essere verificata dall'AC ed eventuamente aggiarnata in fase di collaudo (vedasi paragrafo built"):	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA: per scollegare e rialitacciare l'impianto di illuminazione pubblica dell'area si dovrà cainvolgere sia il Settare trasformazioni urbane, refi e mobilità, che il responsabile della gestione refi il P (Per. Ind. Alberganti). L'allacciamento, inattre, dovrà essere effettuato dalla dorsale passante lungo via Baracca nel punto più vicino al nuovo impianto (si dovrà pertanto evitare di posare, come indicato in progetto, la nuova linea di collegamento passante softo l'aiuola posta sul confine nord).



Linee principali - Ogni tipologia di verde (arbarea, arbustivo e appezzante) prevede una diversa quantità e modalità e una per gli arbusti e una per la siepe. Alle linee principali si Programmatore - Si albadisce che il programmatore esistente è allmentato elettricamente e non a batteria, l'indicazione dell'uso o meno e del destino della linea elettrica e dell'armadietto esistenti: lempistico di adacquamento, pertanto dal pozzetto principale Predisposizioni per i collegamenti - Il collegamento delle diverse aiuale al di sotto della pavimentazione carrabile e pedonale dovrà essere realizzato con la posa di un controtubo corrugato. provvedere alla riparazione della linea principale. Il corrugato dovranno dipartirsi tre linee principali distinte: una per gli albert, dipartiranno gli stacchi per l'ala gocilalante dedicata ai singoli diametro 120-150. Tale predisposizione eviterà di dover demoltre la paylimentazione in caso si rendesse necessarilo in futuro dovrà essere definita prima dell'Inizio dei lavori ed essere comuna. inaltre proteggerà il tubo da eventuali schiacciamenti. alberi, alle specie arbustive e alle siepi.





Elettrovalvole- In caso si intenda riutilizzare le elettrovalvole esistenti, non chè i pazzetti, il materiale dovrà comunque essere garantito per almeno tre anni e sostitutto a spese dell'operatore nel caso in cui si arrandorasse entro tale termine.

Ala gocciolante- La fipologia di ala gocciolante dovrà essere idonea all'usa: se interrata dovrà essere del fipo da "subirrigazione"

As built impianto di irrigazione:al termine dei lavori, per pater essere collaudato, dovrà essere tornito all'AC il disegno DWG rappresentatnte l'as built dell'impianto realizzato con indicazione completa e dethagliata dei suoi componenti: devono essere specificati tipo di ellettrovalvote, scheda tecnica del programmatore, quantità, zone servite da ognuna, numero e tipo di pazzetti di alloggiamento. Devono inoltre essere posizionati, in ogni pozzetto: filtro da 120 MESH, valvola di chiusura e rubinetto di scarica. Dovrà infine essere pasizionata, se non presente nell'alloggiamento dei contatore, una valvola di non ritorno a monte dell'impianto in pozzetto dedicato.



 a) planimetria, planta, prospetto, sezioni longitudinale e trasversale, atte a descrivere l'opera nel complesso e in tutte le sue componenti strutturali; 	- opere d'arte:	Maggiori dettagli in relazione alla tipologia di opere:	 v) piano di segnalamento in scala adeguata con indicazione della segnaletica verticale ed orizzontale 	t) studio della viabilità di accesso ai cantieri, ed eventualmente la progettazione di quella provvisoria, in modo che siano contenuti l'interferenza con il traffico locale, il trasporto pubblico ed il pericolo per le persone e l'amblente;	s) planimetria di confronto tra stato di fatto e stato di progetto in 1:200 con la rappresentazione in giallo delle demolizioni e in rosso delle nuove opere;	r) sezioni trasversali correnti, in numero e scala adeguati - In particolar modo per le opere specialistiche (es trincee drenanti, ecc) - comunque non inferiori a 1:100 per una corretta valutazione delle quantità e dei costi;	 quote eventuali di bonifiche (stato di fattio, comparativa e progetto) 	- riporti di terreno	- softoservizi vari	- pozzetti e caditole	- plinti pali luce	- marciapiedi	- STICICE
ম			ন্ট	रुं	Sī				ন	टा	ন	Sī	٥
						N O	g	S			L		
doc. 8			doc. 10	tema approfondito nel doc. 18	doc. 11 + doc. 12 SI riscontra che: Il doc. 11 non è coerente per quanto riguarda la rappresentazione della siepe can Il doc.6								

											11300
		doc. 8	doc. 8		doc. 7 + doc. 10	doc. 7 + doc. 10	doc. 8 + doc. 9				1000
2	2	9	₹,		-ta	ळ	Si.			ਲ	
b) profilo geotecnico in scala adeguata alle caratteristiche	dell'opera;	c) carpenterle In scala non Inferiore a 1:100;	d) disegni complessivi delle opere accessorie in scala adeguata;	- implantl:	a) schemi funzionali e dimensionamento preliminare dei singoli impianti;	 b) planimetrie e sezioni in scala adeguata, in cui sono riportati i tracciati principali delle reti impiantistiche e ia localizzazione delle centrali dei diversi apparati, con l'indicazione dei rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza, in modo da poterne determinare il relativo costo; 	c) sezioni tipo stradali, ferroviarie o idrauliche con le differenti componenti impiantistiche;	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE	Aspetti di controllo sul singoli documenti:	d) per gll elaborati grafici, verificare che ogni elemento, identificabile sul grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove non dichlarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porto in riferimento alla descrizione di altri elaborati, M compresi documenti prestazionali e capitolari	
					t did a financia			53	53.2		

			53.2	53	29,1
2. vertificare che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione ai livello di progettazione da vertificare, e che i metodi di calcolo utilizzati siano espiicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili;	verificare che le ipotesi ed i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;	b) per le relazioni di calcolo:	Aspetti di controllo sui singoli documenti:	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE	CALCOLI DELLE STRUTTURE E DECLI IMPLANTI I calcoli delle strutture e degli impianti devono consentire di determinare tutti gli elementi dimensionali, dimostrandone la piena compatibilità con l'aspetto architettonico ed impiantistico e più in generale con tutti gli altri aspetti del progetto. I calcoli delle strutture comprendono i criteri di impostazione del calcolo, le azioni, i criteri di verifica e la definizione degli elementi strutturali principali che interferiscono con l'aspetto architettonico e con le altre categorie di opere
ক	रुं				र्छ
		doc. 13 SI riscontra che: La verifica Illuminotecnica non ha tenuto conto della presenza delle specie arboree, che dovranno comunque essere allontanate degli impianti di Illuminazione. Quanto osservato, vista la natura e il riscontro negli attri documenti, non comporta la necessità di modificare/integrare il documento analizzato.			doc. 13 + doc. 8

CHECK LIST 3 - DEF EXE VERIF Pag. 19 di 28



				42,3					32,7
d) tutti gli ulteriori costi relativi alle varie voci riportate all'articolo 16	c) l'importo del costi di acquisizione o di espropriazione di aree o immobili, come da piano particellare allegato ai progetto;	b) l'accantonamento in misura non superiore al dieci per cento per imprevisti e per eventuali lavori in economia;	a) il risultato dei computo metrico estimativo dei lavori, comprensivi delle opere di cui all'articolo 15, comma 9, nonché l'importo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;	Nel quadro economico, redatto secondo l'articolo 16, confluiscono:	d) quelle ricadenti nel sopra indicato comma 11 che superano il quindici per cento.	 c) nell'ambito delle categorie suddette, quelle di cui all'articolo 37, comma 11, del codice, definite strutture, impianti ed opere speciali; 	b) le categorie scorporabili di Importo superiore al dieci per cento dell'Importo totale del lavori oppure a 150.000 euro e subappaltabili a scelta del concorrente;	a) la categoría prevalente;	Le varie voci di lavoro del computo metrico estimativo vanno aggregate secondo le rispettive categorie di appartenenza, generali e specializzate, allo scopo di rilevare i rispettivi importi, in relazione ai quali individuare:
			ন্ত	ন্ত	Si	ন্	ਨਾਂ	ন	
O	N O	NO NO							
				doc, 16					

Aspetit di controllo sui singol documentiti Diper la cobournentitizanore di sinna economica, verificare che: 2. I prezza unifiati assunti come inferimento siona dedottifi dal prezzari della sirabine appointanti canne inferimento siona dedottifi dal prezzari della sirabine appointanti esansi definitico il 33. commo 8, del codice o dal listria ufficial il ogenti in elitrore di listria ufficial il ogenti in estro nel prezzari. 3. stano sichi si villupodrie le andisti per i prezzari. 4. I metrodi di misura delle opere siano usuali o strandardi: 5. I metrodi di misura delle opere siano usuali o strandardi: 6. I metrodi di misura delle opere siano usuali o strandardi: 8. I metrodi di misura delle opere siano usuali o strandardi: 9. I plano di manutenzione è il documentro complementare al programa escuritivi el manutenzione e programmi escuritivi di fine di manutenzione programi escuritivi di fine di mantenene nel fampo lo funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficiale ad l'aduci documentiti. 5. Sepetit di controllo sul singoil documentiti. 6. In per l'aduciti documentiti prestratorali e lo scriema di controllo sul singoil documentiti. 6. In per l'aduciti documentiti prestratorali e lo scriema di controllo sul singoil documentiti e la controllo sul singoil documentiti controllo di progratico di referenzia del progratico di referenzia di controllo sul singoil documentiti controllo sul dispositora e delle sule progratico di progratico di progratico e delle sule progratico di prog	53	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE		
2. I prezzi unitari assunti come ifferimento siano dedoriti dal prezzari della tracione appatiante aggionnati a sensi dell'articolo 133, comma 8, del codice o dal listrin ufficiali vigenti nell'area interessata; 3. stano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nel prezzari; 6. I metodi al misura delle opere stano usuali o standard; 8.1 Il plano di manutenzione è il documento complementare al progratio esecutivo che prevede, pionifica e programma, tenendo conto degli ababorati progettiva esecutivo che prevede, pionifica e programma, tenendo conto degli ababorati progettivali esecutivi effettivamente realizzati. I'attività di manutenzione dell'intervento al fine di manteneme nel tempo la fuzionalità, le caratteristiche al qualità, l'efficienza ed il valore economico. VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE Aspetti di controllo sui singoli documentit: a) per l'apticolità i documenti prestrazionali, e lo schema dil controllo sui singoli documentiti. b) per l'apticolità i documenti prestrazionali, e le ciausole dello contratto, verificare che agni elemento, identificato all'interio della documentazione prestrazionale e capitolare, verificare holitre il controllo si si a degeutarmente qualificato all'interio della contratione della piano a della sue partiti controllo della properto e delle sue partiti controllo della manutenzione dell'opera e della sue partiti	53.2	Aspetti di controllo sui singoli documenti:		
2. I prezzi unitari assunti come ifferimento siano dedoriti dal prezzari della stazione appairante aggiornati al sensi dell'articolo 133, comma 8, del codice o dal listini ufficiali vigenti nell'area interessata; 3. siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tuttre le voci per le quali non sia disponibile un dato nel prezzati; 6. i metodi di misura delle opere siano usuali o standard; 8.1 Il plano di manuferzione DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI progetto esecutivo che prevede, planifica e programma, renendo contro degli elaborari progettivali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manufenzione dell'intervento al fine di manteneme nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico. VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE Aspetti di controllo sul singoli documenti: e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di controllo sul singoli documentio della documentazione prestazionale e capitolare, verificare inolitre il socializzato della piano di manufenzione dell'opera e delle sue parti il controllo, del capitolario speciale d'appatito e del piano di manufenzione dell'opera e delle sue parti il controllo al manufenzione dell'opera e delle sue parti		f) per la documentazione al stima economica, verificare che:	A SANT	
3. stano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sta disponibile un dato nel prezzari; 6. I metodi di misura delle opere stano usuali o standard; 8.1 Il plano di manutenzione è il documento complementare ai progetto esecutivo che prevede, planifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati. l'attività di manutenzione dell'intervento ai fine di manteneme nel tempo la funzionalità, le caratteristiche al qualità, l'efficienza ed il valore economico. VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE Aspetti al controllo sul singoli documentit: e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che agni elemento, identificabile sugii elaborati grafici, sia adeguatamente ecapitolare; verificare inolitre il coordinamento tra le prescrizioni del pragetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appatito e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti		 2. I prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai prezzari della stazione appaitante aggiornati ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del codice o dai listini ufficiali vigenti nell'area Interessata; 	Si.	
6. I metodi di misura delle opere siano usuali o standard; 88.1 Il plano di manutenzione è il documento complementare ai progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, i'attività di manutenzione dell'intervento ai fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico. VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE Aspetti di controllo sul singoli documenti: e) per i capitolati. I documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che agni elemento, identificate sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificare inolitre il coordinamento fra le prescrizioni del progetto e le ciausole dello schema all contratto, del capitolare sue parti coordinamento fra le prescrizioni del progetto e le ciausole dello schema all contratto, del capitolare a delle sue parti		3. slano state svlluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;		9
PLANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI Il plano di manufenzione è il documento complementare ai progetto esecutivo che prevede, planifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manufenzione dell'intervento ai fine di manteneme nei tempo la funzionalità, le caratteristiche ai fine di manteneme nei tempo la funzionalità, le caratteristiche ai fine di manteneme nei tempo la funzionalità, le caratteristiche ai qualità, l'efficienza ed il valore economico. VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE Aspetti di controllo sui singoli documenti: e) per i capitolati, I documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificate inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appatito e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti		6. I metodi di misura delle opere siano usuali o standard;	<u>ı</u> .	
Il plano all manutenzione è il documento complementare ai progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nei tempo la funzionalità, le caratteristiche al fine di mantenerne nei tempo la funzionalità, le caratteristiche al qualità, l'efficienza ed il valore economico. VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE Aspetti di controllo sui singali documenti: e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che agni elemento, identificabile sugili elaborati grafici, sia adeguartamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inolitre il coordinamento tra le prescrizioni dei progetto e le clausole dello schema all contratto, del capitolato speciale d'appatito e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	99	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI		
Aspetti di controllo sui singoli documenti: e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che ogni elemento, identificabile sugil elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appaito e del piano al manutenzione dell'opera e delle sue parti	. 138. 1.		ळ	doc. 17
Aspertit di controllo sul singoli documenti: e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appatito e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	60	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE		
□ □ O 0	53.2	Aspetti di controllo sui singoli documenti:		
		□ = O 	ঠ	CILIN OF STATE

CHECK LIST 3 - DEF EXE VERIF Pag. 21 dl 28

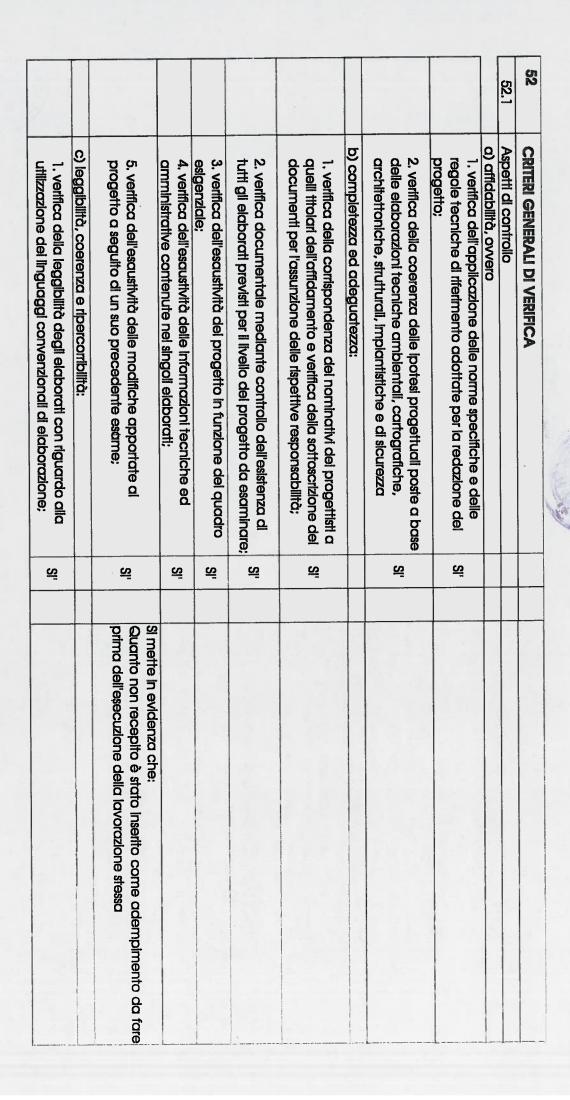
Il plano di sicurezza e di coordinamento è il documento complementare al progetto esecutivo, finalizzato a prevedere l'organizzazione delle iavorazioni più idonea, per prevenire o ridurre i tischi per la sicurezza e la salute del lavorationi, affraverso l'individuazione delle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, e la definizione celle relative prescrizioni operative. Il si plano comitene misure di concreta fattibilità, è specifico per ogni cantiere temporaneo o mobile ed è redatto secondo quanto previsto nell'attiegato XV al decreto legisiativo 9 aprile 2008, n. 81. La stima del casti della sicurezza delivanti dall'artituazione delle misure panerali di tutela di cui all'articolo 15 del decreto legisiativo 9 aprile 2008, n. 81. secondo quanto previsto di scelte progettuali ed organizzative conformi alle misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del decreto legisiativo 9 aprile 2008, n. 81. secondo quanto in all'articolo 3 voi medesimo decreto in termini di contenuti minimi. In particolare la relazione tecnica, corredata da tavole espilicative di progetto, deve prevedere l'individuazione, l'analis e la valutazione deli ischi ni fferimento all'artivo al cario deli sichi ni fferimento all'artivo della singole imprese esecutirici o del lavorationi interferenti ed al rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici propri dell'artività delle singole imprese esecutirici o del lavorationi interferenti ed al rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici propri dell'artivota.	ere or ogni li frogni s, li or ogni s, li or ogni s, si or ogni si or ogni si or ogni si or ogni si or ogni si or o	39.2	39.1	39	
δ	ठे ठे डा	I contenuti del plano di sicurezza e di coordinamento sono il risultato di scelte progettuali ed organizzative conformi alle misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, secondo quanto riportato nell'allegato XV al medesimo decreto in termini di contenuti minimi. In particolare la relazione tecnica, corredata da tavole esplicative di progetto, deve prevedere l'individuazione, l'analisi e la valutazione del rischi in riferimento all'area e all'organizzazione dello specifico cantiere, alle lavorazioni interferenti ed al rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici propri dell'attività delle singole imprese esecutrici o del lavoratiori autonomi.	Il piano di sicurezza e di coordinamento è il documento complementare ai progetto esecutivo, finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, per prevenire o ridurre I rischi per la sicurezza e la salute del lavoratori, attraverso l'individuazione delle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, e la definizione delle relative prescrizioni operative. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per ogni cantiere temporaneo o mobile ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV ai decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81. La stima del costi della sicurezza derivanti dall'articolo 16, comma 1, punto a.2).	PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA	

doc. 19					doc. 20
/// is			5 0		<u>ਲ</u>
Il quadro di incidenza della manodopera è il documento sintetico che indica, con riferimento allo specifico contratto, il costo del lavoro di cui all'articolo 86, comma 3-bis, del codice. Il quadro definisce l'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro.	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE	Aspetti di controllo sui singoli documenti:	g) per il plano di sicurezza e di coordinamento verificare che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità del relativi magisteri; inolite che siano stati esaminati tutti gii aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV ai decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;	CRONOPROGRAMIMA	corredato dal cronoprogramma delle rramma è composto da un diagramma amente la planificazione delle lavorazioni e, nel suoi principali aspetti dal punto di lica, del tempi e del costi. Il atto al fine di stabilire in via o il lavori compensati a prezzo chiuso, eseguire per ogni anno intero decorrente ina, nonché al fini di quanto previsto a 12.
39.3	53	53.2		60	40.2



43 10										43.1	£	
Allo schema di contratto è allegato il capitolato speciale, che riguarda le prescrizioni tecniche da applicare all'oggetto dei singolo contratto.	1) modalità di soluzione delle controversie.	h) specifiche modalità e termini di collaudo;	g) controlli;	f) liquidazione dei corrispettivi;	e) contabilizazione dei lavori a misura e a corpo;	d) oneri a carico dell'esecutore;	c) sospensioni o riprese dei lavori;	b) programma di esecuzione dei lavori;	a) termini di esecuzione e penali;	Lo schema di contratto contiene le clausole dirette a regolare il rapporto tra stazione appattante ed esecutore, in relazione a:	SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALFO	il cronoprogramma dovrà inoltre analizzate sia le tempistiche inerenti la realizzazione delle opere private (inizio e conclusione) e quelle delle opere pubbliche (di queste ultime il defraglio dovrà comprendere: la fase di gara, di valutazione del progetto esecutivo e i tempi realizzativi)
ন্	ফ	ङ	ङ	ফ	ফ	ন	ন	ন	Si.			ठः
doc. 22 La garanzia per l'affecchimento delle nuove specie arboree e arbustive dovrà essere estesa a un anno dopo il certificato di Regolare Esecuzione										doc. 21		

		ন				क	
Per gll interventit II cui corrispettivo è previsto a corpo ovvero per la parte a corpo al un intervento II cui corrispettivo è previeto a	corpo e a misura, lo schema di contratto indica, per ogni gruppo di categorie ritenute omogenee, il relativo importo e la sua aliquota percentuale riferita all'ammontare complessivo	sede all progetto esecutivo dal computo metrico estimativo. Al fine del pagamento in corso d'opera i suddetti importi e allquote possono essere indicati anche disaggregati nelle loro	deferminati sulla base delle allquote percentuali così definite, di clascuna delle quali viene contabilizzata la quota parte effettivamente eseguita.	VERIFICA DOCUMENTAZIONE PUNTUALE	Aspetti di controllo sul singoli documenti:	e) per l'capitolati, l'documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inoitre il coordinamento tra le prescrizioni dei progetto e le clausole dello schema di contratto, dei capitolato speciale d'appaito e dei plano di manufenzione dell'opera e delle sue parti	
43,5	man may ha 14 amalal 14 ayu mayada gaya ga ga ga asana.			83	53.2		





														Non necessario	ON
छ	ত		ळ	3 3 3	ਨੰ	ক	ক	ক	ङ	<u>.</u>	is	Ī			_
2. verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;	3. verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati	d) compatibilità:	I. la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente;	2. la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:	a. Inserlmento ambientale;	b. Impatto ambientale;	c. funzionalità e fruibilità;	d. stabilità delle strutture;	e. topografia e fotogrammetria;	f. slcurezza delle persone connessa agil impianti tecnologici;	g. Iglene, salute e benessere delle persone;	h. superamento ed eliminazione delle barriere	drchirettoniche;	l. slcurezza antincendlo;	l. Inquinamento;



	Sest	Arch. Andrea Bendo - Settore Trasformazione Urbana, reti e mobilità	Arch. Luciana Rigagila - Responsabile gruppo di verifica Settore Trasformazione Urbana, reti e mobilità	Il Gruppo di verifica	o. sicurezza ed organizzazione del cantiere	n. coerenza dei tempi e dei costi;	m. durabilità e manutenibilità;
-	Sesto San Giovanni 2	Serios de la companya	S GIO MANAGEMENT OF THE STREET	<u> </u>	<u> </u>	ত্র	ন্ত
	27.05.2013	Mucho Bh	Suame Riagne	ma			The state of the s

Progetto Parcheggio XX Settembre Committente	
Parrocchia San Giuseppe Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITVA/ESECUTIVA - ESITO DEL CONTROLLO TECNICO	
ESITO POSITIVO	SI'
NECESSARIE MODIFICHE/INTEGRAZIONI	NO
RELAZIONE DI VERIFICA	
PREMESSO CHE: nelle date sotto riportate sono stati consegnati I documenti delle ope pubbliche e che l'istruttoria per la verifica dei progetto ha comportato sotto riportati incontri e azioni: 09.05.2013 (prot. sett 573 - prot. gen. 32.553 del 02.05.2013) - Consegr documenti inerenti il progetto definitivo-esecutivo 10.05.2013 (prot. gen 34.741) - Prime valutazioni Gruppo di Verifica 13.05.2013 - incontro per illustrare le valutazioni del documer progettuali 14.05.2013 (prot. Gen.35.569) - Esito della verifica: richiesi aggiornamenti 17.05.2013 (prot. Gen.36.682) - Esito della verifica: richiesi aggiornamenti - INTEGRAZIONI tematiche ambientali e verde 20.05.2013 - incontro per condividere documenti modificati 23.05.2013 - (prot. Gen. 38124) Consegna documenti modificati	o I na nti
LE RISULTANZE DEI VARI PARERI E DELL'ISTRUTTORIA SONO STATE RECEPIT DAL GRUPPO DI VERIFICA TRADOTTE NEGLI INDIRIZZI QUI DI SEGUITO RIPORTATI CHE DOVRANNO ESSERE PERSEGUITI NELLE FASI SUCCESSIV	0



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI MINULI GIPIO AI VI.OLIMEI OME	
Progetto Parchegglo XX Settembre Committente Parrocchia San Gluseppe	
Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITVA/ESECUTIVA - ESITO DEL CONTROLLO TECNICO	
ESITO POSITIVO	SI'
TERRE E ROCCIE DA SCAVO Il riutilizzo delle terre e rocce da scavo, non contaminate prove demolizioni delle aiuole potrà essere reimpiegato per la formo nuove, senza alcun ulteriore adempimento, qualora sia certo riutilizzato integralmente nello stesso sito di produzione. Qualora il riutilizzo avvenga in un sito diverso si dovrà procedere DM 161/2012. prevedendo un apposito piano di utilizzo che so ai sensi dei disposti normativi. Si richiede che, prima dell'inizio dei lavori venga trasmesso il della discarica e/o dell'impianto di trattamento individuato e esecutrice per lo smaltimento dei materiale proveniente demolizioni di cui il progetto è interessato.	azione delle che venga e ai sensi del arà valutato nominativo dall'impresa
TERRA DI COLTIVO per la realizzazione delle nuove aluole La gestione della terra recuperata dalla demolizione delle a prevedere il recupero e accantonamento separato, dello s corrisondente ai primi 40 cm di profondità. Tale strato consider colturalmente attivo" dovrà essere tassativamente riutilizzato i la parte superficiale (primi 40 cm) delle aluole di nuova real dovrà quindi porre la massima attenzione a non invertire le interrando oltre i 40 -50 cm lo strato attivo e stendendo s superficie quello sottostostante, ammesso che sia riutilizzabile, andranno pertanto distinti i due cumuli in modo da poteril utilizzare diversamente. La realizzazione delle nuove d accoglieranno le alberature dovrà prevedere una profondita minima di un metro. Non verranno considerati accettabili mate o eccessivamente scheletrosi per la realizzazione delle alu piantumazioni.	strato fertile erato "strato per riempire ilizzazione. Si e stratigrafie viceversa in . In cantiere i valutare e aiuole che à di terreno eriali di mista

	CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI VETI VILLI EL IRO di SA, DI MELLE US	
Towns in	Progetto Parcheggio XX Settembre Committente Parrocchia San Giuseppe	
	Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITVA/ESECUTIVA - ESITO DEL CONTROLLO TECNICO	
	ESITO POSITIVO	SI'
	SEGNALETICA: I cartelli per la pulizia delle strade in fase di esecuzione dovranno essere implementati riutilizzando quelli esistenti. Prima dell'esecuzione della segnaletica stradale la committenza e il direttore lavori, dovranno coinvolgere il Settore trasformazioni urbane, reti e mobilità.	
	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA: per scollegare e rialiacciare l'impianto di illuminazione pubblica dell'area si dovrà coinvolgere sia il Settore trasformazioni urbane, reti e mobilità, che il responsabile della gestione reti IP (Per. Ind. Alberganti). L'aliacciamento, inoitre, dovrà essere effettuato dalla dorsale passante lungo via Baracca nel punto più vicino al nuovo impianto (si dovrà pertanto evitare di posare, come indicato in progetto, la nuova linea di collegamento passante sotto l'aluola posta sul confine nord).	
	Le NUOVE SPECIE ARBORRE dovranno essere allontanate rispetto ai CORPI ILLUMINANTI in modo tale da non interferire con gli stessi e comprometterne la funzionalità.	
	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE La tavola nr 6 e le relative voci di computo sono molto generiche e scarne e non permettono di valutare la congruità dell'impianto, si elencano pertanto qui di seguito le prescrizioni da seguire per la realizzazione e si richiede che la planimetria dettagliata venga realizzata prima della realizzazione dell'impianto per essere verificata dall'AC ed eventuamente aggiornata in fase di coliaudo (vedasi paragrafo "as bulit"):	

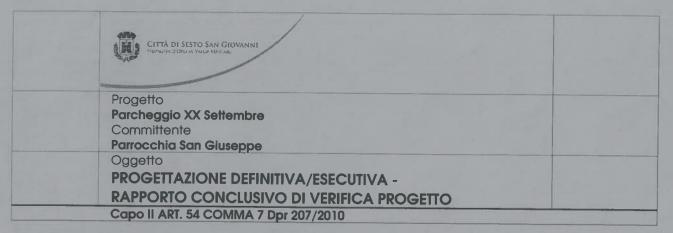


	CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI INTERNALIA O'SPURI VECU AMBIENI
	Progetto Parcheggio XX Settembre Committente Parrocchia San Gluseppe
	Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITVA/ESECUTIVA - ESITO DEL CONTROLLO TECNICO
SI'	ESITO POSITIVO
	Linee principali - Ogni tipologia di verde (arboreo, arbustivo e tappezzante) prevede una diversa quantità e modalità e tempistica di adacquamento, pertanto dal pozzetto principale dovranno dipartirsi tre linee principali distinte: una per gli alberi, una per gli arbusti e una per la siepe. Alle linee principali si dipartiranno gli stacchi per l'ala gacliolante dedicata ai singoli alberi, alle specie arbustive e alle siepi. Predisposizioni per i collegamenti - Il collegamento delle diverse aluole al di sotto della pavimentazione carrabile e pedonale dovrà essere realizzato con la posa di un controtubo corrugato diametro 120-150. Tale predisposizione eviterà di dover demolire la pavimentazione in caso si rendesse necessario in futuro provvedere alla riparazione della linea principale. Il corrugato inoltre proteggerà il tubo da eventuali schiacciamenti.
	Programmatore – Si ribadisce che il programmatore esistente è alimentato elettricamente e non a batteria, l'indicazione dell'uso o meno e del destino della linea elettrica e dell'armadietto esistenti dovrà essere definita prima dell'inizio del lavori ed essere comunque inserita nella tavola di as built.

	CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI	
*****	Progetto Parcheggio XX Settembre Committente Parrocchia San Giuseppe	
	Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITVA/ESECUTIVA - ESITO DEL CONTROLLO TECNICO	
	ESITO POSITIVO	SI'
	Elettrovalvole- In caso si intenda riutilizzare le elettrovalvole esistenti, non chè i pazzetti, il materiale dovrà comunque essere garantito per almeno tre anni e sostituito a spese dell'operatore nel caso in cui si ammalorasse entro tale termine. Ala gocciolante- La tipologia di ala gocciolante dovrà essere idonea all'uso: se interrata dovrà essere del tipo da "subirrigazione" As built impianto di irrigazione:al termine del lavori, per poter essere collaudato, dovrà essere fornito all'AC il disegno DWG rappresentatnte l'as built dell'impianto realizzato con indicazione completa e dettagliata del suoi componenti: devono essere specificati tipo di ellettrovaivole, scheda tecnica del programmatore, quantità, zone servite da ognuna, numero e tipo di pozzetti di alloggiamento. Devono inoltre essere posizionati, in ogni pozzetto: filtro da 120 MESH, valvola di chiusura e rubinetto di scarico. Dovrà infine essere posizionata, se non presente nell'alloggiamento del contatore, una valvola di non ritorno a monte dell'impianto in pozzetto dedicato.	

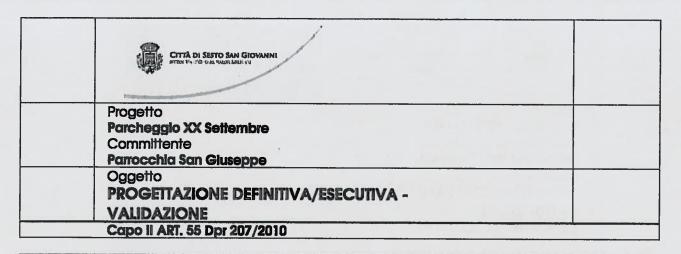


CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI WI 1922/1019/01/12 ON MELTO?	
 Progetto Parcheggio XX Settembre Committente	
Parrocchia San Giuseppe Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITVA/ESECUTIVA -	
 ESITO DEL CONTROLLO TECNICO	2
ESITO POSITIVO	SI'
FORNITURA E POSA ESSENZE VEGETALI - La misura di n 5 piante a m nella costituzione della siepe è sovrastimata. In ogni caso dovranno essere soggette a garanzia sia le essenze fornite ex novo sia quelle recuperate e contenute dal muretto di nuova costruzione posato a soli 30 cm dall'apparato radicale della siepe esistente. La posa di tutte le essenze vegetali dovrà prevedere l'adeguata concimazione minerale e organica. Per la posa delle essenze arboree nello specifico dovrannoessere distribuiti in buca di impianto 80 I di ammendante compostato verde e 1 kg di concime stallatico pelletato. La posa delle essenze tappezzanti ed arbustive dovrà prevedere l'uso di un telo pacciamante e la stesa di uno strato di corteccia a copertura dell'ala gocciolante.	
La GARANZIA PER L'ATTECCHIMENTO delle nuove specie arboree e arbustive dovrà essere estesa a un anno dopo il certificato di Regolare Esecuzione	
 Pareri e contributi esterni al Gruppo di Verifica	
 Settore Qualità Urbana Settore Trasformazioni Urbane, reti e mobilità: Servizio Infrastrutture Settore Trasformazioni Urbane, reti e mobilità: Servizio Mobilità	
 II Gruppo di verifica	Firma
Arch. Luciana Rigaglia - Responsabile gruppo di verificatione Settore Trasformazione Urbana, reti e mobilità	jephe
Arch. Andrea Bendo - Settore Trasformazione Urbana, reti e mobilità	1



	PREMESSA	
	L'anno 2013 , il giorno 27 del mese di Maggio , i sottoscritti hanno concluso la verifica del progetto Definitivo/Esecutivo.	
30	Sono state effettuate le verifiche, ai sensi degli articoli 52-53 del Dpr 207/2010, in particolare con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:	
13/1	- affidabilità	
-	- completezza ed adeguatezza - leggibilità, coerenza e ripercorribilità	
about .	- compatibilità.	
	ed è stato compilato il documento "Esito del Controllo Tecnico" (composta da 6 pagine) che riassume le risultanze della Check List 3 (di pagg. 28).	
	Sulla base delle suddette verifiche, il progetto può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento.	
	TUTTO CIO' PREMESSO	
	alla luce di quanto sopra, il Gruppo di verifica, sulla base delle risultanze dell'Esito del Controllo Tecnico, che si richiama e forma parte integrante del presente documento, dichiara	
	VERIFICATO	
	il Progetto Definitivo/Esecutivo, composto dai documenti dell"elenco documenti verificati" (composto da 2 pagine) per i lavori di cui trattasi è pertanto validabile.	

Il Gruppo di verifica	Firma
Arch. Luciana Rigaglia - Responsabile gruppo di verifica	= -
Settore Trasformazione Urbana, reti e mobilità	Edique Rija ho
Arch. Andrea Bendo -	of a little
Settore Trasformazione Urbana, reti e mobilità	Mides Blin
Sesto San Giova	nni 27.05.2013



	PREMESSO	
M	che l'anno 2013, Il glorno 27 del mese di Maggio, è stata conclusa la verifica del progetto ed è stato predisposto Il "Rapporto Conclusivo di Verifica Progetto" - al sensi dell'art. 54 comma 7 del Dpr 207/2010 - riportante le risultanze dell'attività svolta.	
	VISTO	
	Il "Rapporto Conclusivo di Verifica Progetto" (di pag. 1) che richiama il documento "Esisto del Controllo Tecnico" (di pag. 6), predisposto sulla base delle risultanze della Check List 3 (di pagg. 28)	
	TUTTO CIO' PREMMESSO	
	Il sottoscritto Dott. Ing. Carlo Nicola Casati, Responsabile Unico del Procedimento, al sensi dell'art. 55 del dpr 207/2010, dichiara	
	VALIDATO	
	Il progetto Definitivo/Esecutivo per i lavori di cui trattasi, fermi restando i contenuti del documento "Esisto del controllo tecnico di verifica" che vengono riportati di seguito:	



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI MITEMITI NUTI DILI MAGRAMILIAN
Progetto Parcheggio XX Settembre Committente Parrocchia San Giuseppe
Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA - VALIDAZIONE
Capo II ART. 55 Dpr 207/2010

TERRE E ROCCIE DA SCAVO

Il riutilizzo delle terre e rocce da scavo, non contaminate provenienti dalle demolizioni delle aluole potrà essere reimplegato per la formazione delle nuove, senza alcun ulteriore adempimento, qualora sia certo che venga riutilizzato integralmente nello stesso sito di produzione.

Qualora il riutilizzo avvenga in un sito diverso si dovrà procedere ai sensi del DM 161/2012, prevedendo un apposito piano di utilizzo che sarà valutato ai sensi dei disposti normativi.

Si richiede che, prima dell'inizio dei lavori venga trasmesso il nominativo della discarica e/o dell'Impianto di trattamento individuato dall'Impresa esecutrice per lo smaltimento del materiale proveniente dalle varie demolizioni di cui il progetto è interessato.

TERRA DI COLTIVO per la realizzazione delle nuove aluole

La gestione della terra recuperata dalla demolizione delle aluole dovrà prevedere il recupero e accantonamento separato, dello strato fertile corrisondente ai primi 40 cm di profondità. Tale strato considerato "strato colturalmente attivo" dovrà essere tassativamente riutilizzato per riempire la parte superficiale (primi 40 cm) delle aluole di nuova realizzazione. Si dovrà quindi porre la massima attenzione a non invertire le stratigrafie interrando ottre i 40 -50 cm lo strato attivo e stendendo viceversa in superficie quello sottostostante, ammesso che sia riutilizzabile. In cantiere andranno pertanto distinti i due cumuli in modo da poterii valutare e utilizzare diversamente. La realizzazione delle nuove aluole che accoglieranno le alberature dovrà prevedere una profondità di terreno minima di un metro. Non verranno considerati accettabili materiali di mista o eccessivamente scheletrosi per la realizzazione delle aluole e delle piantumazioni.

SEGNALETICA: i cartelli per la pulizia delle strade in fase di esecuzione dovranno essere impiementati riutilizzando quelli esistenti. Prima dell'esecuzione della segnaletica stradale la committenza e il direttore lavori, dovranno coinvolgere il Settore trasformazioni urbane, reti e mobilità.

CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI OTDETR'A UNDI SAL DI ASSISSIMI	
Progetto Parcheggio XX Settembre Committente	
Parrocchia San Giuseppe Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA -	
VALIDAZIONE Capo II ART. 55 Dpr 207/2010	

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA: per scollegare e rialiacciare l'implanto di illuminazione pubblica dell'area si dovrà coinvolgere sia il Settore trasformazioni urbane, reti e mobilità, che il responsabile della gestione reti IP (Per. Ind. Alberganti). L'aliacciamento, inoltre, dovrà essere effettuato dalla dorsale passante lungo via Baracca nei punto più vicino ai nuovo impianto (si dovrà pertanto evitare di posare, come indicato in progetto, la nuova linea di collegamento passante sotto l'aluola posta sul confine nord).

Le NUOVE SPECIE ARBORRE dovranno essere allontanate rispetto al CORPI ILLUMINANTI in modo tale da non interferire con gli stessi e comprometterne la funzionalità.

IMPIANTO DI IRRIGAZIONE La tavola nr 6 e le relative voci di computo sono molto generiche e scarne e non permettono di valutare la congruità dell'Impianto, si elencano pertanto qui di seguito le prescrizioni da seguire per la realizzazione e si richiede che la pianimetria dettagliata venga realizzata prima della realizzazione dell'Impianto per essere verificata dall'AC ed eventuamente aggiornata in fase di collaudo (vedasi paragrafo "as bullt"):

Linee principali - Ogni tipologia di verde (arboreo, arbustivo e tappezzante) prevede una diversa quantità e modalità e tempistica di adacquamento, pertanto dal pozzetto principale dovranno dipartirsi tre linee principali distinte: una per gli alberi, una per gli arbusti e una per la siepe. Alle linee principali si dipartiranno gli stacchi per l'ala gocilolante dedicata ai singoli alberi, alle specie arbustive e alle siepi.

Predisposizioni per i collegamenti - il collegamento delle diverse aluole al di sotto della pavimentazione carrabile e pedonale dovrà essere realizzato con la posa di un controtubo corrugato diametro 120-150. Tale predisposizione eviterà di dover demolire la pavimentazione in caso si rendesse necessario in futuro provvedere alla riparazione della linea principale. Il corrugato inoltre proteggerà il tubo da eventuali schlacciamenti.





CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI MEDICIPA DO 17 AL VILLIE BERLINEI	
Progetto Parcheggio XX Settembre Committente Parrocchia San Giuseppe	
Oggetto PROGETIAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA - VALIDAZIONE	
Capo II ART. 55 Dpr 207/2010	

Programmatore – Si ribadisce che ii programmatore esistente è alimentato elettricamente e non a batteria, l'indicazione deli'uso o meno e dei destino della linea elettrica e dell'armadietto esistenti dovrà essere definita prima dell'inizio dei lavori ed essere comunque inserita nella tavola di as bulit.

Elettrovalvole- in caso si intenda riutilizzare le elettrovalvole esistenti, non chè i pozzetti, il materiale dovrà comunque essere garantito per almeno tre anni e sostituito a spese dell'operatore nel caso in cui si ammalorasse entro tale termine.

Ala gocciolante- La tipologia di ala gocciolante dovrà essere idonea all'uso: se interrata dovrà essere del tipo da "subirrigazione"

As built impianto di irrigazione:al termine del lavori, per poter essere collaudato, dovrà essere fornito all'AC il disegno DWG rappresentatinte l'as built dell'impianto realizzato con indicazione completa e dettagliata del suoi componenti: devono essere specificati tipo di ellettrovalvole, scheda tecnica del programmatore, quantità, zone servite da ognuna, numero e tipo di pozzetti di alloggiamento. Devono inoltre essere posizionati, in ogni pozzetto: filtro da 120 MESH, valvola di chiusura e rubinetto di scarico. Dovrà infine essere posizionata, se non presente nell'alloggiamento del contatore, una valvola di non ritorno a monte dell'impianto in pozzetto dedicato.

Deve essere indicato la portata ed il passo dei gocciolatori dell'ala gocciolante e devono essere indicate le posizioni di tutte le tubazioni principali, dei pozzetti e dei collegamenti tra aluole.

CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI AMBRICATADI DI SESTO SAN GIOVANNI	
Progetto Parcheggio XX Settembre Committente Parrocchia San Giuseppe	
Oggetto PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA - VALIDAZIONE	*
Capo II ART. 55 Dpr 207/2010	

FORNITURA E POSA ESSENZE VEGETALI - La misura di n 5 piante a m nella costituzione della siepe è sovrastimata. In ogni caso dovranno essere soggette a garanzia sia le essenze fornite ex novo sia quelle recuperate e contenute dal muretto di nuova costruzione posato a soli 30 cm dall'apparato radicale della siepe esistente. La posa di tutte le essenze vegetali dovrà prevedere l'adeguata concimazione minerale e organica. Per la posa delle essenze arboree nello specifico dovrannoessere distribuiti in buca di impianto 80 i di ammendante compostato verde e 1 kg di concime staliatico pelletato. La posa delle essenze tappezzanti ed arbustive dovrà prevedere l'uso di un telo pacciamante e la stesa di uno strato di corteccia a copertura dell'ala gocciolante. La GARANZIA PER L'ATTECCHIMENTO delle nuove specie arboree e arbustive dovrà essere estesa a un anno dopo il certificato di Regolare Esecuzione il Responsable del procedimento Dott. Ing. Carlo Nicola Casati Sesto San Giovanni 27.05.2013



Pareri espressi al sensi dell'art. 49 d. lgs. n. 267 del 18.08.2000 sulla proposta di deliberazione relativa a:

APPROVAZIONE PROGETTO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO E AREE LIMITROFE IN VIA XX SETTEMBRE-MENOTTI (DOVUTA IN SEGUITO ALLA CESSIONE DEL DIRITTO DI SUPERFICIE DI AREA IN VIA XX SETTEMBRE/VIA MENOTTI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTREZZATURE DI INTERESSE PUBBLICO) - PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA

PARERE SULLA REGOLARITÀ TECNICA: FAVOREVOLE

Sesto San Glovanni 27.05,2013

La Specialis/a Attuazioni Urbanistiche Luciana Rigaglia Il Direttore Seftore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità Carlo Mcola/Casati

PARERE SULLA REGOLARITÀ CONTABILE: Tausocaro P.P.

Sesto San Giovanni ...12.7. MAG...2013

Il Responsabile del servizio finanziario Flavia Oscati

Reg - 2013 /1133

Letto approvato e sottoscritto



II Segretario generale Gabriella Di Girolamo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE



Divenuta esecutiva il.