



**PROLUNGAMENTO STRADALE DI VIALE EDISON IN DIREZIONE NORD IN SESTO SAN GIOVANNI.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PROLUNGAMENTO DELL'ITINERARIO STRADALE DI VIALE
EDISON".**

VERBALE

Il 20 aprile 2010 alle ore 10:00 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, convocata la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome		Qualifica	Presenze
1	Oldrini	Giorgio	Sindaco	SI
2	Morabito	Demetrio	Vicesindaco	SI
3	Amato	Vincenzo	Assessore	SI
4	Brambilla	Ersilia	Assessore	SI
5	Chittò	Monica	Assessore	NO
6	Di Leva	Pasqualino	Assessore	SI
7	Pozzi	Alessandro	Assessore	SI
8	Teormino	Lucia	Assessore	SI
9	Urro	Giovanni	Assessore	SI
10	Zucchi	Claudio	Assessore	SI

Partecipa il Vice Segretario generale Massimo Piamonte.

Assume la presidenza il Sindaco Giorgio Oldrini, che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

E' assente per questa deliberazione l'Ass. Urro.

Il Sindaco sottopone alla Giunta comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

PROLUNGAMENTO STRADALE DI VIALE EDISON IN DIREZIONE NORD IN SESTO SAN GIOVANNI.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PROLUNGAMENTO DELL'ITINERARIO STRADALE DI VIALE EDISON".

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di appoverarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'articolo 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- di approvare la proposta avente per oggetto:

**PROLUNGAMENTO STRADALE DI VIALE EDISON IN DIREZIONE NORD IN SESTO SAN GIOVANNI.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "PROLUNGAMENTO DELL'ITINERARIO STRADALE DI VIALE EDISON",**

Costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione descrittiva e tecnica (Elab. n.1.1) di n. 28 pag.;
- 2) Relazione geologica (Elab. n.1.2) (ed idrogeologica a firma del Dott. Geol. F.A. Crippa, di Ipogeo Studio Geologico) di n. 49 pag.;
- 3) n. 25 elaborati grafici così denominati:
 - Tav. 2.0.1 Inquadramento urbanistico e generale;
 - Tav. 2.0.2 Planimetria generale dello stato di fatto;
 - Tav. 2.1.1 Planimetria dello stato di fatto zona sud;
 - Tav. 2.1.2 Planimetria dello stato di fatto zona nord 1;
 - Tav. 2.1.3 Planimetria dello stato di fatto zona nord 2;
 - Tav. 2.2.0 Planimetria generale;
 - Tav. 2.2.1 Planimetria di progetto da sez.1 a sez.10;
 - Tav. 2.2.2 Planimetria di progetto da sez.10 a sez.20;
 - Tav. 2.2.3 Planimetria di progetto da sez.20 a sez.30;
 - Tav. 2.2.4 Planimetria di progetto da sez.30 a sez.39;
 - Tav. 2.2.5 Planimetria di progetto da sez.39 a sez.55;
 - Tav. 2.2.6 Planimetria generale comparativa;
 - Tav. 2.3.1 Planimetria di tracciamento zona sud;
 - Tav. 2.3.2 Planimetria di tracciamento zona nord;
 - Tav. 2.4.1 Profilo longitudinale dalla sez.1 alla sez.23;
 - Tav. 2.4.2 Profilo longitudinale dalla sez.23 alla sez.47;
 - Tav. 2.4.3 Profilo longitudinale dalla sez.47 alla sez.51 e dalla sez.52 alla sez.47;
 - Tav. 2.5 Sezioni ed elementi tipo della piattaforma stradale;
 - Tav. 2.6.1 Planimetria della segnaletica stradale zona sud;
 - Tav. 2.6.2 Planimetria della segnaletica stradale zona nord ;
 - Tav. 2.6.3 Planimetria della segnaletica stradale zona nord – 2;
 - Tav. 2.7 Sezioni trasversali di n. 56 pag.;
 - Tav. 2.10.1 Planimetria aree da seminare a prato zona sud;
 - Tav. 2.10.2 Planimetria aree da seminare a prato zona nord;
 - Tav. 2.11 Planimetria aree da acquisire;

- 4) Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto (Elab. n.3.1) di n. 65 pag.;
- 5) Quadro di incidenza della manodopera (Elab. n.3.2) di n. 2 pag.;
- 6) Elenco dei prezzi unitari (Elab. n.4) di n. 26 pag.;
- 7) Cronoprogramma (Elab. n.5) di n. 3 pag.;
- 8) Computo metrico estimativo (Elab. n.6) di n. 26 pag.;
- 9) Computo metrico (Elab. n.6A) di n. 25 pag.;
- 10) Piano di sicurezza (Elab. n.7) di n. 145 pag.;
- 11) Fascicolo tecnico e di manutenzione (Elab. n.8) di n. 31 pag.;

Che pur non essendo materialmente allegati alla deliberazione, ne costituiscono parte integrante;

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00

Allegati:

Proposta di deliberazione (2 pagine)
Relazione a firma Ing. Casati (5 pagine)
Foglio pareri (1 pagina)

**PROLUNGAMENTO STRADALE DI VIALE EDISON IN DIREZIONE NORD IN SESTO SAN GIOVANNI.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO “PROLUNGAMENTO DELL’ITINERARIO STRADALE DI VIALE
EDISON”.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Vista la deliberazione di G.C. n. 257 del 23/10/2007 con la quale veniva approvato il progetto preliminare di Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni”;

Visti i pareri espressi a norma dell’art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l’art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l’immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare il progetto esecutivo di “Prolungamento dell’itinerario stradale di Viale Edison” - redatto dallo studio Ferri e Perego di Milano incaricato con determinazione dirigenziale n. C1/19 del 13/03/2006 – dell’importo complessivo di € 1.400.000,00, specificato secondo il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d’appalto	€ 959.100,09
di cui € 28.742,63 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d’asta	
IVA 10%	€ 95.910,00
Somme a disposizione:	
Rilievi, accertamenti e indagini	€ 3.279,71
Imprevisti	€ 47.955,00
Allacciamento ai pubblici servizi	€ 65.000,00
Spese tecniche: Progettazione, CSP, CSE, D.L, incentivi, esproprio ecc.	€ 218.505,20
Spese per pubblicità e comunicazione	€ 10.000,00
Contributo Autorità di Vigilanza	€ 250,00
Importo Totale Di Progetto	€ 1.400.000,00

costituito dagli elaborati allegati al presente atto quale parte integrante:

1) Relazione descrittiva e tecnica (Elab. n.1.1) di n. 28 pag. ;
2) Relazione geologica (Elab. n.1.2) (ed idrogeologica a firma del Dott. Geol. F.A. Crippa, di Ipogeo Studio Geologico) di n. 49 pag.;

3) n. 25 elaborati grafici così denominati:

- Tav. 2.0.1 Inquadramento urbanistico e generale;
- Tav. 2.0.2 Planimetria generale dello stato di fatto;
- Tav. 2.1.1 Planimetria dello stato di fatto zona sud;
- Tav. 2.1.2 Planimetria dello stato di fatto zona nord 1;
- Tav. 2.1.3 Planimetria dello stato di fatto zona nord 2;
- Tav. 2.2.0 Planimetria generale;
- Tav. 2.2.1 Planimetria di progetto da sez.1 a sez.10;
- Tav. 2.2.2 Planimetria di progetto da sez.10 a sez.20;
- Tav. 2.2.3 Planimetria di progetto da sez.20 a sez.30;
- Tav. 2.2.4 Planimetria di progetto da sez.30 a sez.39;
- Tav. 2.2.5 Planimetria di progetto da sez.39 a sez.55;
- Tav. 2.2.6 Planimetria generale comparativa;
- Tav. 2.3.1 Planimetria di tracciamento zona sud;
- Tav. 2.3.2 Planimetria di tracciamento zona nord;

Tav. 2.4.1 Profilo longitudinale dalla sez.1 alla sez.23;
 Tav. 2.4.2 Profilo longitudinale dalla sez.23 alla sez.47;
 Tav. 2.4.3 Profilo longitudinale dalla sez.47 alla sez.51 e dalla sez.52 alla sez.47;
 Tav. 2.5 Sezioni ed elementi tipo della piattaforma stradale;
 Tav. 2.6.1 Planimetria della segnaletica stradale zona sud;
 Tav. 2.6.2 Planimetria della segnaletica stradale zona nord;
 Tav. 2.6.3 Planimetria della segnaletica stradale zona nord – 2;
 Tav. 2.7 Sezioni trasversali di n. 56 pag.;
 Tav. 2.10.1 Planimetria aree da seminare a prato zona sud;
 Tav. 2.10.2 Planimetria aree da seminare a prato zona nord;
 Tav. 2.11 Planimetria aree da acquisire;

- 4) Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto (Elab. n.3.1) di n. 65 pag.;
- 5) Quadro di incidenza della manodopera (Elab. n.3.2) di n. 2 pag.;
- 6) Elenco dei prezzi unitari (Elab. n.4) di n. 26 pag.;
- 7) Cronoprogramma (Elab. n.5) di n. 3 pag.;
- 8) Computo metrico estimativo (Elab. n.6) di n. 26 pag.;
- 9) Computo metrico (Elab. n.6A) di n. 25 pag.;
- 10) Piano di sicurezza (Elab. n.7) di n. 145 pag.;
- 11) Fascicolo tecnico e di manutenzione (Elab. n.8) di n. 31 pag.;

2) di dare atto che la somma di € 1.400.000,00 risulta già impegnata con Determinazione dirigenziale n. C1/79 del 15/07/2008 (reg. 2010/1051 -5401 – 5672 – 5780 – 5470);

3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18.08.200 n. 267.

RELAZIONE

Il progetto per la costruzione del "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni" ha comportato un iter complesso, tra cui una procedura di esproprio. Di seguito si riportano sinteticamente gli atti e i documenti che sono serviti per arrivare al progetto esecutivo.

Per quanto riguarda la procedura di esproprio, necessaria per poter appaltare i lavori, vi è stata la seguente corrispondenza e sono stati predisposti i seguenti atti:

- Con raccomandata a.r. prot. gen. 25403 del 20/03/2008, è stata notificata alla proprietaria della porzione di terreno oggetto delle procedure di esproprio, ditta "Melzi & Figli S.r.l." in data 21/03/2008 rep. 1176 prot. gen. 27926 sono state avviate le procedure di esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- Con comunicazione del 02/04/2008 prot. gen. 29688 del 03/04/2008 la ditta "Melzi & Figli S.r.l." ha confermato la propria disponibilità alla cessione con la formula di accordo bonario delle aree oggetto di esproprio;
- Con delibera della Giunta Comunale n.80 del 31/03/2009 è stata approvata l'indennità provvisoria di espropriazione;
- Con determina dirigenziale n. C1/28 del 07/04/2009 veniva approvata la determinazione provvisoria dell'indennità di espropriazione della porzione di terreno in oggetto;
- Con raccomandata a.r. datata 09/04/2009, prot. gen. 24359 del 14/04/2009, notificata alla proprietaria suddetta in data 10/04/2009 rep. 1612 prot. gen. 23547, è stata comunicata l'indennità provvisoria di esproprio;
- Con comunicazione datata del 20/04/2009 prot. gen. 35467 del 24/04/2009 la ditta "Melzi & Figli S.r.l." ha confermato l'accettazione dell'indennità di esproprio delle aree in oggetto con il criterio dell'accordo bonario e conseguente cessione volontaria;
- Con comunicazione datata del 16/06/2009 prot. gen. 51450 del 17/06/2009 la ditta "Melzi & Figli S.r.l." ha trasmesso dichiarazione notarile attestante la piena e totale disponibilità delle aree di cui trattasi;
- Con determina n. C1/68 del 18/08/2009 veniva predisposto il pagamento dell'indennità di esproprio, che risulta pari a € 1.659,84;

- Con delibera di Consiglio Comunale n.40 del 28/09/2009 veniva approvata la volontà di procedere con l'acquisizione al patrimonio comunale della porzione di terreno in oggetto e di predisporre il pagamento immediato a favore della Proprietà "Melzi & Figli S.r.l." dell'importo concordato di € 1.659,84;
- In data 17/11/2009, con prot. gen. 93855, è pervenuta fattura della ditta "Melzi & Figli S.r.l." n. 1394 del 10/11/2009 per l'importo di € 1.659,84 quale indennità di esproprio;
- In data 26/11/2009 prot. sett. 1700 veniva predisposto il pagamento per l'importo di € 1.659,84 a favore della ditta "Melzi & Figli S.r.l.";

Per quanto riguarda la fase di progettazione sono stati predisposti i seguenti atti / documenti:

- Con determina n. C1/103 del 23/11/2005, veniva approvato il bando di selezione per affidamento di incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per i lavori di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni";
- Con determina n. C1/19 del 13/03/2006, veniva affidato allo Studio FERRI e PEREGO di Milano, via Pinturicchio 24, 20133 MILANO l'incarico professionale per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per i lavori di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni";
- Con comunicazione datata 13/04/2006 prot. gen. 33037 del 14/04/2006 l'Amministrazione Comunale sospendeva temporaneamente le attività di progettazione, precedentemente affidate, a causa di sopraggiunte necessità di apportare modifiche alle previsioni viabilistiche della zona oggetto dei lavori;
- Con comunicazione datata 09/10/2007 prot. sett. 4865 del giorno 10/10/2007 è stato richiesto parere al Parco Media Valle Lambro riguardo la bozza del progetto preliminare del "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni" in quanto parte delle aree interessate dalla costruzione del prolungamento dell'asse stradale Edison ricadevano nel perimetro del P.M.V.L.;
- Con comunicazione datata 12/10/2007 prot. sett. 542 il P.M.V.L. autorizzava il progetto preliminare di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni";
- Con delibera G.C. n.257 del 23/10/2007 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni" per un importo di quadro economico di € 1.400.000,00;
- Con determina n. C1/22 del 31/03/2008, veniva affidato allo Studio FERRI e PEREGO di Milano, via Pinturicchio 24, 20133 MILANO l'incarico professionale integrativo per le indagini chimico-strumentali al fine di poter valutare l'idoneo impiego del materiale scavato per i lavori di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni";
- Con determina n. C1/79 del 15/07/2008, veniva approvato il progetto definitivo dei lavori di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni", per un importo di quadro economico di € 1.400.000,00;
- Con determina n. C1/87 del 07/08/2008, veniva approvato l'avviso pubblico per l'affidamento dell'incarico professionale per il "Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione e Coordinatore della Sicurezza di Esecuzione";
- Con determina n. C1/118 del 15/12/2008, veniva affidato all'ing. Giorgio Ferri con Studio in via Pinturicchio 24, 20133 MILANO, l'incarico di "Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" per i lavori di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni";

Pertanto è stato redatto il livello esecutivo del progetto oggetto della presente proposta di approvazione, denominato "Prolungamento dell'itinerario stradale di Viale Edison" di cui sono già state elaborate le fasi di progettazione preliminare e definitiva, già precedentemente citate. Si precisa che le fasi di progettazione hanno comportato una variazione dell'importo dei lavori, ma non hanno mai mutato l'importo totale del quadro economico (previsto con Delibera G.C. 257 del 23/10/2007; tale modifica è stata una conseguenza del maggior dettaglio delle fasi di progettazione che comunque non hanno variato la natura dell'opera.

In particolare, nel progetto esecutivo, si è proceduto, in seguito alle indagini effettuate, a prevedere lo smaltimento dei terreni e non più la semplice redistribuzione degli stessi, a ridurre spessori del rilevato stradale, a prevedere il nuovo marciapiede fino a via Parpaglia, a modificare gli spessori del pacchetto stradale (tout venant 15cm, binder 8cm, tappeto 5cm), ad

aumentare le barriere stradali ed infine a prevedere la fornitura e la stesa della terra di coltivo con la realizzazione di semina a prato delle aree contigue all'intervento.

- Con lettere prot. gen. 13410 del 16/02/2009, prot. gen. 70754 del 27/08/2009 e prot. gen. 2327 del 13/01/2010 è stato presentato dal progettista incaricato il progetto esecutivo denominato "Prolungamento dell'itinerario stradale di Viale Edison" per il lavori di "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni" e successive modifiche e integrazioni;
- In data 14/01/2010 è stato validato il progetto esecutivo dal R.U.P.;
- Vi sono le condizioni per poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo del "Prolungamento stradale di Viale Edison in direzione nord in Sesto San Giovanni";

Per tutto quanto sopra si precisa che:

I lavori e le fasi realizzative sono state analizzate insieme al Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione che ha quindi redatto il Piano della Sicurezza e Coordinamento.

L'importo dei lavori, posto a base d'appalto, risulta essere di € 959.100,09 (IVA esclusa) di cui € 28.742,63 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (questi ultimi definiti dal Piano della Sicurezza sopra menzionato) ai sensi dell'art. 131 c. 2 del D. Lgs. 163/06.

Ai fini dell'applicazione dell'IVA si ritiene applicabile l'aliquota IVA del 10% secondo quanto previsto dalla Tab. A parte 3^a allegata al DPR 26/10/1972 n. 633 commi 127 quinquies, 127 sexies, 127 septies (opere di urbanizzazione primaria)

Il corrispettivo per l'esecuzione dei lavori sarà a corpo.

L'affidamento dei lavori sarà mediante procedura aperta, ed il criterio di aggiudicazione sarà quello con prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso unico percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera b del D.Lgs 163/06.

Il termine per l'esecuzione dei lavori è fissato in 210 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei lavori risultante da apposito verbale. Il crono-programma è stato diviso per fasi lavorative in quanto la viabilità esistente e le attività in essere non potranno subire, il più possibile, interruzioni.

La disciplina del subappalto sarà quella prevista art. 118 del D.lgs 163/06 e s.m.i. e dagli artt. 73-74-141 del DPR 554/1999.

Come consentito dalla determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici n. 14 del 15 ottobre 2003, al fine di un effettivo confronto concorrenziale tra le imprese e di un più puntuale rispetto del principio di segretezza delle offerte e fermi i limiti previsti dall'art. 118 del D. Lgs. 163/2006, non verrà autorizzato l'affidamento in subappalto ad imprese che abbiano autonomamente partecipato – in forma singola o associata - alla gara medesima.

La categoria prevalente è:	Categoria OG3 - Classifica III per l'importo di	€ 829.092,12
Le categorie scorporabili sono:	Categoria OS12 - Classifica I per l'importo di	€ 73.832,00
	Categoria OS24 - Classifica I per l'importo di	€ 56.175,97

Non è ammessa la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 133 comma 2 del D.lgs 163/06.

Come previsto dalle disposizioni del D.Lgs 81/2008 art. 100 è stato redatto il Piano della Sicurezza e Coordinamento.

In merito alla presenza dei rischi dati da interferenze si precisa che non è stato predisposto il DUVRI (art. 26 comma 3 D.Lgs n 81/2008) in quanto, viste le attività oggetto dell'appalto, le interferenze riscontrate per le quali è necessario intraprendere "misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi" sono state prese in esame e valutate nell'"elaborato progettuale" denominato Piano della Sicurezza.

Gli oneri relativi alla sicurezza (quantificati in € €28.742,63) sono stati desunti dal suddetto Piano.

Restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.

L'idoneità per la partecipazione alla gara e gli ulteriori requisiti e dettagli saranno fissati con il bando di gara.

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti documenti:

- 1) Relazione descrittiva e tecnica (Elab. n.1.1) di n. 28 pag.;
- 2) Relazione geologica (Elab. n.1.2) (ed idrogeologica a firma del Dott. Geol. F.A. Crippa, di Ipogeo Studio Geologico) di n. 49 pag.;
- 3) n. 25 elaborati grafici così denominati:
 - Tav. 2.0.1 Inquadramento urbanistico e generale;
 - Tav. 2.0.2 Planimetria generale dello stato di fatto;
 - Tav. 2.1.1 Planimetria dello stato di fatto zona sud;
 - Tav. 2.1.2 Planimetria dello stato di fatto zona nord 1;
 - Tav. 2.1.3 Planimetria dello stato di fatto zona nord 2;
 - Tav. 2.2.0 Planimetria generale;
 - Tav. 2.2.1 Planimetria di progetto da sez.1 a sez.10;
 - Tav. 2.2.2 Planimetria di progetto da sez.10 a sez.20;
 - Tav. 2.2.3 Planimetria di progetto da sez.20 a sez.30;
 - Tav. 2.2.4 Planimetria di progetto da sez.30 a sez.39;
 - Tav. 2.2.5 Planimetria di progetto da sez.39 a sez.55;
 - Tav. 2.2.6 Planimetria generale comparativa;
 - Tav. 2.3.1 Planimetria di tracciamento zona sud;
 - Tav. 2.3.2 Planimetria di tracciamento zona nord;
 - Tav. 2.4.1 Profilo longitudinale dalla sez.1 alla sez.23;
 - Tav. 2.4.2 Profilo longitudinale dalla sez.23 alla sez.47;
 - Tav. 2.4.3 Profilo longitudinale dalla sez.47 alla sez.51 e dalla sez.52 alla sez.47;
 - Tav. 2.5 Sezioni ed elementi tipo della piattaforma stradale;
 - Tav. 2.6.1 Planimetria della segnaletica stradale zona sud;
 - Tav. 2.6.2 Planimetria della segnaletica stradale zona nord ;
 - Tav. 2.6.3 Planimetria della segnaletica stradale zona nord – 2;
 - Tav. 2.7 Sezioni trasversali di n. 56 pag.;
 - Tav. 2.10.1 Planimetria aree da seminare a prato zona sud;
 - Tav. 2.10.2 Planimetria aree da seminare a prato zona nord;
 - Tav. 2.11 Planimetria aree da acquisire;
- 4) Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto (Elab. n.3.1) di n. 65 pag.;
- 5) Quadro di incidenza della manodopera (Elab. n.3.2) di n. 2 pag.;
- 6) Elenco dei prezzi unitari (Elab. n.4) di n. 26 pag.;
- 7) Cronoprogramma (Elab. n.5) di n. 3 pag.;
- 8) Computo metrico estimativo (Elab. n.6) di n. 26 pag.;
- 9) Computo metrico (Elab. n.6A) di n. 25 pag.;
- 10) Piano di sicurezza (Elab. n.7) di n. 145 pag.;
- 11) Fascicolo tecnico e di manutenzione (Elab. n.8) di n. 31 pag.;

Il quadro economico risulta il seguente:

Importo lavori a base d'appalto	€ 959.100,09
di cui € 28.742,63 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	
IVA 10%	€ 95.910,00
Somme a disposizione:	
Rilievi, accertamenti e indagini	€ 3.279,71
Imprevisti	€ 47.955,00
Allacciamento ai pubblici servizi	€ 65.000,00
Spese tecniche: Progettazione, CSP, CSE, D.L, incentivi, esproprio ecc.	€ 218.505,20
Spese per pubblicità e comunicazione	€ 10.000,00
Contributo Autorità di Vigilanza	€ 250,00
Importo Totale Di Progetto	€ 1.400.000,00

Si propone di:

- approvare il progetto esecutivo del "Prolungamento dell'itinerario stradale di Viale Edison" redatto dallo studio Ferri e Perego di Milano e i relativi elaborati
- di dare atto che la somma di € 1.400.000,00 risulta già impegnata con Determina dirigenziale n. C1/79 del 15/07/2008.

Distinti saluti

Il Direttore
dott. ing. C.N. Casati

Sesto San Giovanni 15.04.2010
