

E' assente per questa deliberazione l'Ass.Cantoni.

N. 105

SEDUTA DEL 15/04/2003

OGGETTO: PRIMO INTERVENTO DI GESTIONE DELLA SOSTA ALL'INTERNO DELLE DUE AREE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA - PROPOSTA DI MODIFICA DELL'ORDINANZA ATTUALMENTE VIGENTE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualficazione Urbana, Mobilità in data 14.04.2003 - Protocollo di Settore n. 2503 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/00 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

1) le seguenti modifiche/precisazioni ai criteri già contenuti nella delibera G.C. 21 maggio 2002 n.159 e nell'Ordinanza 6 febbraio 2003 n.10.898:

- L'orario di validità di tutti i posti di sosta riservati agli autoveicoli dei residenti e delimitati con apposita segnaletica, nelle due aree di particolare rilevanza urbanistica "Sesto Marelli" e "Sesto F.S.", è dalle 8.00 alle 20.00 dei giorni lavorativi. Dopo le ore 20,00 e fino alle ore 8,00 del giorno successivo, la sosta è libera in tutte le aree;

- Il diritto alla sosta negli spazi riservati ai residenti è ammesso inoltre, previo ottenimento di un contrassegno autorizzativo rilasciato dalla Polizia Municipale, in deroga, anche nei seguenti casi:

- A) autoveicoli in leasing o a noleggio a lungo termine con contratto intestato a residenti nelle due aree di P.R.U.;
- B) autoveicoli di proprietà in leasing o a noleggio a lungo termine con contratto intestato ad una ditta e dati in uso esclusivo a dipendente o titolare residenti nelle due aree di P.R.U. Il residente deve essere titolare di patente di guida;

- C) autoveicoli di persone che svolgono la loro attività lavorativa all'interno delle due aree di P.R.U., (massimo una targa);
- Il contrassegno di cui al punto 2) viene rilasciato previa presentazione di documentazione, autocertificazione o dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà che attesti la sussistenza dei requisiti richiesti. Qualsiasi modifica rispetto a quanto documentato per l'ottenimento di contrassegno dovrà essere immediatamente comunicato;
 - E' fatto obbligo di esporre in maniera ben visibile la fotocopia del libretto di circolazione o il contrassegno autorizzativo, all'interno del parabrezza del veicolo in sosta, essendo questo un elemento indispensabile per il controllo sulla strada. La non esposizione sarà considerata equivalente alla mancanza del titolo autorizzativo e comporterà pertanto le sanzioni previste dal vigente C.d.S.; del libretto può essere oscurato il nome del proprietario ed il numero civico dell'indirizzo di residenza (salvo per i residenti delle vie Monte Sabotino, Monte S. Michele e Boccaccio, che si estendono oltre l'area di P.R.U.)
 - Negli orari e nei luoghi di cui ai precedenti punti 1 e 2, è consentita inoltre la sosta anche ai veicoli di medici in visita domiciliare e per un tempo massimo di 2 ore, con obbligo di esposizione di tagliando con la scritta "Medico in visita domiciliare" e l'indicazione dell'ora di arrivo;
 - Il Settore Infrastrutture a Rete - Riqualificazione Urbana - Mobilità è incaricato delle modifiche da apportare alla segnaletica esistente;
 - La valutazione delle richieste dei cittadini rispetto ai criteri sopra esposti ed il rilascio delle autorizzazioni in deroga, mediante contrassegni appositi (bozze allegate), è demandata al Settore Polizia Municipale, già incaricato del controllo della sosta sul territorio;
 - Le modifiche di cui ai punti precedenti, saranno oggetto di apposita Ordinanza (bozza allegata);
- 3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267.

RELAZIONE

Nell'ambito della progettazione generale del Piano Urbano del traffico (PGTU), esiste la possibilità per i Comuni di delimitare le zone di particolare rilevanza ambientale,

all'interno delle quali attuare particolari disposizioni per la regolamentazione del traffico e/o della sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti.

La situazione attuale della sosta nei pressi delle due stazioni M1 di Sesto Marelli e di Sesto FS, genera una pesantissima presenza di veicoli di pendolari, così come specificato da recenti studi, con conseguente diminuzione delle possibilità di sosta dei residenti, in presenza inoltre di una situazione urbana caratterizzata da una carenza di offerta di sosta.

Il Consiglio Comunale di Sesto S. Giovanni ha definito le aree di Sesto FS e Sesto Marelli Aree di Particolare Rilevanza Urbanistica, entro cui è possibile attuare particolari procedure di gestione del traffico e/o della sosta.

Quale prima serie di interventi relativi a tali procedure, dal 10 febbraio 2003 sono in vigore provvedimenti che, grosso modo, riguardano:

1. Aree di sosta lungo strada gestite a disco orario (dalle ore 8 alle ore 20, escluso i festivi, con sosta massima 1 ora);
2. Aree di sosta lungo strada riservate ai residenti nei fabbricati i cui numeri civici ricadono su strade contenute all'interno della linea di delimitazione dell'Area di Particolare Rilevanza Urbanistica cui appartengono le aree di sosta (i residenti che soddisfano i predetti requisiti possono parcheggiare all'interno della propria area di residenza e non nell'altra). La sosta in tali aree è riservata ai residenti dalle ore 0,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni compresi i festivi;
3. Le aree di sosta riservate ai residenti sono segnalate da apposita segnaletica orizzontale (di colore giallo) e verticale;
4. I residenti aventi diritto ad usufruire delle aree di sosta riservata ai sensi del precedente punto 2, espongono all'interno del veicolo, in corrispondenza del parabrezza anteriore e in modo ben visibile dall'esterno copia fotostatica del libretto di circolazione, dal quale possono essere oscurati tutti i dati personali tranne il numero del libretto, la targa del veicolo, il tipo del veicolo e l'indirizzo di residenza del proprietario del veicolo;

La prima fase, sperimentale, di gestione dell'intervento secondo le modalità prima descritte, ha fatto emergere alcuni problemi segnalati dai cittadini.

Il maggior numero di casi, riguarda cittadini che, pur essendo residenti all'interno delle aree, sono in possesso di autovettura aziendale o in leasing, con libretto di circolazione non intestato alla persona residente.

Una seconda grande categoria riguarda coloro che, pur non essendo residenti, esplicano la loro attività (commerciale o professionale), all'interno di una delle due aree.

Altre categorie minori riguardano domiciliati non residenti, persone che usufruiscono di una autovettura di proprietà di terzi non residenti, persone che si recano in visita a parenti etc..

Infine vi sono state richieste di deroga da parte di cittadini residenti nelle immediate adiacenze ma esterni alle aree: in questo caso, poiché la delimitazione delle aree è stata decisa dal Consiglio Comunale, una sua eventuale modifica, anche parziale, deve comunque essere approvata dallo stesso Consiglio Comunale.

L'entità numerica dei problemi riscontrati rende opportuno trovare una soluzione per gli appartenenti alle due prime grandi categorie (auto aziendali e di esercenti attività commerciali/professionali), mentre è stato valutato che il controllo risulterebbe impossibile nel caso di domiciliati non residenti o di vetture date in comodato d'uso da parenti o altri terzi.

La sosta per residenti è attualmente operativa sulle 24 ore, un'ulteriore modifica può riguardare l'operatività solo dalle 8.00 alle 20.00 dei giorni lavorativi, in modo che ci sia maggior flessibilità d'utilizzo la sera, quando i "pendolari" sono assenti e durante i giorni festivi.

I disagi lamentati peraltro, si erano ritenuti poco rilevanti poiché la sosta riservata ai residenti nelle aree individuate, rappresenta circa il 25% dell'intera sosta. Tale percentuale rappresenta per i residenti, una possibilità in precedenza inesistente, considerato che la sosta nelle aree è regolamentata quasi esclusivamente con sosta "libera".

Solo se il numero di parcheggi riservato ai residenti aumentasse, le problematiche descritte per i residenti non ricadenti nelle modalità in vigore, costituirebbero un vero disagio (maggior difficoltà a trovare parcheggio nelle aree della zona, maggior distanza da percorrere a piedi dalla propria abitazione); in questo caso si dovrebbe contestualmente intervenire con una diversa regolamentazione della sosta rimanente.

Il Settore che effettua il controllo della regolarità della sosta è, come noto, la Polizia Municipale, alla quale è opportuno pertanto demandare l'iter di autorizzazione in deroga alle regole attuali, secondo i criteri della presente proposta ed il rilascio dei contrassegni appositi.

In questo periodo sono state date risposte scritte ed orali seguendo i contenuti della "nota esplicativa" (allegata), che non preclude possibili modifiche entro due/tre mesi dall'operatività dei provvedimenti già in essere (10 febbraio 2003).

Per tutto quanto sopra, si propongono le seguenti modifiche/precisazioni ai criteri già contenuti nella delibera G.C. 21 maggio 2002 n.159 e nell'Ordinanza 6 febbraio 2003 n.10.898:

1. l'orario di validità di tutti i posti di sosta riservati agli autoveicoli dei residenti e delimitati con apposita segnaletica, nelle due aree di particolare rilevanza urbanistica "Sesto Marelli" e "Sesto F.S.", è dalle 8.00 alle 20.00 dei giorni lavorativi. Dopo le ore 20,00 e fino alle ore 8,00 del giorno successivo, la sosta è libera in tutte le aree;
2. Il diritto alla sosta negli spazi riservati ai residenti è ammesso inoltre, previo ottenimento di un contrassegno autorizzativo rilasciato dalla Polizia Municipale, in deroga, anche nei seguenti casi:
A) autoveicoli in leasing o a noleggio a lungo termine con contratto intestato a residenti nelle due aree di P.R.U.;
B) autoveicoli di proprietà in leasing o a noleggio a lungo termine con contratto intestato ad una ditta e dati in uso esclusivo a dipendente o titolare residenti nelle due aree di P.R.U. Il residente deve essere titolare di patente di guida;
C) autoveicoli di persone che svolgono la loro attività lavorativa all'interno delle due aree di P.R.U., (massimo una targa);
3. Il contrassegno di cui al punto 2) viene rilasciato previa presentazione di documentazione, autocertificazione o dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà che attesti la sussistenza dei requisiti richiesti. Qualsiasi modifica rispetto a quanto documentato per l'ottenimento di contrassegno dovrà essere immediatamente comunicato;
4. E' fatto obbligo di esporre in maniera ben visibile la fotocopia del libretto di circolazione o il contrassegno autorizzativo, all'interno del parabrezza del veicolo in sosta, essendo questo un elemento indispensabile per il controllo sulla strada. La non esposizione sarà considerata equivalente alla mancanza del titolo autorizzativo e comporterà pertanto le sanzioni previste dal vigente C.d.S.; del libretto può essere oscurato il nome del proprietario ed il numero civico dell'indirizzo di residenza (salvo per i residenti delle vie Monte Sabotino, Monte S. Michele e Boccaccio, che si estendono oltre l'area di P.R.U.)
5. Negli orari e nei luoghi di cui ai precedenti punti 1 e 2, è consentita inoltre la sosta anche ai veicoli di medici in visita domiciliare e per un tempo massimo di 2 ore, con obbligo di esposizione di tagliando con la scritta "Medico in visita domiciliare" e l'indicazione dell'ora di arrivo;
6. Il Settore Infrastrutture a Rete - Riqualificazione Urbana - Mobilità è incaricato delle modifiche da apportare alla segnaletica esistente;
7. La valutazione delle richieste dei cittadini rispetto ai criteri sopra esposti ed il rilascio delle autorizzazioni in deroga, mediante contrassegni appositi (bozze allegate), è demandata al Settore Polizia Municipale, già incaricato del controllo della sosta sul territorio;

8. Le modifiche di cui ai punti precedenti, sarà oggetto di apposita Ordinanza (bozza allegata);

SESTO S.G., lì 14/04/2003

IL DIRETTORE
Ing. C.N. Casati



BOZZA DI ORDINANZA

Città di Sesto San Giovanni
Medaglia d'Oro al V.M.
Settore Infrastrutture a Rete - Riqualificazione Urbana - Mobilità

DISCIPLINA DELLA SOSTA SULLE AREE DI P.R.U.
"SESTO MARELLI" e "SESTO F.S."

IL SINDACO

Premesso che con Delibera di Consiglio Comunale n° 29 del 5 marzo 2002 è stata adottata definitivamente l'istituzione di due nuove aree di Particolare Rilevanza Urbanistica, denominate: **"SESTO MARELLI"** e **"SESTO F.S."**, al fine di tutelare le necessità di sosta dei residenti;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n° 159 del 21 maggio 2002 con la quale è stato approvato il primo intervento di gestione della sosta all'interno delle due aree di Particolare Rilevanza Urbanistica (aree di P.R.U.) denominate: **"SESTO MARELLI"** e **"SESTO F.S."**

Vista l'Ordinanza n° 10.898 del 06 febbraio 2003 nella quale sono definiti i perimetri delle due aree di P.R.U. nonché le modalità e la regolamentazione della sosta veicolare in zone riservate esclusivamente e permanentemente ai residenti, e con la quale si è data esecuzione al predetto intervento adottando i necessari provvedimenti di traffico,

Ritenuto opportuno apportare alcuni adeguamenti normativi per consentire la sosta dei veicoli dei residenti nelle due aree di P.R.U. che espongono la fotocopia del libretto di circolazione, in conformità a quanto previsto per coloro che sono in possesso di autorizzazione;

Visti gli Articoli 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.4.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

O R D I N A

Che con decorrenza immediata siano adottati i seguenti provvedimenti di traffico validi fino a nuova disposizione:

1. A modifica di quanto previsto dall'Ordinanza n° 10.898 del 06 febbraio 2003, l'orario di validità in tutti i posti sosta riservati agli autoveicoli dei residenti nelle due aree di P.R.U. "**SESTO MARELLI**" e "**SESTO F.S.**", è ridotto dalle ore 8,00 alle ore 20,00 dei soli giorni lavorativi (da lunedì a sabato).
2. Negli spazi delimitati da apposita segnaletica gialla delle strade sotto riportate, è riservato il parcheggio dalle ore 8,00 alle ore 20,00 dei soli giorni lavorativi, ai veicoli dei residenti. Il diritto ad usufruire del parcheggio viene provato con l'esposizione della fotocopia del libretto di circolazione dal quale risulti il numero del libretto stesso, l'indirizzo di residenza dell'ultimo proprietario, la targa ed il tipo di veicolo. E' consentito a salvaguardia della privacy oscurare i dati anagrafici e/o sensibili dell'ultimo proprietario. I residenti nelle due aree di P.R.U. che espongono la fotocopia del libretto di circolazione, possono sostare in tutti gli spazi appositamente delimitati realizzati nell'area di P.R.U. di residenza.
3. Dopo le ore 20,00 e fino alle ore 8,00 del giorno successivo, la sosta è libera in tutte le aree;
4. Il diritto alla sosta negli spazi riservati ai residenti è ammesso inoltre, previo ottenimento di un contrassegno autorizzativo rilasciato dal Comando Polizia Municipale, anche nei seguenti casi:
 - A) Autoveicoli in leasing o a noleggio a lungo termine con contratto intestato a residenti nelle due aree di P.R.U.;
 - B) Autoveicoli di proprietà, in leasing o a noleggio a lungo termine con contratto intestato ad una ditta e dati in uso esclusivo a dipendente o titolare residenti nelle due aree di P.R.U. Il residente deve essere titolare di patente di guida;
 - C) Autoveicoli di persone che svolgono la loro attività lavorativa all'interno delle due aree di P.R.U., (massimo una targa per ogni attività lavorativa);
5. Il contrassegno di cui al punto 4) viene rilasciato previa presentazione di documentazione, autocertificazione o dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, che attesti la sussistenza dei requisiti richiesti. Qualsiasi modifica futura apportata, rispetto a quanto documentato

per l'ottenimento del contrassegno, dovrà essere immediatamente comunicata al Comando Polizia Municipale;

6. E' fatto obbligo di esporre in maniera ben visibile la fotocopia del libretto di circolazione o il contrassegno autorizzativo, all'interno del parabrezza del veicolo in sosta, essendo questo un elemento indispensabile per il controllo sulla strada. La non esposizione sarà considerata equivalente alla mancanza del titolo autorizzativo e comporterà pertanto la sanzione prevista dal vigente C.d.S.
7. Negli orari e nei luoghi di cui ai precedenti punti 1) e 2), è consentita inoltre la sosta anche ai veicoli di medici in visita domiciliare e per un tempo massimo di due ore, con obbligo di esposizione di tagliando con la scritta "Medico in visita domiciliare" e l'indicazione dell'ora di arrivo.

Dal suddetto regime sono esclusi i posti sosta già esistenti e riservati agli invalidi ed al carico e scarico merci, individuati da specifico cartello e delimitati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale.

Si riporta di seguito l'elenco delle strade lungo le quali viene istituito il regime di disciplina della sosta di cui sopra.

Area di P.R.U. "SESTO F.S."

- via ARIOSTO = (lato destro di percorrenza nel tratto compreso fra la via Tasso e la via Bellini);
- via BOCCACCIO = (lato destro di percorrenza nel tratto compreso fra la via Bellini e la via Monte Grappa);
- via BOCCACCIO = (lato destro di percorrenza nel tratto compreso fra la via Tasso e la via Monte Grappa);
- via PETRARCA = (lato sinistro di percorrenza nel tratto compreso fra la via Pirandello ed il viale Gramsci);

Area di P.R.U. "SESTO MARELLI"

- via MONTE SAN MICHELE = (lato destro di percorrenza nel tratto compreso fra la via Oslavia e la piazza Don Zenone);
- via VILLORESI = (ambo i lati per tutta la sua lunghezza);
- via TOLMINO = (lato sinistro di percorrenza per tutta la sua lunghezza);
- via SAN MARCO = (lato destro di percorrenza per tutta la sua lunghezza).

Nei tratti delle seguenti vie:

- via MONFALCONE = (lato sinistro di percorrenza nel tratto: Marelli-Monte San Michele);

- via MONTE GRAPPA = (lato destro di percorrenza nel tratto: Ariosto-Boccaccio);
- via PETRARCA = (lato destro di percorrenza nel tratto: Boccaccio-Ariosto);
la sosta veicolare è regolamentata a disco orario, dalle ore 8,00 alle ore 20,00 dei soli giorni lavorativi, con limite massimo della sosta consentita di 1 ora.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai termini di legge.

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva ed è contestualmente abrogata la precedente Ordinanza sindacale n° 10.898 del 06 febbraio 2003 fatto salvo l'adeguamento in loco della segnaletica.

Sesto San Giovanni, li 11 aprile 2003

