



CITTA' DI SESTO S. GIOVANNI
Medaglia d'Oro al Valor Militare

SETTORE: Pianificazione e Gestione del Territorio

OGGETTO: DEFINIZIONE DELLE AREE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA

RELAZIONE

Nell'ambito della progettazione generale del Piano Urbano del traffico (PGTU), esiste la possibilità per i Comuni di delimitare le zone di particolare rilevanza ambientale, all'interno delle quali attuare particolari disposizioni per la regolamentazione del traffico e/o della sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti.

Nella fattispecie si raccomanda l'adozione di tali provvedimenti all'interno delle zone ove sono presenti particolari tensioni, sia dovute all'elevata presenza di veicoli in sosta o in transito, sia a causa di condizioni urbane particolarmente nevralgiche.

La situazione sestese presenta alcune situazioni che meriterebbero tale attenzione, innanzitutto in corrispondenza delle fermate della Metropolitana, ma anche all'interno delle aree più dense della città consolidata.

Il prossimo Piano Generale del Traffico cittadino dovrà quindi prevedere al suo interno la definizione di alcune zone di particolare rilevanza urbanistica, all'interno delle quali, con i successivi Piani Particolareggiati ed Esecutivi, attuare interventi di limitazione del traffico e/o della sosta, anche secondo un programma temporale di interventi gradualisti.

La situazione attuale della sosta nei pressi delle due stazioni M1 di Sesto Marelli e di Sesto FS, genera una pesantissima presenza di veicoli di pendolari, così come specificato da recenti studi, con conseguente diminuzione delle possibilità di sosta dei residenti, in presenza inoltre di una situazione urbana caratterizzata da una cronica carenza di offerta di sosta.

tale situazione genera problemi nei confronti dei residenti la cui soluzione non si ritiene più procrastinabile.

A seguito di uno specifico studio sulle modalità di sosta nelle due aree adiacenti alle stazioni M1 di Sesto FS e Sesto Marelli, è stato redatto il documento, che si allega, denominato "Definizione di due aree di Particolare Rilevanza Urbanistica" i cui contenuti possono essere riassunti come segue:

1. Quale anticipazione urgente dei contenuti del prossimo Piano Generale del Traffico Urbano della città di Sesto S. Giovanni vengono definite due Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica, così come definite nelle due planimetrie allegate;
2. Quanto espresso all'interno del precedente punto 1 verrà poi a essere inserito nel futuro Piano Urbano del Traffico;

3. Successivamente all'adozione da parte del Consiglio Comunale della Delibera di definizione delle due aree, verranno adottati, con Delibera di Giunta, i provvedimenti, da definirsi, che dovranno avere lo scopo principale di portare sollievo alla domanda di sosta dei residenti all'interno delle due aree stesse e di disincentivare la sosta dei pendolari, non escludendo a priori la possibilità di adottare altri successivi interventi in modo da raggiungere l'obiettivo in modo graduale, oppure ponendo altri obiettivi quali, ad esempio eventuali limitazioni di circolazione;
4. Il futuro Piano Urbano del Traffico potrà prevedere la definizione di ulteriori aree aggiuntive rispetto alle due qui definite.

La delibera è stata approvata a maggioranza con i voti favorevoli dei gruppi: DS, PRC, PPI, LISTA CIVICA ULIVO; l'astensione del gruppo dei VERDI, i voti contrari dei gruppi: FI e LN.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- = Vista la Relazione del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- = Visto il documento relativo allo stralcio in anticipazione del Piano Urbano del Traffico 2002-2004 che definisce due aree cittadine come di Particolare Rilevanza Urbanistica e che si allega come parte integrante e sostanziale del presente atto;
- = Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49, comma 1°, del DLGS. 18 agosto 2000 N. 267 come da foglio pareri allegato;
- = Visto l'art. 134, comma 4°, DLGS 18 agosto 2000 N. 267;

DELIBERA

1. Di approvare i contenuti del documento allegato e relativo allo stralcio in anticipazione del Piano Urbano del Traffico 2002 – 2004 che definisce le due aree di Sesto Marelli e di Sesto FS, così come riportate nelle planimetrie contenute nel documento stesso, aree di Particolare Rilevanza Urbanistica.
2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, DLGS 18 agosto 2000 N. 267;
3. di dichiarare che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio Comunale.