



Deliberazione della Giunta comunale

N. 12 del 18.01.2011

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA, NEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO, NEL PARCHEGGIO INTERRATO DI PIAZZA DELLA RESISTENZA E DELLA BICISTAZIONE – MODIFICA DEL CAPITOLATO NEL SENSO DELLA PREVISIONE DELLA POSSIBILITA' DI RILASCIARE SEI PERMESSI GRATUITI PER LA SOSTA DEL PERSONALE DI STAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M1.

VERBALE

Il 18 gennaio 2011 alle ore 09:30 nel palazzo comunale di Sesto San Giovanni, convocata la Giunta comunale, sono intervenuti i Signori:

N. progressivo	Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
1	Oldrini Giorgio	Sindaco	SI
2	Morabito Demetrio	Vicesindaco	SI
3	Amato Vincenzo	Assessore	SI
4	Brambilla Ersilia	Assessore	SI
5	Chittò Monica	Assessore	SI
6	Di Leva Pasqualino	Assessore	SI
7	Pozzi Alessandro	Assessore	SI
8	Teormino Lucia	Assessore	SI
9	Urro Giovanni	Assessore	SI
10	Zucchi Claudio	Assessore	SI

Partecipa il Segretario generale reggente Massimo Piamonte.

Assume la presidenza il Sindaco, Giorgio Oldrini, che riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Sono assenti per questa deliberazione gli Ass. Morabito e Chittò.

Il Sindaco sottopone alla Giunta comunale l'allegata proposta di delibera avente per oggetto:

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA, NEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO, NEL PARCHEGGIO INTERRATO DI PIAZZA DELLA RESISTENZA E DELLA BICISTAZIONE – MODIFICA DEL CAPITOLATO NEL SENSO DELLA PREVISIONE DELLA POSSIBILITA' DI RILASCIARE SEI PERMESSI GRATUITI PER LA SOSTA DEL PERSONALE DI STAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M1.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista l'allegata proposta di delibera;
- Ritenuto di appoarla, riconoscendone il contenuto;
- Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;
- Richiamato l'articolo 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;
- Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- di approvare la proposta avente per oggetto:

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA, NEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO, NEL PARCHEGGIO INTERRATO DI PIAZZA DELLA RESISTENZA E DELLA BICISTAZIONE – MODIFICA DEL CAPITOLATO NEL SENSO DELLA PREVISIONE DELLA POSSIBILITA' DI RILASCIARE SEI PERMESSI GRATUITI PER LA SOSTA DEL PERSONALE DI STAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M1.

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs.n. 267/00

ALLEGATI:

Proposta di deliberazione con tutti i suoi allegati.

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA, NEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO, NEL PARCHEGGIO INTERRATO DI PIAZZA DELLA RESISTENZA E DELLA BICISTAZIONE – MODIFICA DEL CAPITOLATO NEL SENSO DELLA PREVISIONE DELLA POSSIBILITÀ DI RILASCIARE SEI PERMESSI GRATUITI PER LA SOSTA DEL PERSONALE DI STAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M1.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visto il decreto del Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità del 18 dicembre 2008, con il quale veniva assegnato l'incarico di Posizione Organizzativa, e la disposizione – della stessa Direzione – in data 30 giugno 2010;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

1) di approvare la modifica dell'art. 8 del capitolato della concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento su strada, nei parcheggi di interscambio, nel parcheggio interrato di Piazza della Resistenza e della bicistazione, prevedendo che l'Amministrazione Comunale possa rilasciare 6 permessi di sosta gratuita a favore degli operatori di stazione della metropolitana M1;

2) di dare mandato al Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità di provvedere con determinazione all'approvazione del nuovo testo del capitolato recante modifica all'art. 8 nel senso sopra precisato, previa acquisizione del consenso della società concessionaria "LO SCIAME Cooperativa Sociale - O.N.L.U.S." alla modifica sopra descritta;

3) di dare atto che tale il presente provvedimento non comporta impegni di spesa;

4) dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. 18/08/00 n. 267.

RELAZIONE

Con determinazione del Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità n. 108 del 23 settembre 2010 si è disposta l'immissione anticipata della società "LO SCIAME Cooperativa Sociale - O.N.L.U.S." con sede in Arcore, con decorrenza dal 24 settembre 2010, nel servizio ad essa provvisoriamente aggiudicato in concessione in data 15 settembre in seguito a procedura aperta, il cui bando è stato pubblicato il 20 agosto 2010.

Sono attualmente in corso gli adempimenti istruttori necessari per l'adozione della determinazione di aggiudicazione definitiva e per la stipulazione del contratto.

Il capitolato che regola la concessione non prevede esenzioni dal pagamento della sosta, con l'unica eccezione della possibilità per l'Amministrazione di riservare a proprio personale dipendente un massimo di 50 (cinquanta) permessi per la sosta diurna per motivi di servizio nel parcheggio interrato di Piazza della Resistenza (art. 8).

Tuttavia fin dal 2006 l'Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (ATM), esercente della metropolitana, ha più volte richiesto un'esenzione dal pagamento della sosta per gli operatori di stazione della metropolitana M1, facendo presente che sia a Milano sia nell'hinterland in situazioni simili

(stazioni della metropolitana ubicate in aree con presenza di sosta a pagamento), gli operatori di stazione godono di permessi per parcheggiare gratuitamente la propria autovettura negli spazi a pagamento.

Già con nota in data 30/04/2010 prot. gen. n. 40039 il Servizio Mobilità aveva negato il rilascio dei permessi richiesti ritenendo che la disponibilità di posti auto gratuiti nelle immediate vicinanze delle stazioni della metropolitana sia tale da non rendere necessaria l'emissione di specifici permessi ad uso del personale di stazione della metropolitana, anche in considerazione degli orari in cui avvengono i cambi turno.

Con successiva lettera in data 21/09/2010 prot. gen. n.40039 – e quindi in un momento successivo alla pubblicazione del bando di gara per l'affidamento del servizio – ATM ha fatto ulteriormente presente che:

- la prima e l'ultima partenza della linea metropolitana M1 da Sesto FS 1° maggio in direzione Rho Fiera Milano/Bisceglie avvengono rispettivamente alle ore 6:15 ed alle ore 0:14 per 365 giorni l'anno;
- le stazioni lungo il percorso della metropolitana devono essere aperte e presenziate almeno 45 minuti prima della prima partenza e 45 minuti dopo l'ultima partenza dei convogli; il personale opera quindi su tre turni, con due cambi di servizio posti a metà giornata;
- gli operatori, per evidenti motivi, sono inevitabilmente costretti a muoversi con mezzo proprio. Tale circostanza pone obiettive difficoltà agli operatori nella ricerca di un parcheggio, che nelle aree adiacenti alle stazioni della metropolitana è disponibile solo a pagamento.

Alla luce di tali nuove informazioni e del riesame dei turni di lavoro e degli orari nei quali gli operatori di ATM effettuano il cambio turno e devono conseguentemente cercare parcheggio, il Servizio Mobilità ritiene di riconsiderare il parere precedentemente espresso e di esprimersi in senso favorevole al rilascio dei permessi richiesti.

Infatti i cambi di servizio posti a metà giornata costringono gli operatori a ricercare il parcheggio in orari di minor disponibilità di aree a sosta libera per ricercarlo nelle aree a pagamento con inevitabile perdita di tempo e accollandosi i costi del parcheggio.

Per quanto esposto, svolgendo gli operatori ATM un pubblico servizio con impegno a garantire l'orario di inizio e fine servizio pubblico senza causare ritardi sulla mobilità dei cittadini, si ritiene opportuno il rilascio a titolo gratuito dei sei permessi richiesti da ATM, in quanto si ritiene che tali lavoratori non debbano essere costretti a pagare il parcheggio per poter svolgere il proprio servizio giornaliero.

Per poter rilasciare i predetti permessi, è necessario modificare preventivamente, con il consenso dell'aggiudicatario, l'art. 8 del capitolato della concessione nella parte in cui tratta della possibilità per l'Amministrazione di riservare permessi gratuiti per la sosta, includendo anche il caso in esame.

In tal modo al contratto che verrà stipulato con il concessionario potrà essere allegato il capitolato nel testo risultante da tale modifica.

Si propone pertanto alla Giunta Comunale:

- di approvare la modifica dell'art. 8 del capitolato della concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento su strada, nei parcheggi di interscambio, nel parcheggio interrato di Piazza della Resistenza e della bicistazione, prevedendo che l'Amministrazione Comunale possa rilasciare 6 permessi di sosta gratuita a favore degli operatori di stazione della metropolitana M1;
- di dare mandato al Direttore del Settore Trasformazioni Urbane, Reti e Mobilità di provvedere con determinazione all'approvazione del nuovo testo del capitolato recante modifica all'art. 8 nel senso sopra precisato, previa acquisizione del consenso della società concessionaria "LO SCIAME Cooperativa Sociale - O.N.L.U.S." alla modifica sopra descritta.

Si dà atto che tale provvedimento non comporta impegni di spesa.

Il Responsabile del Servizio Mobilità
Dott. ing. Jonathan Monti

Sesto San Giovanni 01.12.2010