

OGGETTO: SERVIZIO FERROVIARIO SUBURBANO SEREGNO – MILANO S. CRISTOFORO LINEA S9.

APPROVAZIONE CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNI DI SEREGNO, DESIO, LISSONE, MONZA E SESTO SAN GIOVANNI.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 06.09.2004 - Protocollo di Settore n. 4351 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 – 1° comma del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente;

DELIBERA

- 1) di approvare la bozza di convenzione tra Regione Lombardia e Comuni di Seregno, Desio, Lissone, Monza e Sesto San Giovanni “per il finanziamento del nuovo servizio ferroviario suburbano Seregno – Milano – S. Cristoforo – Linea S9”;
- 2) di dare mandato al ViceSindaco Demetrio Morabito ed agli uffici per approfondire, di concerto con gli Enti interessati, alcuni aspetti che nella bozza di convenzione non sono sufficientemente trattati, quali:
 - a) la frequenza di 1 ora, proposta nella fase sperimentale, non si ritiene sufficiente ad incentivare nel tempo l'uso di tale servizio;
 - b) è necessaria la disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria in modo che la proposta sia attuabile;
- 3) di provvedere con successiva determinazione dirigenziale all'impegno della spesa di € 25.000 per gli anni 2004 – 2005;
- 1) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267 (reg. 2004/2505).

RELAZIONE

La legge di riforma del trasporto pubblico locale (L.R. 29 ottobre 1998 n. 22) ha come obiettivi il miglioramento della mobilità, della vivibilità urbana e della salvaguardia dell'ambiente, soprattutto nelle aree con elevati livelli di congestione/inquinamento.

Nell'ambito di tale materia, la regione Lombardia ha individuato alcuni servizi per il 2005 e tra questi, il servizio in oggetto.

Il collegamento ferroviario Seregno – Milano S. Cristoforo, è stato previsto in accordo con i comuni di Monza, Seregno, Desio, Lissone, Sesto San Giovanni e Milano interessati ad ampliare l'offerta ferroviaria.

Ci sono stati incontri, che hanno visto la partecipazione di Amministratori di questo Comune, ove si è manifestata l'intenzione di sostenere – in parte – anche finanziariamente tale iniziativa.

Il nuovo servizio ferroviario è configurato come una nuova linea suburbana (linea suburbana S9) a carattere sperimentale che garantisce un servizio costante di treni cadenzati con fermate in tutti i Comuni e con frequenze (inizialmente) di circa un treno all'ora per direzione (negli orari in cui l'infrastruttura è disponibile).

Ulteriori dettagli possono trovarsi nella documentazione allegata.

Alcuni aspetti trattati nello schema di convenzione, è opportuno siano chiariti o meglio dettagliati in incontri specifici (si vedano punti nella proposta di deliberazione).

L'onere previsto per il Comune di Sesto San Giovanni per gli anni 2004-2005 è di € 25.000.

Per quanto sopra, propone:

- 2) di approvare la bozza di convenzione tra Regione Lombardia e Comuni di Seregno, Desio, Lissone, Monza e Sesto San Giovanni “per il finanziamento del nuovo servizio ferroviario suburbano Seregno – Milano – S. Cristoforo – Linea S9”;
- 3) di dare mandato al ViceSindaco Demetrio Morabito ed agli uffici per approfondire, di concerto con gli Enti interessati, alcuni aspetti che nella bozza di convenzione non sono sufficientemente trattati, quali:
 - a) la frequenza di 1 ora, proposta nella fase sperimentale, non si ritiene sufficiente ad incentivare nel tempo l'uso di tale servizio;
 - b) è necessaria la disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria in modo che la proposta sia attuabile;
- 4) di provvedere con successiva determinazione dirigenziale all'impegno della spesa di € 25.000 per gli anni 2004 - 2005.

Sesto S.G., lì 7/09/2004

IL DIRETTORE
Settore accoglienza logistica
e trasporti
(dott. Antonio Caraffa)



IL DIRETTORE
Settore Infrastrutture a Rete
Riqualificazione Urbana-Mobilità
(ing. Carlo Nicola Casati)

Allegati:

- 1) bozza di convenzione
- 2) cartografia esplicativa
- 3) nota del Sindaco del 03.08.2004
- 4) programma d'esercizio
- 5) stralcio progetto Regione Lombardia “Apertura del Passante Ferroviario -avvio linee S”

