

**OGGETTO: PRIMO INTERVENTO DI GESTIONE DELLA SOSTA ALL'INTERNO DELLE DUE AREE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA.
(DELIBERAZIONE DI C.C. N. 29 DEL 05.03.2002)**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a rete, Riqualficazione Urbana, Mobilità - in data 17.05.02 - Protocollo di Settore n. 2960 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

- 1) di approvare i contenuti dell'allegata relazione, delle due cartografie e degli schemi della segnaletica anch'essi allegati;
- 2) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267 (reg. 2002/1459).

RELAZIONE

Nell'ambito della progettazione generale del Piano Urbano del traffico (PGTU), esiste la possibilità per i Comuni di delimitare le zone di particolare rilevanza ambientale, all'interno delle quali attuare particolari disposizioni per la regolamentazione del traffico e/o della sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti.

La situazione attuale della sosta nei pressi delle due stazioni M1 di Sesto Marelli e di Sesto FS, genera una pesantissima presenza di veicoli di pendolari, così come specificato da recenti studi, con conseguente diminuzione delle possibilità di sosta dei residenti, in presenza inoltre di una situazione urbana caratterizzata da una cronica carenza di offerta di sosta.

Con Delibera di CC n. 29 del 5.03.2002, il Consiglio Comunale di Sesto S. Giovanni definiva le aree di Sesto FS e Sesto Marelli, così come delimitate nelle due cartografie allegate alla presente relazione, Aree di Particolare Rilevanza Urbanistica, entro cui è possibile attuare particolari procedure di gestione del traffico e/o della sosta.

L'analisi della situazione dell'offerta attuale ha portato a un conteggio di 504 posti per l'area Marelli e di 966 per l'area di Sesto FS.

In prima ipotesi si potrebbe pensare di incrementare il numero di posti a disco orario regolamentando in tale maniera, per l'area di Sesto Marelli, 12 posti auto in via Monfalcone, a favore degli adiacenti esercizi commerciali e, per l'area di Sesto FS, 13 posti in via Petrarca, in prossimità dell'Ufficio Postale.

Per quanto riguarda le aree da riservare ai residenti, in questa prima fase potrebbero essere a essi dedicati circa il 28% (141 posti circa) dei posti auto totali nell'area di Sesto Marelli e il 23% circa (219 posti circa) nell'area di Sesto FS.

Quale prima serie di interventi relativi a tali procedure, quindi, si ritiene di richiedere l'approvazione di quanto segue:

1. Le aree di sosta lungo strada, riportate in colore grigio nelle due cartografie allegate alla presente relazione verranno gestite a disco orario (dalle ore 8 alle ore 20, escluso i festivi, con sosta massima 1 ora);
2. Le aree di sosta lungo strada, riportate in colore arancio nelle due cartografie allegate alla presente relazione verranno riservate ai residenti nei fabbricati i cui numeri civici ricadono su strade contenute all'interno della linea di delimitazione dell'Area di Particolare Rilevanza Urbanistica cui appartengono le aree di sosta (i residenti che soddisfano i predetti requisiti potranno parcheggiare all'interno della propria area di residenza e non nell'altra). La sosta in tali aree sarà riservata ai residenti dalle ore 0,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni, compreso i festivi;
3. Le aree di sosta riservate ai residenti verranno segnalate da apposita segnaletica orizzontale, (di colore giallo) e verticale, apponendo cartelli la cui tipologia dovrà essere quella riportata negli schemi allegati alla presente relazione;
4. I residenti aventi diritto ad usufruire delle aree di sosta riservata ai sensi del precedente punto 2, dovranno esporre all'interno del veicolo, in corrispondenza del parabrezza anteriore e in modo ben visibile dall'esterno copia fotostatica del libretto di circolazione, dal quale potranno essere oscurati tutti i dati personali tranne il numero del libretto, la targa del veicolo, il tipo del veicolo e l'indirizzo di residenza del proprietario del veicolo;

Si trasmette alla Giunta Comunale per le successive decisioni di merito.

Sesto S. Giovanni, 17/05/2002

IL FUNZIONARIO
Ing. Stefano R. MONDANI