

OGGETTO: PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M1 A MONZA BETTOLA. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 19.05.2003 - Protocollo di Settore n. 1830 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- 1) di approvare il Progetto Preliminare di prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola - consegnato dal Comune di Milano in data 13.03.2003 – Prot. Gen. N. 21485 – allegati agli atti;
- 2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- 3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - 4° comma del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

RELAZIONE

La Regione Lombardia intende promuovere, ai sensi del vigente Piano Regionale dei Trasporti lo sviluppo delle reti di trasporto a guida vincolata, mentre, con DGR del 12.04.1996 n. 11588, la stessa Regione ha preso atto del Piano di fattibilità di una rete di forza del trasporto pubblico a guida vincolata di interesse extraurbano a nord e a sud di Milano, in cui si sono valutate, per la direttrice Milano Monza, alcune alternative di prolungamento della linea metropolitana M1.

E' stata istituita una Segreteria Tecnica, formata da rappresentanti degli Enti interessati che ha definito un possibile assetto del prolungamento della linea M1 da sottoporre a studio di prefattibilità; tale assetto è stato recepito dal Nuovo Piano Regolatore del Comune di Sesto S. Giovanni, adottato con DCC del 18.07.2000 n. 47.

L'intervento di prolungamento della linea M1 è stato poi considerato come prioritario all'interno di quelli previsti dalla Legge Obiettivo e, allo scopo di ottenere i finanziamenti

previsti, è stato dato incarico alla Soc. Metropolitana Milanese SpA di redigere il Progetto Preliminare.

L'Amministrazione Comunale di Sesto S. Giovanni, come peraltro già più volte riconosciuto, ritiene che l'intervento risulti un passo essenziale per una corretta organizzazione del trasporto pubblico nell'area del nord Milano, in quanto è necessario che venga realizzata una nuova area di interscambio tra il mezzo privato e quello pubblico in una area prossima ai recapiti autostradali e della grande viabilità extraurbana, interscambio che comprenda anche una quota del trasporto pubblico extraurbano su gomma.

Il Comune di Milano (Prot. 21485 del 13.03.2003) ha consegnato al Comune di Sesto S. Giovanni copia del Progetto Preliminare in oggetto.

Dall'esame tecnico di tali elaborati si è potuto constatare innanzitutto la corrispondenza dell'intervento previsto con gli strumenti urbanistici del Comune di Sesto S. Giovanni (Piano Regolatore Generale, Piano Urbano del Traffico e Piano della Mobilità Urbana).

Inoltre si ritiene che i contenuti progettuali possano essere giudicati conformi e coerenti con gli obiettivi preposti.

Si ritiene quindi di poter esprimere parere favorevole al Progetto Preliminare del prolungamento a Monza Bettola della linea metropolitana M1.

E' però necessario che, contestualmente al proseguimento dell'iter di realizzazione della linea, si avvii lo studio di organizzazione dell'area di interscambio (reperimento delle aree e progetto preliminare di strutture, attrezzature, lay out organizzativo, possibilità di attestamento di nuove linee, tra le quali la metrotranvia, prevista dal PRG di Sesto a servizio delle aree Falck, e schema di connessione con la viabilità principale).

Comunque, nelle fasi di progettazione successiva alla presente, si dovranno porre in particolare evidenza i seguenti punti:

1. cronoprogramma lavori
2. viabilità alternativa del traffico privato e pubblico
3. traffico mezzi di cantiere e prescrizioni per diminuirne l'impatto (rumore, polvere, flussi traffico mezzi di cantiere, orari, ecc.)
4. interferenze con organizzazione spazi in superficie, esistenti ed in programma, con fermate nuova linea metropolitana

Si trasmette la presente relazione alla Giunta Comunale per i successivi atti di competenza.

Lì , 19.05.2003

IL DIRETTORE
Ing. C.N. Casati

